

BURSERYD

Fördjupad översiktsplan

Bakgrundsmaterial sept 1992



6: TEKNISK VERKSAMHET

TRAFIK

GATOR, VÄGAR M M

De aktuella trafikproblemen i Burseryd är:

1. Utfarten från Burseryds Bruk

Idag kör de tunga långtradarna ut på Storgatan via Kindvägen och Buregatan. Tre alternativa lösningar diskuteras:

- a. Ny gata byggs vid Stubbakull.
Konsekvenser; Trafiken förs upp vid bostadsområden och går sedan på Storgatan i stort sett genom hela tätorten.
- b. Brukets in- och utlastning sker via järnvägsspåret söder ut.
Konsekvenser; Storgatan avlastas tung trafik genom centrum. Järnvägsspåret måste betraktas som industrispår. Gatan och spåret kombineras på liknande sätt som spårvagnsspår i gata.
Problem kan uppstå med säkerhetsfrågor och vid utfarten i korsningen vid Lantmannaföreningen.
- c. Gatan genom Burseryds Träindustri öppnas för allmän trafik.
Konsekvenser: Trafiken leds norrut för att sedan till största delen gå söderut genom hela tätorten. Korsande trafik finns på industriområdet.

2. Torgets utformning

Torget fungerar idag som busshållplats och parkeringsplats. Trafikförhållandena är inte tillfredsställande utan bör byggas om.

3 Storgatans utformning

Storgatan är allmän väg och belastad med tung trafik. Parkering är tillåten på båda sidor av gatan.

Det upplevs otryggt att vara cyklist.
Cykelfält bör markeras och gatuparkeringen regleras. I en ort av Burseryds storlek är det tveksamt att ha parkeringsförbud utefter hela gatan bl a med tanke på de affärer som finns där.

4. Skolväg från Mossvägen till skolan

En säker skolväg från Mossvägen till skolan saknas.
Gång- och cykelväg är projekterad i grönområdet mellan fd Skogsskolans tomt och villatomterna utefter Storgatan.

5. Gång- och cykelväg utefter Hestravägen

En utvidgad trottoar utefter Hestravägen utreds av kommunen och vägverket. Denna bör gå från korsningen vid Storgatan och till Skolgatan. I Storgatskorsningen bör den knytas samman med GC-vägen från Hult.
En GC-väg i anslutning till FAXES industriområde har tidigare diskuterats men ej funnits framkomlig.

6. Ågatan

Delar av Ågatan har en dålig beläggning och en dålig gatubelysning. Vilken standard gatan skall ha bör klargöras.

7. Vägreservat Kindvägen

Ett vägreservat för en ny sträckning av Kindvägen finns i markområdet söder om Ekbacken. I den förra områdesplanen för Burseryds tätort finns beslut om att Kindvägens vägreservat skall tas bort. Detta är inte genomfört. Vägreservatet bör tas bort genom detaljplaneändring.

KOLLEKTIVTRAFIK M M

BUSSTRAFIKEN

Länstrafiken trafikerar linjerna 246 Gislaved-Arnåsholm-Burseryd-Smålandsstenar och 247 Smålandsstenar-Burseryd-Broaryd.

Turtätheten i vintertidtabell är i linje 246 1 dubbeltur* M-F samt 2 dubbelturer M- F skoldagar och i linje 246 4,5 dubbeltur samt 1 dubbeltur F o SoH. Trafikeringsringstiden är dagtid och är inriktad på arbets- och skolturer samt i linje 246 vissa serviceturer mot Smålandsstenar. Utöver fredags-/söndagsturen finns ingen trafik efter klockan 17.15.

I Smålandsstenar har vissa bussturer anslutningsmöjlighet till/från länstrafiklinjerna 132/832 Halmstad-Gislaved-Jönköping (Nissanlinjen), 236 Smålandsstenar-Gislaved och 243 Smålandsstenar-Reftele-Värnamo samt länstågen på Halmstad-Nässjö.

