

Dokumentation lokalsamtal i Hestra 10/4 2024

Tack till dig som deltog i lokalsamtalet i Hestra medborgarhus den 10/4 2024! Det var 63 personer från området Hestra, Öreryd, Valdshult och Stengårdshult som deltog. Från Gislaveds kommun deltog 8 ledamöter i demokratiberedningen, 1 nämndsordförande och 15 tjänstepersoner inklusive gäster (se lista i slutet). [Du kan alltid hitta de senaste uppdateringarna angående lokalsamtalet på kommunens hemsida.](#)



Innehåll

Dokumentation lokalsamtal i Hestra 10/4 2024	1
Vad som diskuterades på mötet.....	2
Vägar och trafik.....	2
Kollektivtrafik.....	4
Allmän plats	5
Bostäder och byggande.....	6
Fritid och friluftsliv	7
Skola, förskola och skolskjuts.....	8
Kultur och bibliotek.....	10
Vård och omsorg.....	11
VA, Krisberedskap och klimatanpassning.....	12
Övriga synpunkter.....	14
Hur kan vi tillsammans utveckla vår bygd?.....	14

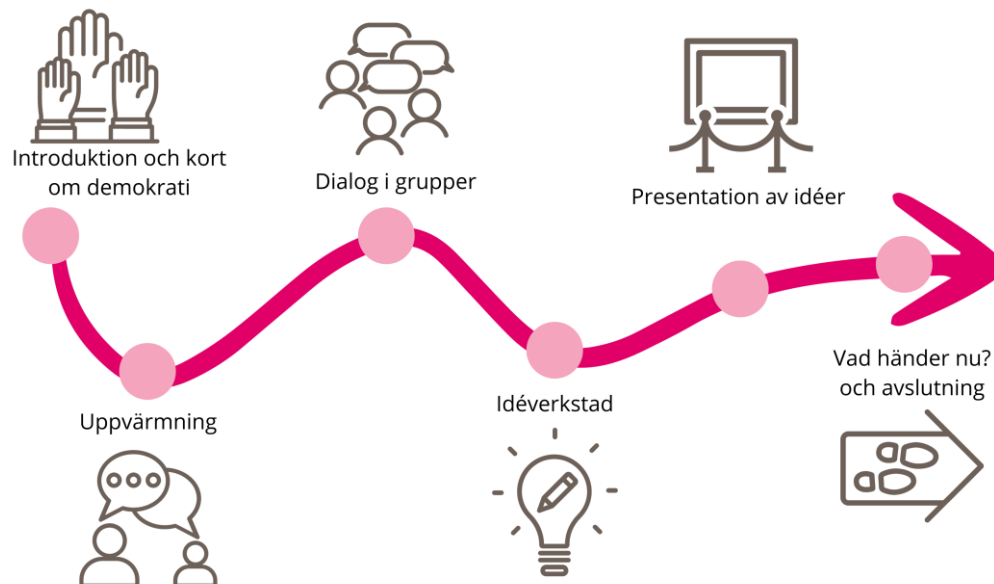
KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

Postadress:	Besöksadress:	Telefon/fax:	E-post/webb:	Organisationsnr:	Bankgiro:
Gislaveds kommun	Stortorget 1	0371-810 00	kommunen@gislaved.se	212000-0514	426-7225
332 80 Gislaved	Gislaved	0371-940 79	gislaved.se		

Möjligheter	14
Utmaningar	15
Deltagande från Gislaveds kommun.....	15

Vad som diskuterades på mötet

Nedan följer en sammanfattning av de ämnen som diskuterades under kvällen. Först hade vi nio stationer där deltagarna fick ställa frågor direkt till berörda tjänstepersoner och politiker. Därefter genomfördes en workshop där vi diskuterade bygdens styrkor och utvecklingspotential. Avslutningsvis informerade vi om medborgarbudgeten, 125 000 kr som ska investeras i området under 2025. Alla som bor i lokalsamtalsområdet har möjlighet att lämna in förslag och rösta på hur pengarna ska användas.



