



# Näringsliv och kommunikation

Underlagshäfte 6



# INNEHÅLL

<b>NÄRINGSLIV</b>	<b>3</b>
Kommersiell service	4
Industri	7
Jordbruk och skogsbruk	7
Besöksnäringen	8
Framtiden	9
<b>KOMMUNIKATION</b>	<b>11</b>
Kollektivtrafik	11
Biltrafik i Gislaveds tätort	12
Parkeringsplatser	12
Gående och cyklister	13
Väg 26	14
Väg 27	14
Trafiksäkerhet och olyckor	15
Godstransporter	16
Flygplats	16
Hamnar	16
<b>TELEKOMMUNIKATION</b>	<b>17</b>





## NÄRINGS LIV

Gislaved och Anderstorp är två separata orter men med ett starkt samband där många funktioner är gemensamma. Lokomotivet i Gislaveds tätort är industrin. För att få folk att flytta till Gislaved och försörja industrin med kompetens krävs dock att det finns service och ett attraktivt utbud av handel, nöjen och bostäder.

De allra flesta företagen i kommunen är inom parti- och detaljhandel samt tillverkning. Inom jord- och skogsbruket finns ett stort antal enskilda firmor. Inom planområdet är jord- och skogsbruk inte så stort men det är däremot tillverkning och parti- och detaljhandel. 2005 fanns i Gislaveds kommun 1030 företag med en eller fler anställda av dessa var 309 lokaliserade till Gislaved. I Gislaveds tätort finns framförallt små och medelstora företag men här finns också ett antal stora, multinationella företag. De största företagen är Gislaved Gummi, Recticel, och Gislaved Folie. Arbetslivet i form av sysselsättning och pendling beskrivs mer utförligt i underlagshäftet Bo och leva.

I Gislaveds kommun nystartades under 2007 139 företag vilket placerar kommunen på plats 153 bland Sveriges kommuner, sett till antal nystartade företag per invånare. (Nyföretagarbarometern, jobs and society 2008).

I Gislaveds kommun verkar Gislaveds näringsbolag AB för näringslivets utveckling inom kommunen. Gislaved näringslivsbolag ägs till hälften av Gislaveds kommun och till hälften av Gislavedsregionens näringslivsråd (450 samverkande företag). Näringslivsbolaget arbetar med näringslivsutveckling, utbildning och kompetensutveckling, infrastruktur och tillgänglighet samt attraktivitet och livsmiljö. Samarbetet handlar i hög grad om att attrahera välutbildade och kvalificerade medarbetare. Gislaved näringslivsförening som består av 75 företag med anknytning till tätorten Gislaved ingår också i Gislaveds näringslivsbolag.



Inför arbetet med fördjupad översiktsplan för Gislaved diskuterade en fokusgrupp med olika aktörer i Gislaveds näringsliv, Gislaveds näringsliv. Fokusgruppen gjorde följande sammanfattning av sina diskussioner:

Lokomotivet i Gislaved är industrin. För att få folk att flytta hit och vilja arbeta här krävs service och ett attraktivt utbud av handel, nöjen och bostäder. Mångfald är attraktivt, det ska finnas något för alla smaker och allt ska hålla hög standard.



## Kommersiell service

I Gislaveds kommun är handelsindexet lågt, det vill säga Gislavedsborna handlar mer utanför kommunen än vad människor från andra kommuner handlar i Gislaved. Innan 1991 var Gislaved en handelsort dit folk från närområdet reste för att göra sina inköp. Handelsindexet låg då över 100. Med början 1992 sjönk handelsindexet och nådde så småningom en lägsta nivå på 67 innan det åter började stiga.

Gislaved är kommunens kommersiella centrum. Handeln är viktig, i Sverige i dag är det ofta handeln i form av stora handelsetableringar som driver företagsutvecklingen framåt på en ort. Handels- och serviceutbudet är också viktigt för en orsts attraktivitet. Gislaved har en väl utvecklad dagligvaruhandel däremot saknas en del utbud vad det gäller sällanköpshandeln. Gislaveds centrum är i stort koncentrerat till Storgatan, Köpmangatan och Torggatan. I det som kan kallas centrum finns i dag två livsmedelbutiker Konsum och Kvantum



Skiss strukturplan Smålandia, Joakim Risom Årstiderne arkitekter,

HANDELSINDEX I GISLAVEDS KOMMUN
Dagligvaror 88
Sällanköpsvaror 68
Totalt 78

*Handelsindex är ett mått som visar handelns utveckling i en kommun. Ett handelsindex på 100 innebär köptrogenhet. Varje tal över 100 visar på besökare från andra orter som kommer och handlar. Tabellen ovan från 2006 i Gislaveds kommun.*

samt enstaka mindre livsmedelsbutiker och ett antal sällanköpsvarubutiker. Här finns även banker, restauranger, frisörer och andra serviceinrättningar. Ett flertal av de befintliga affärsverksamheterna har i dag planer på att flytta till andra lokaler vilket kommer att förändra centumbilden.

Planer pågår med att bygga om konsumhuset till en galleria. Gallerian förväntas öppna till årsskiftet 2008/2009 och innefattar då 5 000 kvm handelsyta.

Drygt 2 km norr om Gislaveds centrum ligger Smålandia där det finns stora utbyggnadsplaner för handel. Ett handelsområde finns även utmed Anderstorpsvägen på den så kallade "Glasbrukstomten". Därutöver finns viss försäljning av skrymmande sällanköpsvaror ute i industriområdena. I Henja industriområde finns bland annat bilförsäljning och på Mårtensgatan ligger bland annat Lantmännen.

