



Gislaveds kommun
Bygg- och miljönämnden
332 80 Gislaved

GISLAVEDS KOMMUN Bygg- och miljönämnden
2005 -03- 16
Dnr

Niklas Aronsson
Samhällsbyggnadsavdel-
ningen
036-395027

Postadress 551 86 Jönköping
Besöksadress Hamngatan 4
Tfn 036-39 50 00
Fax 036-12 15 58
E-post lansstyrelsen@f.lst.se
www.f.lst.se
Postgiro 3 51 76-7

Fördjupad översiktsplan för Gislaveds kommun avseende Anderstorps tätort

Gislaveds kommun har under utställningen översänt rubricerad översiktsplan till Länstyrelsen enligt 4 kap. 7 § plan- och bygglagen.

Allmänt

Den fördjupade översiktsplanen för Anderstorp ger en samlad och bra beskrivning av förutsättningar, utvecklingsmöjligheter och riktlinjer för Anderstorps samhällsutbyggnad. Bakomliggande analyser till redovisade ställningstaganden framgår tydligt av de ämnesvisa underlagshäften som bifogats utställningshandlingen.

Länstyrelsen ser också särskilda värden i den breda förankringsprocess bland invånarna som planarbetet inneburit.

Frågor av särskilt intresse för staten

Riksintresse

Planen behandlar riksintresset Anderstorps store mosse på ett tillfredsställande sätt. Även dess status som Natura 2000 har beskrivits.

Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormerna har givits en kortfattad men relevant beskrivning med modellberäkningar för kvävedioxidhalt, NO₂ och partikelhalt, PM 10.

Hälsa och säkerhet

Ämnesområden som berör hälsa och säkerhet har behandlats av planen.

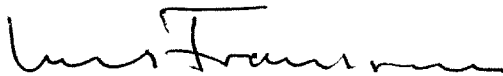
För översvämningsrisker hänvisar planen till underlag som nu tas fram för en ny kommunomfattande översiktsplan.

Nya allmänna råd för buller från motorsportbanor (NFS 2004:16) har getts ut av Naturvårdsverket. Bullerriktvärdena överensstämmer i huvudsak med de som gällde i tidigare allmänna råd. Vid planering av nya bostäder eller annan störningskänslig markanvändning ska sådant skyddsavstånd till motorbanan hållas att de lägsta värden som anges i allmänna råden kan innehållas med god marginal vid den högsta ljudalstringen från motorbanan.

Den begränsningslinje som från bullerskyddssynpunkt lagts in i plankartan som motsvarar nuvarande verksamhet på Scandinavian Raceway klarar exempelvis inte riktvärden för nyetablering av bostäder (55 dBA momentant buller). Plankartans begränsningslinje representerar i huvudsak ljudnivån 60 dBA momentant buller för verksamheten enligt gällande miljötillstånd.

Mellankommunal samordning

Frågeställningar av mellankommunalt intresse kopplade till den fördjupade översiktsplanen har redovisats.



Lars Fransson
Länsarkitekt



Niklas Aronsson
bitr. länsarkitekt

Kopia till:

Ing 2

Vägverket, Region Sydöst

Int. lst.; e-post