Vägar och trafik

Vägmärkning

- Hur bestämmer man var vägs skyltar ska sättas upp?
- Ulvestorp, Skillingaryd – lämna företräde skylt
- Tung trafik i Hestra, kan det bli "genomfart förbjuden"

Regler för skyltning och skyltar varierar något på vilken typ av skylt som eventuellt är aktuell, samt beroende på vem/vilka väghållaren är. Föreskrifter för skyltar och skyltning beslutas av Transportstyrelsen. Förändring av trafikmässiga förhållanden i form av exempelvis regler längs specifika vägar och skyltning följer olika processer.

För önskemål om utökad skyltning på kommunal väg ska en ansökan skickas till kommunen. Mer information och blankett för detta kan hittas via följande länk: [Vägvisning – skyltning | Gislaveds kommun](#)

För önskemål om utökad skyltning på statlig väg ska en ansökan skickas till Trafikverket. Mer information och blankett för detta kan hittas via följande länk: <https://www.trafikverket.se/e-tjanster/vagmarke-for-vagvisning/>

Hastighet och trafikreglering

- Sänkt hastighet vid skola – Isamon (farthinder)
- Hastighetsskyltar
- Busshållplats vid 60 km (nu 90)

En väg/gatas hastighet spelar stor roll för både framkomlighet och generell trafiksäkerhet. Vägar och gators hastigheter bedöms utifrån dess utformning, samt den roll den har i förhållande till transportinfrastrukturen i stort. Vid eventuella förändringar av hastigheter och begränsningar för viss typ av trafik (så kallade lokala trafikföreskrifter) beslutar kommunen om dessa inom tätbebyggt område, och där kommunen är väghållare. På icke-kommunala vägar utanför tätorter beslutar respektive länsstyrelse. Det är polisens ansvar att arbeta med att angivna hastighetsgränser och trafikregler följs.

Underhåll och drift för statlig väg

- Underhåll väg 592 Mogatan, 588 Skolgatan
- Underhåll av vägar (små vägar) asfalt- grus

Trafikverkets arbete med underhåll och drift av den statliga transportinfrastrukturen utgår från de medel avsatta för detta beslutat av Sveriges regering och riksdag, detta både för väg och järnväg. Trafikverket har själva tidigare lyft att det finns ett gap mellan avsatta medel och underhållsbehovet i stort, vilket i sin tur leder till att den långsiktiga underhållsskulden ökar. I inriktningsunderlaget för kommande nationell plan (för perioden 2026-2037) föreslås utökade medel till underhåll efter direktiv av regeringen. Trafikverkets underhållsplan för åren 2024 – 2027 kan hittas via följande länk: [Trafikverkets underhållsplan - för åren 2024–2027 \(diva-portal.org\)](#)

Frågor och synpunkter på den statliga transportinfrastrukturen kan lämnas via följande länk: [Frågor till Trafikverket - E-tjänstportalen](#)

Önskemål om fysiska åtgärder för statlig och regional-statlig väg

- Övergångsställe vid Preem och skola
- Refug vid infart till Öreryd norra.
- Sänkt hastighet vid skola – Isamon (farthinder)
- Cykelväg Valdshultsväg till busshållplats

- Cykelväg till Grimsås
- Rondell vid 40-skytt infart Hestra →berget
- Förändring av infart till Hestra
 - Svar: Kommunen har inte rådighet för icke-kommunala vägar, och åtgärdsförslag i olika former måste således lyftas i kommunens dialog med Trafikverket och Region Jönköpings län. Detta gäller både mer platsspecifika, förhållandevis ”mindre” förslag, samt större byggnationer/ombyggnationer.
 - Frågor och synpunkter på den statliga transportinfrastrukturen kan lämnas via följande länk: [Frågor till Trafikverket - E-tjänstportalen](#)

Kollektivtrafik

Önskemål från flera om återgång till linjesträckning genom hela Hestra som den var tidigare. Nuvarande sträckning täcker bara en liten del av samhället och inte skola och idrottsområdet samt stor del av bostäder.

- Svar: Detta har noterats av JLT som på tjänstemannanivå kommer att föreslå en återgång. Hållplats vid Isaberg har väldigt få aktioner. Samhället har tio gånger fler som förmodligen blir ännu fler vid återgång av linjedragningen. En tjänstmannaskrivelse och utredning kring resandet på 132 samt linjedragning är skickad och diskuterad internt. Vi ser vad det kan mynna ut i med framtidens trafikupplägg.