Vid Smålandia finns för närvarande Elgiganten en mattaffär samt en restaurang. Området planläggs enligt detaljplaneförslag för all form av handel samt även för kontor och bilservice. I dagsläget är det inte klart hur området kommer att exploateras. Totalt omfattar området 80 000 m<sup>3</sup> och uppskattningsvis är det möjligt att exploatera 30 000- 40 000 m<sup>2</sup>. Förhoppningen är att genom att utveckla Smålandia kunna behålla en del av den köpkraft som försvinner ut ur kommunen. Området ska vända sig såväl till boende i Gislaveds centrum som till ett större omland.



Hur handeln i Gislaved och övriga kommunen kommer att påverkas av Smålandia beror helt på vilket utbud som lokaliseras till området. Det är troligt att det i första hand rör sig om sådana butiker som i huvudsak inte konkurrerar med centrums detaljhandel. Sannolikt kommer det också i huvudsak att tillskapas nya etableringar som inte finns idag och då bör detta kunna stärka handeln totalt, även om enskilda befintliga butiker kan få känna på en ökad konkurrens.

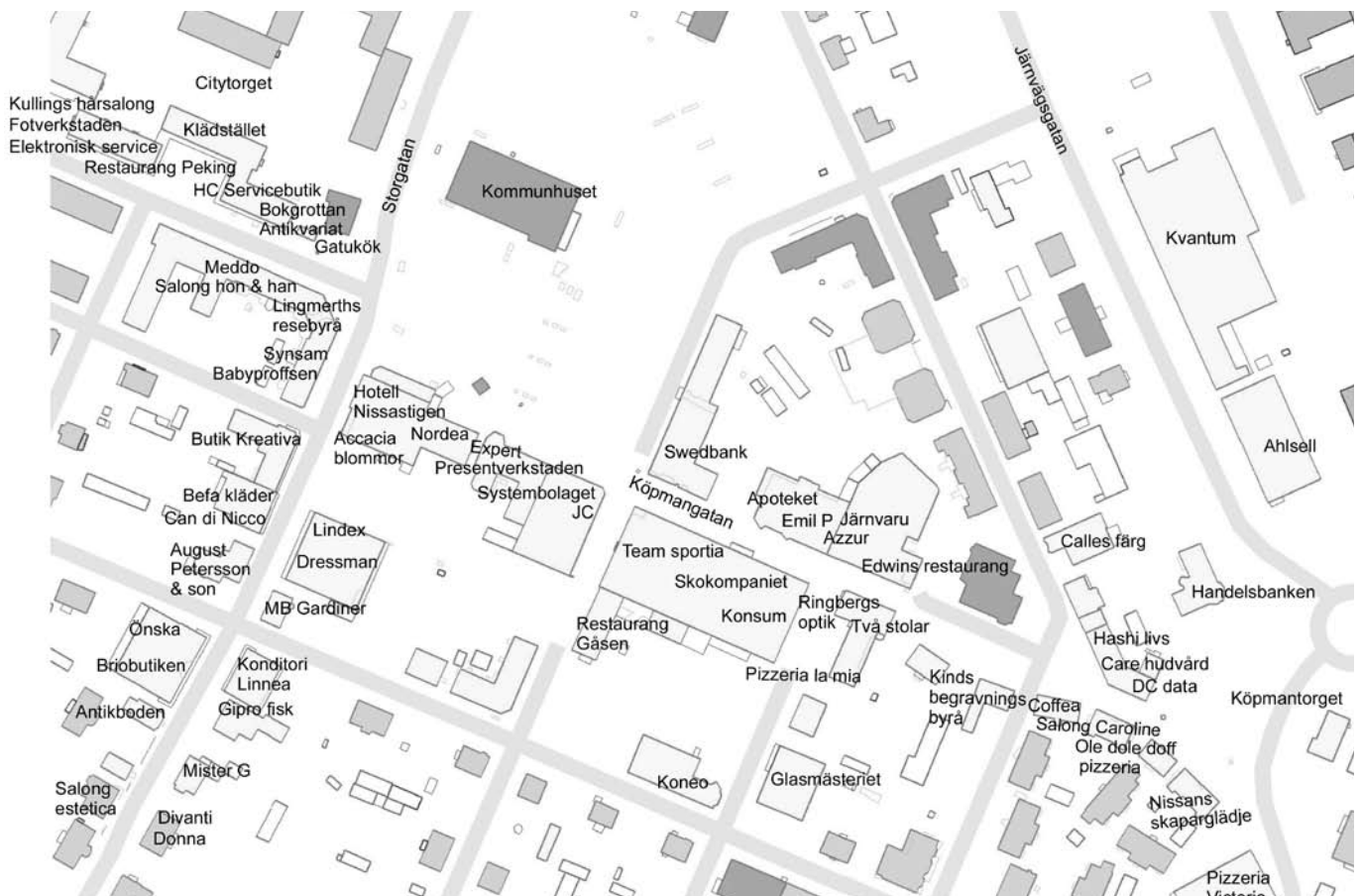
En styrka i handeln i Gislaved är ett stort utbud av dagligvaruhandel i centrala lägen. Även stormarknad och lågprisbutik ligger i centralt läge, affärer som på många andra orter ligger i externa lägen. I Sverige har under flera år pågått en debatt om dagligvaruhandel i externa lägen eftersom dessa ökar trafikarbetet och bara är tillgängliga för de med bil. Samtidigt påpekar konkurrensverket att det är positivt för konsumenterna om utbudet på

dagligvarumarknaden ökar att det innebär ökad konkurrens och pressade priser. (Konsumentverket 2004:2, Konsumenterna, matpriserna och konkurrensen)

Det är viktigt med ett attraktivt centrum med en bra blandning av affärer utmed gågatan så att människor vill stanna här och handla. Faktorer som påverkar var man väljer att göra sina inköp är bland annat placering och utformning. Närhet är viktigt och att flera inköp kan klaras av samtidigt. En samling av butiker attraherar därför fler besökare än vad butikerna skulle ha gjort av egen kraft.