Linjesträckningen inom tätorten är lv 572/Storgatan resp Storgatan/Torget/Hestravägen.

Samtliga turer angör torget, som är ortens centrala hållplats.

Övriga hållplatser är

- * vid Villstadvägen på lv 572
- * vid Björks servicebutik på Storgatan 21
- * vid Skolgatan (Eken) på Storgatan 41
- * vid Skolgången på Storgatan/lv 576
- * vid Skolgatan på Hestravägen 21.

Det finns inga bussfickor utan hållplatserna på Storgatan och Hestravägen utgörs av hållplatsstolpar i trottoar- eller väggkant. Det finns heller inga läskydd/väntkurer.

På torget finns en större väntkur i trä med sittbänkar. Den är dragig, då den är byggd i "gallermodell".

Det finns inte cykelställ i anslutning till någon av hållplatserna.

Såväl hållplatser som torgets väntplats behöver förbättras.

KOMPLETTERINGSTRAFIKEN

För de delar av landsbygden, som saknar busstrafik eller har så gles busstrafik att boende inte kan komma till tätorten och åter med rimliga upphållstider finns kompletteringstrafik med taxi två vardagar per vecka.

I princip har hela omlandet kompletteringstrafik. Omlandet är indelat i sex kompletteringstrafikområden med Burseryd som målort. (Se karta.) Minst en av de två restillfällena per vecka finns möjlighet att ta sig till Smålandsstenar och åter genom att tiderna ansluter till busstrafiken.

Torget och dess väntkur är avlämnings- och uppsamlingsplats för kompletteringstrafiken. Speciellt under vinterhalvåret är denna kall och obekvämt, då det fast tvåtimmarsuppehållet kan leda till väntetid.

* dubbeltur = en tur i vardera riktningen.

BURSERYD

INVENTERINGSKARTA FÖR TRAFIK

- Befintlig gång- och cykelväg
- Planerad gång- och cykelväg
- Trafikproblem som bör åtgärdas
- Gatustandard som bör förbättras



VATTEN OCH AVLOPP

VATTENFÖRSÖRJNING

Vattenförsörjningen sker från grundvattentäkter i Hult och Kullsbo. Vattenverket finns i Hult, där skyddsområde finns fastställt. Täkten i Kullsbo består av en bergborrad brunn, men vattnet har en relativt hög järnhalt. Brunnen används som en förstärkning till brunnarna i Hult vid t ex torrperioder. Kullsbotäkten har inget skyddsområde. Vattenförsörjningen beräknas fortsättningsvis kunna ske från dessa täkter.

För att på lång sikt kunna trygga vattenförsörjningen bör ett markområde öster om Hulttäkten undersökas gällande vattentillgång och också undantas från täktverksamhet och andra ingrepp som kan påverka en eventuell vattentillgång.

LEDNINGAR

Ledningsnätet är utbyggt så att ett tillfredsställande tryck erhålls. Det är dock inte tillräckligt för att klara kraven för sprinkleranläggningar. För detta krävs grövre ledningar och vattentorn.

Frånsett området runt torget är ledningsnätet i relativt god kondition. Det förekommer sällan vattenledningsläcker eller översvämningar.

Vid Ågatan och Buregatan finns fastigheter som inte är anslutna till VA-nätet. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har krävt en snabb utbyggnad av ledningarna i Ågatan.

Projektering av vatten och avlopp i Ågatan pågår. Ledningarna i Buregatan bör åtgärdas i samband med att gatan byggs om. Projektering pågår.

Sanering av ledningsnätet runt torget bör göras i samband med att en eventuell byggnation sker i området.

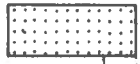
Vattenledningen från vattenverket in till tätorten och vattenledningen från täkten i Kullsbo markeras på plankartan och skyddas från exploatering. Även avloppsledningen från avloppsverket till Västerån markeras.