Önskemål av reflexsnurra vid hållplats Öreryd

- Svar: Reflexsnurra är beställd och bör komma upp inom kort på båda sidor av Öreryd Norra.

Förslag om mindre bussar vid mindre frekventerade linjer.

- JLT: kostnadsskillnaden är försumbar.

Fler stopp vid Gärdeskolan även sen eftermiddag och kväll för enklare anknytning till sport-/simhall.

- Svar: Fler stopp vid Gärdeskolan är med som önskemål i framtidens planering. Men det är redan nu ganska gott om turer på linje 235 och 432 som idag ombesörjer hpl Lundåkerskolan som ligger i närheten på kväll och helg.

Linje Gislaved -Tranemo efterfrågades.

- JLT svarade att linjen har testats av både JLT och Västtrafik och blivit nedlagd pga låg efterfrågan.

Några turer Anderstorp - Hestra önskades.

Jlt hälsar att det lättaste sättet att lämna en synpunkt är kontakta dem genom hemsida, mejl eller via telefon. [Kontaktinformation finns här.](#)

Allmän plats

Lekplatsen på Enevägen utvecklas negativt efter att vissa redskap försvann. Vad görs åt detta?

- Svar: En dialog pågår med samhällsföreningen där olika alternativ diskuteras. Sedan kommer en projektör att rita upp detta innan kommunen köper in och monterar nya lekredskap. Förväntas vara klart under 2024.

Grönområde Enevägen behöver rustas upp

- Svar: här kommer eventuellt en mindre hinderbana byggas i samband med lekplatsbygget.

Hestra torg behöver utvecklas, hur och vilken budget finns?

- Svar: Samhällsföreningen har tagit fram en förstudie som förslag på ombyggnation. Just nu finns en budget på 3 miljoner för 2027 och ett äskande har gjorts om att öka till 14 miljoner. Inget är än så länge fördelat eller tidsatt.

Ha med ortens historia vid utformningen av Hestra torg. Företagare kan också tänkas bidra.

- Svar: Vi tar med oss förslaget i arbetet

Containrar/återvinningsstation kan kanske få annan placering till förmån för några parkeringsplatser.

- Svar: Vi har inga bättre placeringar i nuläget, de kanske kan döljas i samband med torgbygget.

TT-områdets lekplats – vem ansvarar? Kommunen + Föreningen?

- Svar: Kommunen ansvarar och samarbetar gärna med föreningen.

Tunneln behöver sopas ofta (Hestras undergång). Trappan från Ringvägen behöver sopas oftare, löv, kvistar och grus. Där är ofta glashalt

- Svar: Tack för informationen, kommunen ser över rutinerna.

Offentlig toalett önskas på torget

- Svar: Parkavdelningen har tagit emot synpunkten och tittar på lösningar.

Hiss vid tunneln under järnvägen behöver kanske bytas ut/ses över

- Svar: Vi känner till problemen. Tyvärr är det mycket skadegörelse på hissarna.

Skogsbruksplanen – rekreationsområde, skydda skogen (inga tomter)

- Svar: Tack för synpunkt, skogsbruksplanen ska ses över i år

Bostäder och byggande

Ny kommunövergripande översiktsplan (ÖP) som väntas påbörjas 2024 kommer hantera framtida mark- och vattenanvändning inom bland annat Hestra, däribland kommer utvecklingsområden för bostadsändamål föreslås. Även behoven av skola, handel mm tas upp i översiktsplanen. Det kommer hållas medborgardialoger som en del av kommande ÖP arbete. Ett politiskt beslut om ny översiktsplan väntas innan arbetet med översiktsplanen kan initieras

Gislavedshus – hur ser tidsplanen ut för brandstationen i Hestra?