Tjänsteföretag är också en sektor som ökar. I dag pågår generellt i Sverige en förskjutning mot fler arbetstillfällen inom tjänstesektorn.

Under 2000-2001 bedrevs i Gislaved ett centru-



Affärs- och serviceinrättningar i Gislaveds centrum



mutvecklingsprojekt. I samband med det arbetet gjordes också en enkät där Gislavedsborna fick svara på frågor om vad de tycker om Gislaveds centrum. Av den enkäten framgick att ungefär var fjärde gislavedsbo tycker att affärsutbudet är dåligt eller mycket dåligt. Sedan undersökningen gjordes har utbudet i centrum dock förbättrats. Den undersökning som 2008 gjordes bland ungdomar visar dock att en stor del av de unga fortfarande önskar ett bredare utbud. Av enkätsvaren från år 2000 framgick också att den mest omtyckta byggnaden i centrum är kulturhuset Borgen och att Kyrkparken är den mest omtyckta platsen. Som exempel på oattraktiva platser i centrum nämndes främst kommunhuset. 2000 gjordes även en enkät till handlarna i centrum. Även handlarna ansåg att utbudet av affärer behövde bli bredare. Trots att de inte var fullt nöjda uppgav dock de flesta av handlarna att deras affär gått bra eller mycket bra under perioden 1990-2000.

Genom Gislaved i centrum samverkar Svensk handel i Gislaved, fastighetsägare i Gislaved och kommunen.

För tillfället pågår ett arbete där en grupp med intressenter från kommunen och centrumverksamheterna arbetar med förbättringar av gågatan och miljön runt den. Även en förlängning av gågatan har diskuterats.

Kommunernas möjligheter att påverka handeln är främst genom att ge bra förutsättningar för handel av olika slag.



*Köpmangatan i Gislaved*



## Industri

Tillverkningsindustrin är stor i Gislaveds tätort och störst är plast- och gummiindustrin. Plåt och tråd samt verktygsindustri är också stort. Industrin är i dag högteknologisk och till stor del IT-baserad. Näringslivet i Gislaved karaktäriseras av kluster av branscher (många företag i samma bransch). Förutom de större bolagen är de flesta familjeägda mindre bolag. Entreprenörsandan är stor. De mindre bolagen är oftast avknoppningar från de lite större. Majoriteten av bolagen är underleverantörer till annan industri.

Weland AB övertog däcktillverkaren Continentals lokaler när dessa lades ner 2002. I lokalerna finns i dag ett så kallat industrihotell med flera verksamma företag. Där finns även Gislaveds näringslivsbolag och Arenum Innovation och Utveckling som är en mötesplats för näringslivsutveckling.

Mixen av små och stora företag ger en hög rörlighet och flexibilitet i näringslivet detta har över tiden inneburit att Gislaved har varit mindre känsligt för lågkonjukturer än andra delar av Sverige.

En trend är att tillverkningsindustrin växer men antalet anställda minskar. Omsättningstalen per anställd är bland de högsta i landet.

Miljöfrågorna blir allt viktigare det har till exempel inneburit en uppgång för plastindustrin då metall i allt högre grad ersätts med plast.

## Jordbruk och skogsbruk

I Gislaveds kommun fanns 2007 enligt jordbruksvekets statistik 341 jordbruksföretag och totalt 10376 ha jordbruksmark vilket placerar kommunen i mitten bland länets kommuner. I kommunen finns även drygt 72 000 ha skogsmark

Planområdet omfattar främst tätorten och endast mindre skogs- och jordbruksområden. Jordbruksmarken inom planområdet är framförallt koncentrerad till Hult och Henja byar. Här finns tre stora, lantbruk som bedriver mjölkproduktion. Gårdarna utgör brukningscentrum för skötseln av stora delar av övrig jordbruksmark kring Gislaved. Delar av skogsbruket i området utgör ett komplement till jordbruksnäringen.

Det finns ett samband mellan omgivande jord- och skogsbruk och tätorten. Jordbruksmark i anslutning till tätorten har stor betydelse för hur tätorten upplevas. Utsikterna för att driva ett mindre jordbruk är bättre om det finns möjligheter till kompletteringsarbeten t.ex. i andra företag.

En stor del av skogen inom planområdet ägs av Gislaveds kommun. Delar av den skogen ska enligt kommunens skogsbruksplan skötas med hänsyn till den tätortsnära rekreationen.

Skogsbruket har påverkats hårt av de senaste årens stormar då stora mängder virke blåst ner. Landskapet har också förändrats och blivit mycket öppnare än det var före stormarna. I vissa fall har stormarna försämrat förutsättningarna för tätortsnära rekreation då träd blåst ner och blivit liggande kvar så att framkomligheten har försämrats.



## Besöksnäringen

Grunddefinitionen av turism är:

Aktiviteter som företas av en person som reser från ordinarie bostadsort för övernattnig eller dagbesök. Avsikten kan vara såväl arbete som fritid.