BURSERYD

INVENTERINGSKARTA FÖR TEKNISKA ANLÄGGNINGAR



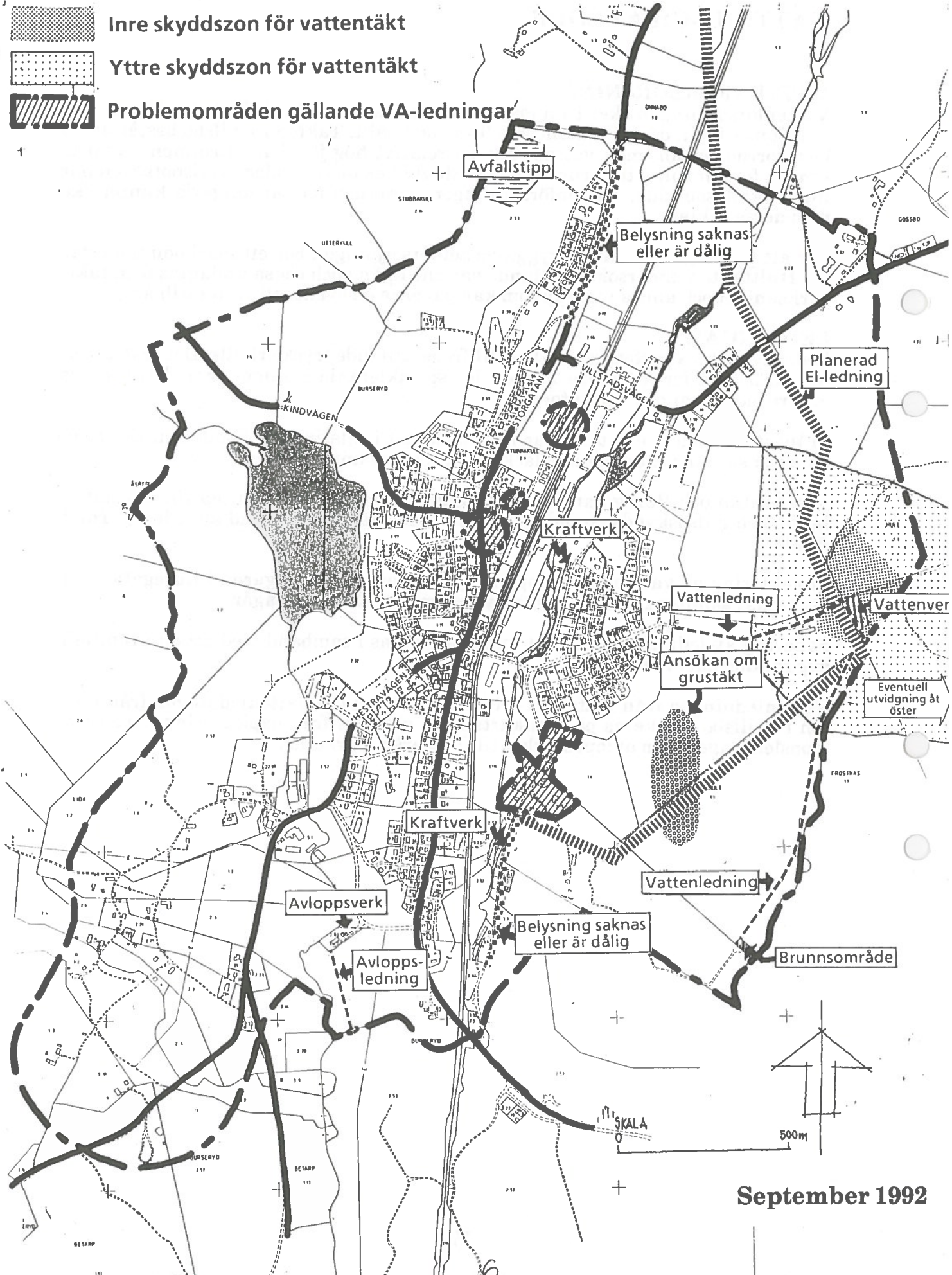
Inre skyddszon för vattentäkt



Yttre skyddszon för vattentäkt



Problemområden gällande VA-ledningar



September 1992

AVFALLSHANTERING

Avfallet från Burseryds tätort körs till Mossarpstippen i Gisaved. En tipp för byggnads- och trädgårdsavfall finns på fastigheten Stubbakull 2:53 (vid Kyrkvägens norra del). Tippen är i det närmaste full och behöver utvidgas inom tre år.