- Svar: Projektering pågår, byggstart till hösten. Parkering funkar

Mer lägenheter och attraktiva tomter behövs i Hestra

- Svar: Denna fråga hanteras på flera olika nivåer.
 - Det finns områden utpekade i gällande fördjupning av översiktsplan för Hestra som fram till att ny översiktsplan är klar gäller som strategi för bostadsutvecklingen i Hestra.
 - Med detta dokument som stöd har bla. ny detaljplan för ”Skjortfabriken” som möjliggör ett 30-tal bostäder i centrala Hestra arbetats fram. Fastigheten är privatägd och fastighetsägare har sökt, och fått, bygglov för ett tiotal nya bostäder inom planområdet.
 - Kommunen har även påbörjat en detaljplan för centrumutveckling på fastigheten precis norr om Hestra torg. Här är det tänkt att möjliggöra för 15-20 bostäder i ett flerbostadshus om 4-6 våningar med servicefunktioner och handel i markplan.
 - Kommunen tittar också på att förändra och utöka detaljplanen för Jutabäcksområdet för ökat attraktivitet för villabyggelse. Här kan tillkomma ca 10-15 villatomter samt någon tomt för låga flerbostadshus.
 - Vi tittar också på hur ett större område på Hestras östra sida kan bidra till fler och attraktiva tomter för både villor, flerbostadshus och service. Denna åtgärd behöver stöd i kommande översiktsplan för att kunna förverkligas.

Bygga bostäder i Åparken

- Svar: De byggrätter som finns i och omkring Åparken ägs av HSBs bostadsrättsförening Åparken i Hestra. När vi jämför vad detaljplanen möjliggör för mängd byggrätter och vad som är byggt så ser vi att det finns byggrätt kvar. Exakt hur mycket får utredas om HSB ansöker om bygglov eller förhandsbesked. Eftersom marken ägs av privat

aktör så är det ingen kommunal fråga att bygga bostäder inom Åparken.

Industrimark behövs

- Svar: En utredning pågår, det är en stor utmaning med mycket vatten och kuperad terräng.

Hus köps och hyrs ut, vad gäller?

- Svar: Uthyrning begränsas enligt lag. Ovårdade tomter och störmoment bör anmälas. Anmäl störningar på nummer: 0371-81000. Ändrat bygglov kan behövas för att hyra ut.

Utveckling på landsbygden vilka planer finns?

- Svar: Ny kommunövergripande översiktsplan kommer hantera den framtida landsbygdsutvecklingen. Landsbygden är en av flera aktuella frågor och kommunen kommer fortsätta titta på det här, bland annat utifrån bostadsaspekten och riksintressen mm. som behöver beaktas i den norra delen av kommunen. I Öreryd finns kommunal mark.

Bygga på odlingsmark

- Svar: Jordbruksmark är en väldigt aktuell fråga. Att ta jordbruksmark i anspråk för bebyggelse tillåts ”om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk” och det kräver i första hand en lokaliseringsutredning. Främst ska man kunna motivera varför annan mark (inom t.ex. likande avstånd från orten eller annan målpunkt) inte är lämplig för den föreslagna bebyggelsen. Länsstyrelsen bevakar den här frågan och vad som framkommer i båda plan- och bygglaget samt miljöbalken. Självförsörjningsgraden i Gislaveds kommun ligger på 46 % för livsmedel, all jordbruksmark behövs.

Fritid och friluftsliv

Upprustning av vandringsleder

- Svar: Ett arbete genomförs just nu med att rusta upp Gislavedsledens 90 km långa sträckning så att man hittar och får information. Ett flertal leder finns i kommunen och fritid koncentrerar sig i år på Gislavedsledens status.

Utveckla leder – det historiska arvet Öreryd och Fornminnesleden

- Svar: Kommunen hjälper gärna till med att saluföra leden på naturkarta. Fritid har idag inga ytterligare resurser att bistå med men medborgarbudgeten kan vara en möjlighet.

Hur ska en badplats se ut? Lika i hela kommunen, vad ska standarden vara?

- Svar: Idag står kommunen för bryggor, sophantering/latrin, driftsbidrag, säkerhetsdykning (1 ggr/år) samt vattenprovtagning för att säkerställa vattenkvalitet. Denna standard ska hållas. Utöver detta så finns det äldre samt nyare lekredskap. Här finns idag ingen standard. Utifrån besiktning av redskap och fara för personskada så kan redskap komma att plockas bort. Redskap ersätts idag utifrån tilldelade medel i mån de finns. Avdelningen kan konstatera att det saknas medel för detta arbete.

Badplats – Stengårdshult grusning av väg behövs, se över bryggan, service, standard. Vill ha tillbaka gungan.

- Svar: Bryggorna blir i år förstärkta med hjälp av större brickor som lösning på problemet. Grusfrågan ses över och löses helt säkert.