Turismomsättningen ökade i kommunen mellan 2005 och 2006 med 8,2 %. Kategorin genomfartsresenärer är den omsättningsmässigaste viktigaste turistkategorin. (Smålands turism AB, TEM 2006). I 2007 års ranking av hetaste turistkommun placerade sig Gislaved på en 80:e plats

I Gislaveds kommun pågår flera projekt för turismen. Dels områdesspecifika projekt till exempel Isabergsområdet, Scandinavian raceway och Bolmen dels kommunövergripande projekt. Gislaved, Gnosjö, Vaggeryd och Värnamo jobbar till exempel tillsammans i projektet ”Drivkrafter för nya näringar –design, upplevelser och kulturarv”. Kommunerna samarbetar även inom Småland West.

Gislaveds tätort ligger bra till i förhållande till flera stora besöksmagneter så som Isabergs skid- och friluftsområde och Scandinavian Raceway inom kommunen och Ullared och High Chaparral.

I Gislaveds tätort finns en turistbyrå den så kallade Tummetott. Turistbyrån är öppen under sommarsäsongen. Under 2007 besökte 2 551 personer turistbyrån i Gislaved. De flesta besökarna var svenskar följt av tyskar, danskar och holländare.

Gipro fiske är den affär som har mest turister som fackhandelsaffär. Många turister som kommer hit ägnar sig åt fiske.

Gislaveds industrimuseum hade 3326 besökare under 2007. Industrimuseet har öppet vardagar året runt. Museet vill visa hur den lokala industrin runt gummi, läder och plast har uppkommit och sett ut. Allt finns inrymt i den gamla Remfabriken, Gislaveds äldsta fabriksbyggnad från 1893. I regionen i stort finns ett rikt och intressant kul-

turarv när det gäller industrin som har vuxit fram utmed vattendragen. Utmed Nissan finns förutom industrimuseet i Gislaved tillexempel Nissafors järnbruk och Järnbärrleden och Skeppshult med gjuteri och cykeltillverkning. Utmed Nissan finns även ett antal andra intressanta industrilämningar. I Grannkommunen Gnosjö finns ytterligare två industrimuseum och kulturarv Marieholm med Marieholmskanalen.

Längs Nissans dalgång finns ett flertal turismanläggningar och ån är populär för fiske och kano-ting. Från Hestra i Norr ända ner till Smålandsstenar i söder paddlar turister. Arbete pågår med att utveckla en kanotled utmed Nissan.

Gisleparken drar också folk utifrån kommunen. Gisleparken hade cirka 27.000 besökare 2007 varav cirka 8.000 inte kom från kommun. Även idrottsanläggningarna drar med sina arrangemang många besökare.

De flesta företag inom besöksnäringen är boendeanläggningar. 2007 hade Gislaveds kommun 84 785 gästnätter.

BOENDEANLÄGGNINGAR I GISLAVEDS TÄTORT		
Hotell Nissastigen	53 rum	106 bäddar
Hotell Linnéa	4 rum	8 bäddar
Carlssons Pensionat	12 rum	22 bäddar
Gisleparkens stugby	10 stugor	40 bäddar

Delar av centrum stänger på sommaren då Gislavedsborna flyttar ut till sina sommarstugor. Detta är ett problem bland annat då det försvårar för besöksnäringen att få förbipasserande att stanna till i Gislaved.

## Framtiden





Gislaved är den ort som kommer att ha störst behov av mark för boende, industri och handel. För företagens framtid är bland annat läget viktigt. Det behöver finnas olika områden för olika faser i ett företags livscykel, till exempel startmiljöer.

För näringslivet är det även viktigt med goda kommunikationer. För arbetspendling och för transporter. Eftersom Gislaved saknar järnvägsförbindelser är kommunikationerna via vägar extra viktiga. Kan inte företagen leva upp till kundernas krav på leveransar så är risken stor att dessa inte står sig i konkurrensen. För många affärskedjor som främst är lokaliserade till södra Sverige ligger Gislaved trots allt bra till, lite mitt i och skulle kunna vara av intresse för omlastningscentraler.

Omvärlden förändras i allt snabbare takt vilket ställer högre och högre krav på näringslivet. Swedbank gjorde 2007 en analys av Jönköpings län. De pekar bland annat på att globaliseringen både ger fler möjligheter till högre tillväxt, men även ökar konkurrensen. Alltså både en möjlighet och ett hot. Swedbank menar att en av de viktiga frågorna för regionen i framtiden är kompetensförsörjningen. Därmed är också kommunernas attraktivitet vad det gäller boende och service viktigt.

Just nu är brist på arbetskraft det största hotet för industrin. Ett annat hot kommer från lågkostnadsländerna. Globaliseringen gör att vi behöver förädla vår tillverkningsindustri istället för att vara underleverantörer till underleverantörer, för att klara konkurrensen. Det är också viktigt att bredda näringslivet med många nya näringar. Industrin står även inför ett generationsskiftet där mer än 60 % av ägarskapet skall bytas ut.

När det gäller handeln så är det främst konkurrensen från andra större orter som är ett hot. Internethandeln är än så länge relativt begränsad men mycket talar för att den på sikt kommer att bli allt viktigare för varuinköp. Vi vet att shoppingen ökar och då kan förhoppningsvis Smålandia bli ett attraktivt område i tätorten. För handeln är upplevelse, mångfald och tillgänglighet viktiga ingredi-

enser.