Slamupplaget söder om Burseryd håller på att avvecklas.

Utvidgning av tippen projekteras och markförhandlingar påbörjas. Det är önskvärt att utvidgningen kan ske norrut från den befintliga tippen. I gränsen finns en elledning som måste beaktas. Om den tänkta utvidgningen inte är möjlig, måste ett nytt läge för tipp reserveras.

ENERGI

UPPVÄRMNING

Av Burseryds fastigheter uppvärms 13 % med direktverkande el och 7 % med vattenburen el. 75 % av fastigheterna eldas med kombinationen fastbränsle och olja. De eluppvärmda fastigheterna finns framförallt i Hultområdet.

Tidigare utredning (Värmeplan K-konsult 1985) om gemensamma värmesystem för Burseryd har visat att värmeförbehållningen i samhället är för låg för att kunna motivera investeringar. Möjligen kan två panncentraler kopplas ihop och konverteras från olja till biobränsle.

Det mest ekonomiska och praktiskt möjliga energisystemet för Burseryd är individuell vattenburen värme baserad på olja eller ved. Elvärme bör undvikas bl a med tanke på landets energipolitik.

Ett annat alternativ kan vara att på sikt ersätta Brukets gasolnvändning med naturgas och då samtidigt anlägga ett gasdistributionsnät i samhället för uppvärmningsändamål. Risken med gasolhantering i samhället försvinner därmed.

ELFÖRSÖRJNING

Burseryds samhälle med omland förses i dagsläget med el via en enkel ledning från Smålandsstenar. Detta innebär en förhållandevis dålig driftsäkerhet med långa avbrottstider som följd även om ledningen är s.k. trädsäker. Sydkraft planerar en alternativ försörjningsväg från Sånabo i Västergötland. Projektering av ledningsdragningen pågår.

Ledningsnätet i tätorten är väl utbyggt och har en god standard.

Den planerade ledningen från Västergötland markeras på plankartan i de avsnitt de berör tätorten.