Gymanläggning i Hestra – trångt, en utbyggnad behövs. Näringslivet kan hjälpa till men fastigheten behöver kommunen åtgärda och bygga ut. Gärna dagsljus i gymmet.

- Svar: Ett större arbete är igång med HSSK- alla berörda är informerade.

Kylslingor för is

- Svar: Dessvärre är detta ett projekt som inte ligger i plan. Vi hänvisar till Gislakerinken för skridskoåkning.

Konstgräs

- Svar: Även här hänvisar vi till den konstgräsplan som finns vid Gisle sportcenter. I dagsläget så är den konstgräsplan som finns inte bokad fullt ut vilket betyder att det finns bokningsbara tider. I Hestra finns en spontanidrottsplats och även den kan nyttjas av barn.

Cykelleder i naturen behövs (MTB) – ej asfalt

- Svar: Det finns ett pågående arbete med att utöka antalet MTB-leder.

Motverka psykisk ohälsa hos barn, spel – dator

- Svar: Vi har idag inget arbete som hanterar barns psykiska ohälsa i relation till spelande.

Skola, förskola och skolskjuts

Parkering runt skolan för både personal och de som hämtar/lämnar? – Det finns plats för utbyggnad av parkering

- Svar: Vi bedömer att den parkeringsyta som finns är tillräcklig. Därför finns det inga planer på att bygga ut. Det är viktigt att alla

vårdnadshavare som hämtar och lämnar sina barn med bil följer de riktlinjer som kommunicerats från skolan.

Ett önskemål om att diskutera utvecklingen av Landbogårdens förskola har skickats vidare till ansvarig chef.

Bättre frukost på förskolan önskas.

- Svar från måltidsavdelningen: Det finns rutiner för bra frukostar i köken och de innebär att: Frukosten i våra förskolor ska vara varierad och innehålla mjukt bröd, knäckebröd, pålägg, grönsaker och/eller frukt. Det serveras även gröt med mjölk och tillbehör, ägg samt yoghurt, filmjölk eller mjölk med flingor eller müsli.

Tråkigt om köket på Solkullens förskola skulle läggas ner. Saknas information från berörda på kommunen.

- Svar från måltidsavdelningen: Från och med 1 maj är köket på Solkullen ett serveringskök vilket innebär att både frukost och mellanmål förbereds på plats i köket. Lunchmåltider kommer framöver tillagas och levereras med värmevagn från närliggande Isbergsskolan i Hestra. Anledningen till omställningen är att Solkullens kök inte är tillräckligt anpassat med maskinell utrustning för att fungera på ett bra sätt som tillagningskök samt att det ger bättre möjligheter till likvärdiga måltider för våra matgäster.

5 års verksamhet Rödluvan, hur ska det fungera?

- Svar: Berörda vårdnadshavare kommer få information i god tid inför att verksamheten startar till hösten.

Skolskjuts

Lång väntetid för barn som bor längst upp.

- Svar: Detta beror på att vi samkör elever till och från Isbergsskolan, stationen i Hestra och JLT-hållplatsen för elever på Isbergsskolan, Åseskolan och Gislaveds gymnasium. Detta för att spara på både pengar och miljö.

Erbjuds det skolskjuts till fritids? Barnen är hungriga när de kommer fram.

- Svar: Fritidshemmet är en frivillig verksamhet. Skolskjuts körs bara till och från skolan i anslutning till skolans start och sluttid. Väljer man skolskjuts så har kommunen inget ansvar att ge barnen mat i anslutning till skolskjutsen.

Ha med skolskjutstider, inte bara skolturer på hemsidan

- Svar: Skolområdenas skolskjutstider läggs ut på V-klass på respektive skola. Gislaveds och Smålandsstenars skolturer skola-skola läggs ut

på kommunens hemsida. Detta beror på att skolturerna berör flera skolor.

Bättre info om skolskjutsanmälan. Gå ut tidigt med info under vår- och hösttermin.