Växande handel och fler besöksmål skapar möjligheter för besöksnäringen. Anderstorps Stormosse kan bli intressant för besökare när det är klart som naturreservat med vandringsleder, parkeringsplatser, infoplatser m.m. Trender inom besöksnäringen enligt Smålands turism AB är att: Vi gör hellre fler kortare resor än få längre, resan blir kortare mätt i tid, vi kräver större innehåll i resan, vi kräver större tillgänglighet, kortare tid att ta oss till resmålet.

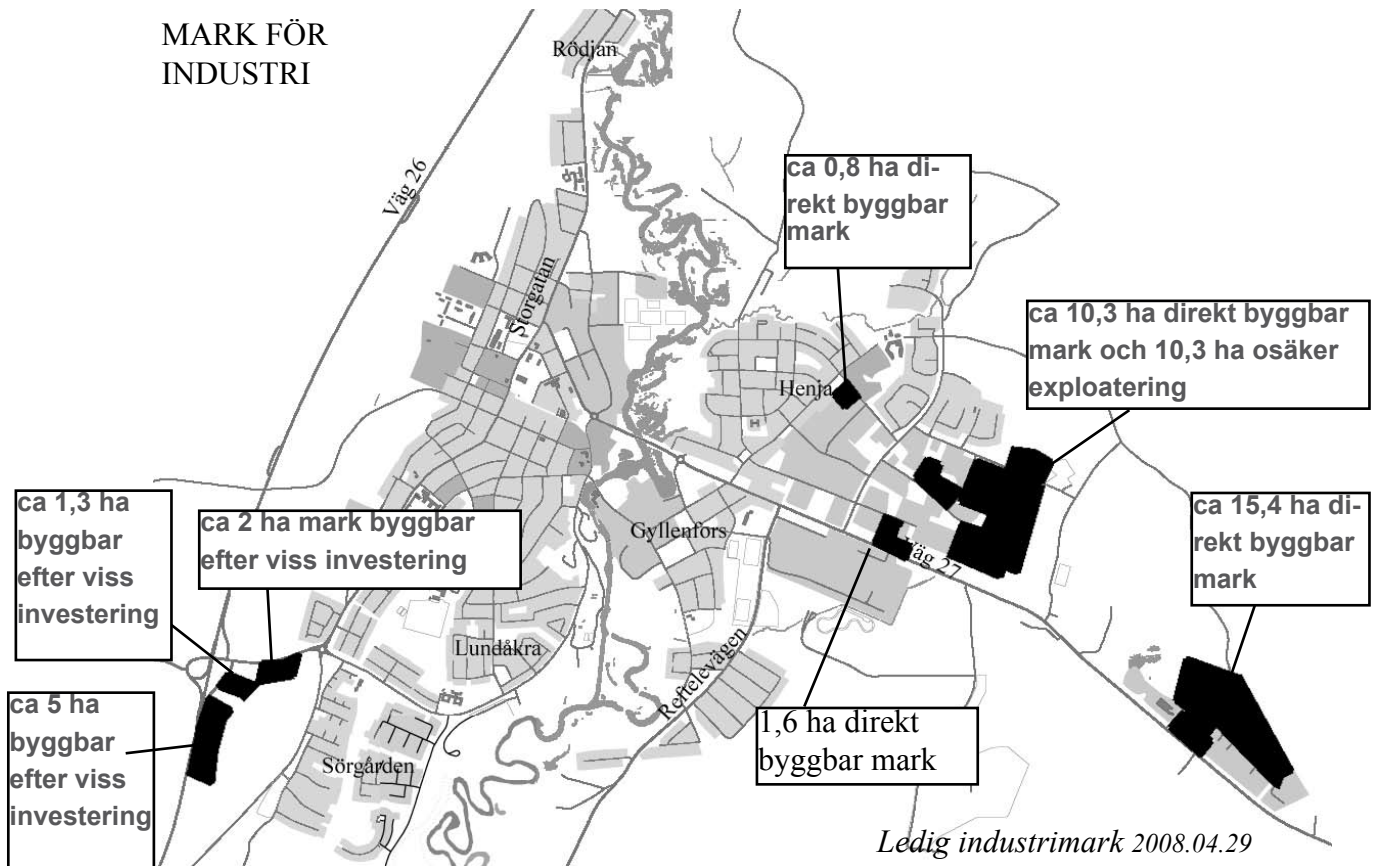
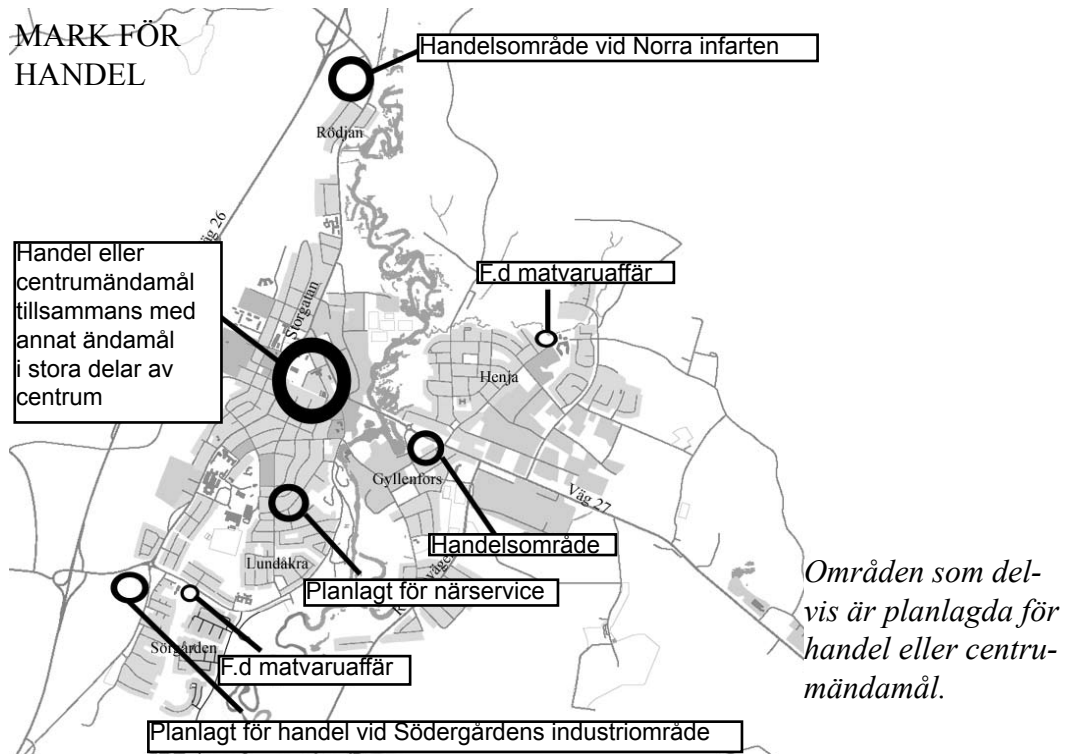
#### Mark för handel och industri