GATUBELYSNING

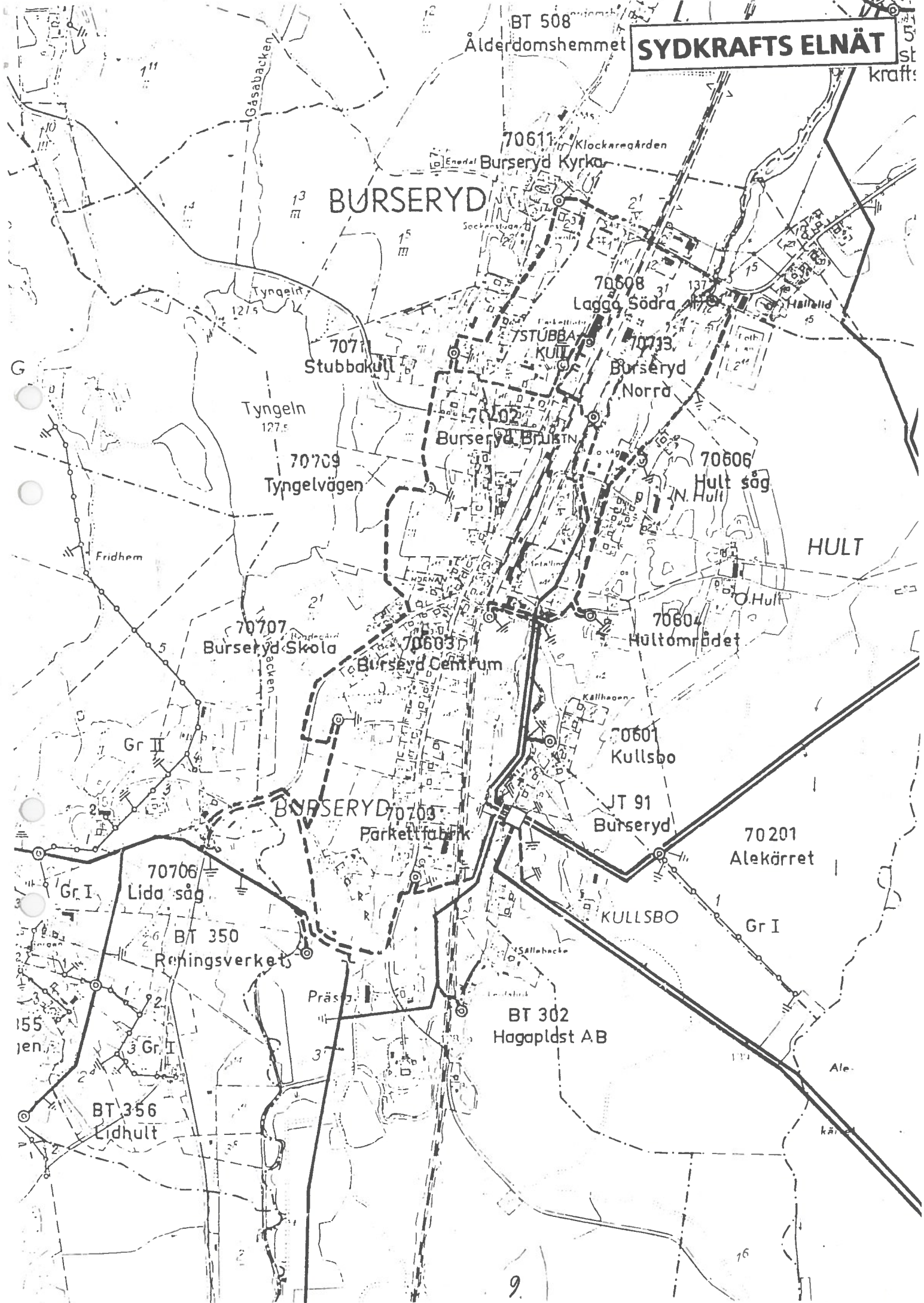
Gatubelysning saknas på den norra delen av Storgatan (lv 578 till Kyrkvägens norra infart) och är så dålig utefter Ågatan att den behöver bytas ut.

MINDRE KRAFTVERK

I Västerån inom tätorten finns två mindre kraftverk. Den producerade elkraften levereras till Sydkraft.

De mindre kraftverkens utbyggnad har vållat en del bekymmer i hela Västerån. Eftersom befintliga vattendomar och syneprotokoll inte har varit samordnade. Länsstyrelsen har försökt hitta olika lösningar på problemet.

SYDKRAFTS ELNÄT



BT 508
Ålderdomshemmet

70611
Klockaregården
Burseryd Kyrka

BURSERYD

70608
Lagga Södra

70711
Stubbakull

70712
STUBBA
KULL

70713
Burseryd
Norra

Tyngeln
127.5

70702
Burseryd Bruk

70606
Hult såg

70709
Tyngelvägen

HULT

70707
Burseryd Skola

70603
Burseryd Centrum

70604
Hultområdet

70601
Kullsbo

70705
Burseryd
Parketfabrik

JT 91
Burseryd

70201
Alekorret

70706
Lida såg

BT 350
Reningsverket

KULLSBO

Gr I

Präs...

BT 302
Hagaplast AB

Gr I

BT 356
Lidhult

Ale-