- Svar: Ett problem för skolskjutsplaneringen är att vissa vårdnadshavare ansökt i sista stund och då får man lägga om turerna precis innan skolstarten. I år går vi ut med att för att få garanterad skolskjuts från skolstart HT-24 så måste man ansöka senast 31/5. Tider och rutter läggs ut minst några dagar innan skolstart på V-klass.
- Informationen skickades ut till alla som ska börja i förskoleklass under vecka 16. [Här kan du läsa om kommunens skolskjuts på hemsidan.](#)

Vargrevir som oroar familjer

- Svar: Vårdnadshavare har ansvar för barnen tills de hämtas av skolbussen. Kommunens ansvar är att hitta en säker hållplats inom angivet avstånd.

Högstadiebussarna sparas in om eleverna får plats i en buss istället för två.

- Svar: Vi har ett avtal om att det ska gå två bussar oavsett barnantal. Detta är kommunicerat till bussbolaget.

Tråkiga attityder mellan elever på skolbussen

- Svar: Vi känner till problemet och jobbar med det både från skolans och bussbolagets håll.

Kultur och bibliotek

Bokcirkeln är ofta fullbokad. Svårt att få plats

- Biblioteket har inte personalresurser att hålla i fler bokcirklar. Däremot kan bibliotekarie stötta invånare att själva arrangera bokcirklar på tider då biblioteket är obemannat. När Hestra bibliotek öppnar efter renoveringen kommer det erbjuda meröppet – det vill säga att du kan ansöka om en egen tagg för att komma in i biblioteket även utanför ordinarie öppettider.
- Biblioteket tar även med sig önskemål om att ha bokcirklar "ute på bygden" och inte bara i Hestra samhälle.

Övriga synpunkter

- Bokbussen fick beröm för att den kör runt på bygden och det behövs för att det är viktigt med kultur och bibliotek på landsbygden.
- Aktiviteter till ungdomar under sommaren önskas i Hestra som en del av sommarliv.

- En idé om att hitta ett samarbete med en lokal idrottsförening för att försöka få igång träffar där man mixar e-sport med fysisk träning och ger barn med npf-diagnoser ett sammanhang att komma ut istället för att bara sitta framför en skärm lyftes.

Vård och omsorg

Kommer vårdcentralen i Hestra att få vara kvar?

- Svar: I dagsläget finns inga planer på att stänga eller förändra verksamheten i Hestra. Vårdcentralen i Hestra har öppet 2 dagar i veckan med läkare, måndag och tisdag.

Varför finns inte bvc i Hestra, nu behöver vi åka till Gislaved?

- Svar: Det är samma för alla i kommunen. Bvc finns bara i Gislaved.

Det behövs akutläkare

- Svar: Det finns i Gislaved, på måndagar är de tre stycken.

Skulle det kunna skapas fler platser på Hestragården genom att bygga på en våning?

- Svar: det kanske ändå inte säkras att man alltid får en plats i Hestra när man behöver. Vi har tomma platser i kommunen för framtida ökad efterfrågan och behov.

Om man inte kan eller vill bo kvar hemma, vad finns det för möjligheter för äldre?

- Svar: Vård- och omsorgsboende i Hestra med både somatiska och demensplatser. Det finns seniorboende intill Hestragården, Gislavedshus hyr ut de lägenheterna. Det är nära till aktiviteter.

Hur blir det för äldre i framtiden?

- Svar: De flesta vill bo kvar hemma, hemtjänsten är viktig.

Inga behöriga sökande till vård och omsorgsprogrammet på Gislaveds gymnasium?

- Svar: Det finns obehöriga sökande. De som går utbildningen får jobb direkt. Det är viktigt att unga får rätt och aktuell information om vårddyrken. Föräldrarna är viktiga.

Övriga synpunkter

- En eloge till socialförvaltningens personal för bra äldreomsorg. Exempelvis gymnastik och dylikt.
- Ideellt arbete görs i Hestra "väntjänsten" bra livskvalité

VA, Krisberedskap och klimatanpassning

Trygghetspunkter – vad ingår i begreppet?

- Svar: En trygghetspunkt kan upprättas för att ge stöd till drabbade invånare under en samhällsstörning, till exempel ett omfattande el- eller värmeavbrott. På en trygghetspunkt ska kommunens invånare och personer som vistas i kommunen till exempel kunna värma sig och få information om den inträffade händelsen. I andra fall kan det även finnas behov av att kunna äta, ladda mobiler och övernatta. Trygghetspunkten kan även ha en viktig funktion vid höjd beredskap genom storskalig utrymning, inkvartering och andra delar i skyddet av civilbefolkningen. Trygghetspunktens funktioner kan variera beroende på vad som har inträffat och hur länge samhällsstörningen pågår.