Under de senaste 10 åren har, i Gislaveds tätort, kommunen sålt 22,9 ha industrimark. Under de senaste tre åren har försäljningen av industrimark varit större (13,7 ha) än tidigare under tio-årsperioden.

I Gislaved finns 28,1 ha direkt byggbar industrimark, 8,4 hektar som är byggbar efter viss investering och 10,3 hektar som är osäkra exploateringar (det vill säga där all mark kanske inte går att exploatera).

Planlagd ledig mark för handel finns vid Norra infarten. Planlagt för handel är det även vid glasbrukstomten där flera handelsetableringar ligger. I Gislaveds centrum utmed Ängsgatan, Storgatan, Köpmansgatan och Järnvägsgatan är det bitvis planlagt för handel eller centrumändamål samt något annat ändamål till exempel bostäder. För utveckling av handeln i centrum finns flera lucktomter till exempel mellan Lindex och Hotell Nissastigen och på Järnvägsgatan. På flera ställen i Gislaved är det planlagt för närservice, till exempel vid Henja, på Lundåkra och Sörgården. Här har tidigare funnits affärer men de flesta är i dag nerlagda.

Kommunen är själv markägare till stora delar av marken kring Gislaved.





## KOMMUNIKATION

Så väl näringsliv som invånare i Gislaved är beroende av goda kommunikationer.

Det övergripande målet för Sveriges trafikpolitik är att erbjuda medborgarna och näringslivet i landets olika delar en tillfredsställande trafikförsörjning till ”lägsta möjliga samhällsekonomiska kostnader”. Både politiska styrmedel och människors attityder har påverkat efterfrågan i riktning mot mer trafiksäkra och miljöanpassade färd sätt. Samtidigt ökar det totala resandet hela tiden.

Vi planering av kommunikationer är det viktigt att tänka på att förutsättningarna för att nyttja olika kommunikationsalternativ skiljer sig mellan olika personer och olika grupper i samhället. Bilen som är det vanligaste transportsättet i Gislaved har till exempel alla inte tillgång till av olika anledningar. Tillgången till bil skiljer till exempel mellan kvinnor och män. Av de bilar som 2007 ägdes av personer i Gislaved kommun ägdes 32 % av kvinnor och 67 % av män. (Sika statistik 2007:5. ”Fordon i län och kommuner vid årsskiftet 2006/2007.”)

Nationell statistik visar också att män rör sig längre sträckor dagligen än kvinnor och kör nästan dubbelt så mycket bil. Även om män reser längre sträckor än kvinnor så är den totala restiden för kvinnor och män den samma. För både kvinnor och män är de flesta resorna fritidsresor.

Servicestrukturen påverkar var människor reser och vilka målpunkter de riktar sig mot samt i vilka ärenden och vilka tider de reser. Resor genomförs inte endast till och från arbetet. Det största antalet resor genomförs som fritidsresor, inom vilka inköpsresor ingår. Även turistverksamheter genererar ett stort antal transporter.

En fokusgrupp med olika aktörer i Gislaveds tätort har inför arbetet med fördjupad översiktsplan för Gislaved arbetat med kommunikationsfrågorna. Fokusgruppens diskussioner i sammanfattning:

- Bilen som färdmedel är en del av Gislaveds

karaktär och det är svårt att ändra på det.

- Samtidigt måste det finnas andra alternativ för den som inte kan/vill köra bil.
- För att minska bilåkandet är det attitydförändringar som krävs inte förändringar i den fysiska miljön.
- Den viktigaste åtgärden för kollektivtrafiken är att förbättra möjligheterna till byten mellan olika trafikslag.

### Kollektivtrafik

Länstrafikens bussar knyter samman Gislaved med andra orter. Swebussexpress linje 862/830 passerar också Gislaved på väg mellan Halmstad och Stockholm. Däremot saknas det tätortstrafik i Gislaved och kollektivtrafiken är begränsad vilket ger ett större beroende av bilen. Det kan även innebära begränsningar för den som inte bor i centrum och inte har möjlighet att ta bilen eller cykel in till centrum. I Jönköpings län 2007 åkte invånarna 573 km kollektivt/pers att jämföra med rikets 1286 km/pers. (Sika 2008:17 ”Lokal och regional kollektivtrafik 2007”)

I Gislaved har Länstrafiken en busstation på Syllgatan där samtliga bussar stannar. På vardagar anländer normalt 104 länstrafikbussar till Gislaveds busstation. Några linjer stannar även på sin väg genom tätorten, linjerna är också anpassade för att kunna fungera som skolbussar. Följande hållplatser där någon busslinje stannar finns i tätorten: Dalen, Förstadsgatan, Däckfabriken, Gyllenfors, Gårdesskolan, Hemgården, Kommunhuset, Lundåkersskolan, Mossarp, Rödjan och Sörgården.

#### Busslinjer till/från Gislaved

Gislaved-Reftele-Bredaryd-Värnamo  
Gislaved-Jönköping  
Gislaved-Hestra-Grimsås  
Gislaved-Burseryd –Smålandsstenar  
Gislaved-Hyltebruk-Halmstad  
Smålandsstenar-Gislaved-Gnosjö-Värnamo

Ett nytt linjetrafiksystem med bussar, Krösabussar, genomförs nu på prov. Krösabussarna kännetecknas av hög turtäthet och regelbundna avgångar, ökad komfort i bussar och på hållplatser, kortare restider genom ”rakare” linjedragning och färre



uppehåll, bättre information i bussen och vid hållplatsen samt en gemensam profil och marknadsföring. Den första etappen med Krösabussar är ett fullskaleförsök som påbörjades sommaren 2007 och ska pågå i två år. Trafiken omfattar två linjer; Smålandsstenar – Gislaved – Gnosjö – Värnamo och Gislaved – Reftetele – Bredaryd – Värnamo. Resande under juli 2007 ökade med 40 procent och 17 000 resenärer reste med bussarna mot 12 000 resenärer på motsvarande linje året innan. (www.jlt.se)

Alla som har mer än 1,5 km till närmaste buss-hållplats har möjlighet att två gånger i veckan resa med kompletteringstrafiken. Kompletteringstrafiken körs av taxi till serviceorten inom varje område. Kompletteringstrafikens tider är anpassade så att det ska vara möjligt att resa vidare med länstrafikens linjetrafik. Resvägen läggs upp beroende på vilka som beställt resa. Resa ska beställas dagen innan hos länstrafiken. För de elever som har längre avstånd (2 km för åk 0-3, 3 km för åk 4-9 och 6 km för gymnasiet) till skolan tillhandahåller kommunen skolskjuts. Årligen transporteras nästan 200 barn med skolskjuts.

De som på grund av varaktiga funktionshinder inte kan använda sig av kollektivtrafiken har möjlighet att få färdtjänst. Länstrafiken arbetar för att fram till år 2010 har en busspark som är anpassad efter funktionshindrades behov samt att kollektivtrafiken som helhet ska möjliggöra för alla att kunna komma ombord och resa med linjetrafiken.

### **Biltrafik i Gislaveds tätort**

Kommunen är väghållare för samtliga vägar i tätorten utom väg 26 och väg 27. Förutom för väg 26 och väg 27 saknas till stor del trafiksiffror för vägarna i Gislaveds tätort. Trafikmätningar har i Gislaved under senare tid endast gjorts i Henja industriområde år 2006. Mätningarna gjordes i samband med diskussioner om infarter från nya väg 27 till Gislaved. De vägar som i det området har den största medeldygnstrafiken är södra delen av Henjavägen, samt södra delen av Odengatan med 3265-4375 personbilar per dygn. Vägarna i Henja området belastas med 15-280 lastbilar/dygn



och 450-1080 personbilar/dygn.

Gamla Nissastigen genom tätorten har byggts om för miljöprioritering, gatan är i dag 6,5 m. Syftet är att sänka hastigheterna och förbättra miljön utmed vägen. Åbjörnsgratan har tidigare inte varit i kommunens ägo och är därför en gata i tätorten som saknar belysning.

### **Parkeringsplatser**

Under 2004 gjordes en räkning av lediga parkeringsplatser i Gislaveds centrala delar. Totalt omfattades 815 parkeringsplatser. I genomsnitt var 50 % av parkeringsplatserna upptagna. Den dag när flest platser var upptagna var 61 % upptagna. Parkeringsplatsen vid Sparbanken samt Stationsalleén var vid fyra tillfällen helt fulla. Mest tomma var parkeringen vid glasmästeriet med i genomsnitt 11 % av platserna upptagna och parkeringen vid Care med i genomsnitt 8 % av platserna upptagna. Vissa parkeringar blir ibland fulla och det kan vara problem vid större evenemang men normalt sätt går det att få parkering i centrum i Gislaved.

I Gislaved finns en så kallad pendelparkering vid busstationen.



## Gående och cyklister

Avstånden i Gislaveds tätort är sådana att det är möjligt att förflytta sig i hela tätorten med cykel. I Gislaved finns ca 32 km gång- och cykelväg, 7 gång- och cykelvägsbroar och 3 tunnlar. 2006 antog kommunfullmäktige en Gång- och cykelvägsplan för hela kommunen. I den föreslås nya gång- och cykelbanor. Nygatan och Gröna vägen beskrivs i den som de mest prioriterade utbyggnaderna av GC-nätet i Gislaveds tätort. Enligt tekniska kontoret kommer under 2008 en cykelbana utmed Nygatan att byggas. På sikt även en utmed Gröna vägen. Detta är en viktig förbättring då det är vägar som används mycket av elever på Lundåkersskolan och Gärdesskolan.