Går det att köra solceller off-grid?

- Svar: Ja, de går köra solceller off-grid. För att använda solceller off-grid behöver du ett eller flera uppladdningsbara solcellsbatterier.

Vilket stöd finns för de som är hemma vid en kris?

- Svar: I händelse av en samhällskris kommer kommunen fortlöpande att informera kommuninvånarna om vilka åtgärder som vidtas från kommunen och andra aktörer samt om det finns några särskilda åtgärder som invånarna ska vidta. Informationen kommer bland annat att finnas på kommunens webbplats. Vid behov kommer vi även att gå ut med information via radio eller andra för situationen lämpliga medier.
- Kommunen har ansvaret för att samhällsviktiga verksamheter ska fungera och att de klarar av störningar och extraordinära händelser i samhället.
- Ditt ansvar som invånare är att förebygga och hantera olyckor hemma och i din fritidsmiljö. Du bör också vara förberedd för att kunna klara dig själv minst en vecka vid större samhällsstörningar och kriser. [Här finns tips på hur du kan förbereda dig.](#)
- Vi har en krisgrupp som ska finnas till hands när det händer katastrofer eller större olyckor. Krisgruppen kallas för POSOM. POSOM är en del av kommunens samlade beredskap i händelse av olyckor och katastrofer. Enkelt uttryckt kan man säga att POSOM kallas in när samhällets ordinarie resurser inte räcker till.

Reservkraft vid transformatorn, lagkrav?

- De flesta elarbeten måste utföras av ett registrerat elinstallationsföretag. Ett reservkraftaggregat betraktas som en komplett kraftanläggning. Oavsett om det handlar om fast installerade eller tillfälligt anslutna system har innehavaren av reservkraftaggregat en mängd olika lagstiftningar att följa. Inom ramen för elsäkerhet handlar det grundläggande om innehavarens ansvar enligt Ellagen (1997:857) med fokus på dels hur starkströmsanläggningar ska vara beskaffade och uppbyggda, dels hur fortlöpande kontroller ska hanteras. Föreskrifter som med stöd av Starkströmsförordningen (2009:22) reglerar detta går att finna på Elsäkerhetsverkets webbplats www.elsakerhetsverket.se
- Exempel på arbeten som endast får utföras av ett elinstallationsföretag eller en auktoriserad elinstallatör:
 - Förändringar i fasta installationer
 - Byte av ojordat vägguttag mot jordat
 - Installation av 230 volt golvvärme och värmekabel
 - Förläggning av kabel i mark.

Öreryds bygdegård är en samlingsplats, vad kan den utrustas med för att öka krisberedskapen?

- Svar: Tillgång till enkel matlagning. Tillgång till vatten. Ett flertal fungerande toaletter. Tänk dock på att vatten och avlopp kan sluta fungera vid längre elavbrott. Tillgång till information och möjligheten att kommunicera kommer vara viktigt i en krissituation. Första hjälpen-utrustning inklusive hjärtstartare. Powerbank för att ladda mobiler. Övrig beredskapsutrustning som exempelvis ficklampor, filter, ljus med mera.

Uppdatering om reningsverket i Öreryd

- Projektet för det nya avloppsreningsverket i Öreryd, som utförs av Naijbygg, tog sitt första spadtag den 22 februari och har sedan dess följt den utsatta tidsplanen. Man räknar med att anläggningen ska vara helt färdigställd och i full drift till september 2024.
- Konstruktionen av byggnadens skal är nästan helt avslutad. Nästa fas innebär installation av den nödvändiga processutrustningen samt de maskiner som är kritiska för reningsverkets funktion.

Önskemål om en rådgivande funktion inom kommunen kring enskilda avlopp framfördes. Det är utmanande för fastighetsägare på landsbygden att tolka lagstiftningen och avgöra vilka anläggningar som uppfyller kraven på egen hand.

Övriga synpunkter

- Samarbete över kommungränser fungerar inte bra. Behöver synliggöras vad som finns på hemsidan. Behöver även utveckla samarbeten kring skola och omsorg med grannkommuner för att underlätta för invånare i ytterområden.
 - Svar: Vi tar med oss synpunkten och arbetar för bättre samarbete över kommungränserna.
- Önskemål om att byta namn på lokalsamtalsområdet så att hela toppen blir inkluderad.
 - Svar: Namnet är bytt på hemsidan till Hestra, Öreryd, Valdshult, Stengårdshult.
- Isaberg börjar bli trångt. Det behövs en dialog mellan besöksnäring, markägare och lokalsamhället. Kan kommunen facilitera en sådan dialog?
- Stark oro för att handel ska etableras vid skidanläggningen, vilket man ansåg vore en dödsdom för tätorten.
- När blir det ett möte med Trafikverket, kommunen och entreprenören som sköter vägar i norra delen? (eventuellt utan Trafikverket)?

Hur kan vi tillsammans utveckla vår bygd?

Vi hade en kort workshop där deltagarna själva fick beskriva sin bygds möjligheter och utmaningar. Här är en sammanställning av de olika gruppernas diskussioner.

Möjligheter

Bland möjligheterna lyftes att Hestra är ett attraktivt område för inflyttning vilket märks på bostadsbristen. Den ökade turismen har lett till fler jobb och inflyttning.

Infrastrukturen med järnväg och riksväg 26 lyfts fram, det är enkelt att pendla åt olika håll.

Företagen i Hestra har lokala ägare och är viktiga för samhällets utveckling.

Det starka föreningslivet med engagerade och trevliga grannar lyfts som en anledning att trivas på orten och i bygden.

Naturen, friluftslivet och närheten till Isabergs anläggningar skapar ett strakt varumärke för bygden som det går att bygga vidare på.

Den vackra och relativt orörda naturen i Toppen lyfts som en styrka. Här finns även levande landsbygd med lantbruk och aktiva bygdeföreningar.

Utmaningar

Det finns en oro över att turismen och lokalsamhället ska konkurrera om husen vilket leder till ökade huspriser, färre permanentboende och därmed sämre underlag för service.

Bostadsbrist i Hestra, här lyfts särskilt tillgång till attraktiva tomter, lägenheter och trygghetsboende fram.

Kollektivtrafik och kommunikationer kan bli ännu bättre, särskilt över länsgränsen.

Bättre vägunderhåll, trafiksäkerhet och cykelvägar med säkra passager över riksvägen efterfrågas.

Föryngring och generationsskifte är en utmaning inom lantbruket

Långa avstånd och administrativa gränser ställer till problem för boende i toppen. Särskilt barnfamiljer får långt till skola och barnomsorg. Det är även långt till Gislaved och den service som erbjuds i centralorten.

Den orörda naturen och tystnaden bör värnas från utbyggnad av exempelvis vindkraft.

Deltagande från Gislaveds kommun

Politiker	Tjänstepersoner och gäster
Demokratiberedningen 1. Agneta Karlsson 2. Kjell Örtlund 3. Lars-Ove Bengtsson 4. Pauline Barvö 5. Peter Bruhn 6. Ronny Johansson 7. Verónica Olmos Oscarsson 8. Monica Håkansson Nämnsordförande • Ylva Samuelsson (socioämnden)	1. Elin Turesson, Utvecklingsledare landsbygd 2. Jonny Svenningsson, Utvecklingsledare/skolskjutssamordnare 3. Sven Hedlund, Stadsarkitekt 4. Anton Axner, Utvecklingsledare Infrastruktur och kollektivtrafik 5. Pierre Schmidt, enhetschef fritid och folkhälsa 6. Annie Nilsson, kultursamordnare 7. Malin Grabbe, landsbygdsbibliotekarie 8. Bengt-Göran Ericsson, utvecklingsledare naturvård 9. Victoria Ackar, samhällsplanerare 10. Ulrika Frimodig Lust, stadsträdgårdsmästare 11. Johan Josefsson, beredskapssamordnare 12. Lars Svensson, socialförvaltningen 13. Håkan Kerrén, verksamhetschef vårdcentralen 14. Erik Andersson, jlt 15. Joakim Strid, jlt

Med vänlig hälsning

Elin Turesson, Utvecklingsledare landsbygdsutveckling

elin.turesson@gislaved.se