I Gång- och cykelvägsplanen föreslås utbyggnad av ytterligare 31 gång- och cykelvägar i Gislaveds tätort. Enligt Gång- och cykelvägsplanen ska skolvägar prioriteras i första hand i andra hand vägar mot centrum och service i tredje hand arbetspendlingsvägar och i sista hand motionsvägar. Enligt den prioriteringen finns det ytterligare några angelägna objekt i Gislaved, till exempel saknas cykelbana fram till Gullviveskolan. Linnégatan och Torggatan föreslås få cykelbanor i cykelplanen, vilket skulle ge cykelväg fram till skolan.



Gång- och cykelvägar enligt Gång- och cykelvägsplanen antagen av KF 2006-12-14.

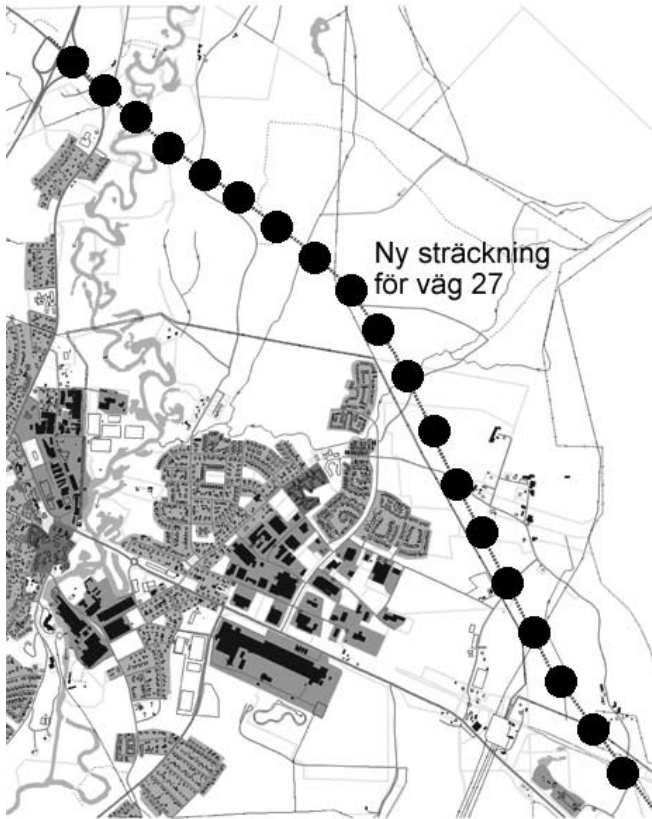


## Väg 26

Riksväg 26, även kallad Nissastigen, utgör en viktig förbindelse mellan de inre delarna av södra Sverige och västkusten. Den sträcker sig från Halmstad till Mora. Vägen är av riksintresse för kommunikation. På väg 26 förbi Gislaved går ca 3250 bilar/dygn. Av dessa är 740 lastbilar. RV 26 flyttades utanför Gislaveds tätort 1994.

Gislaveds kommun arbetar tillsammans med Hylte kommun under 2008 för en breddning av Nissastigen samt för trafiksäkerhetsåtgärder.

Mellan januari och september 2007 skedde två dödolyckor på väg 26 mellan Gislaved och Smålandsstenar. Vägen saknar i denna del liksom norr om Gislaved mittseparering. På den del av vägen som går utanför Gislaved finns viltstängel men söder och norr därom saknas viltstängsel. Merparten av olyckorna på väg 26 är viltolyckor.



*Ny sträckning av väg 27 förbi Gislaved*

## Väg 27

Vägen sträcker sig från Göteborg i väster via Borås, Tranemo, Gislaved, Värnamo och Växjö till Karlskrona. Väg 27 är ett riksintresse för kommunikationsanläggningar. På den mest trafikerade delen av väg 27 genom Gislaved går nästan 13 700 bilar/dygn. Av dessa är 1080 lastbilar.

Väg 27 går i Gislaved genom tätbebyggt område med ett stort antal utfarter och den är hårt belastad med höga trafikflöden. En ny sträckning av riksväg 27 planeras för att förbättra miljö- och trafiksäkerhetssituationen genom Gislaveds tätort. Samtidigt innebär den nya vägsträckningen att trafik tillförs i ett område som tidigare varit relativt ostört, vilket bedöms som negativt för boende utmed den nya vägen liksom för friluftsliv och naturmiljö.

Vägens nya sträckning har prövats av regeringen som 2004 beslutade att ge tillstånd till en utbyggnad enligt alternativ 4. För alternativet upprättar Vägverket nu arbetsplan som beskriver vägens detaljutformning och anpassning till omgivande miljö.

Den nya vägen kommer att byggas som en s.k. 2+1 väg med växlande två respektive ett körfält och mitträcke. Nya trafikplatser kommer att byggas vid Smålandia, Henja och Anderstorp. Trafikplatsen vid korsningen mellan riksväg 27 och 26 kommer att byggas om. Flera passager föreslås där korsande vägar passerar väg 27 planskilt det blir också en bro över Nissan med möjlighet att passera vägen till fots under bron.

På nuvarande väg 27 genom Gislaved antas trafiken enligt Vägverkets beräkningar minska med 50 % på sträckan Gislaved Norr till anslutning av Norra Storgatan och med ca 40 % på övriga delar genom orten. Motsvarande siffror för tung trafik är 85 % minskning för Gislaved Norr till Norra Storgatan och 60-70 % minskning för övriga delar.



## Trafiksäkerhet och olyckor

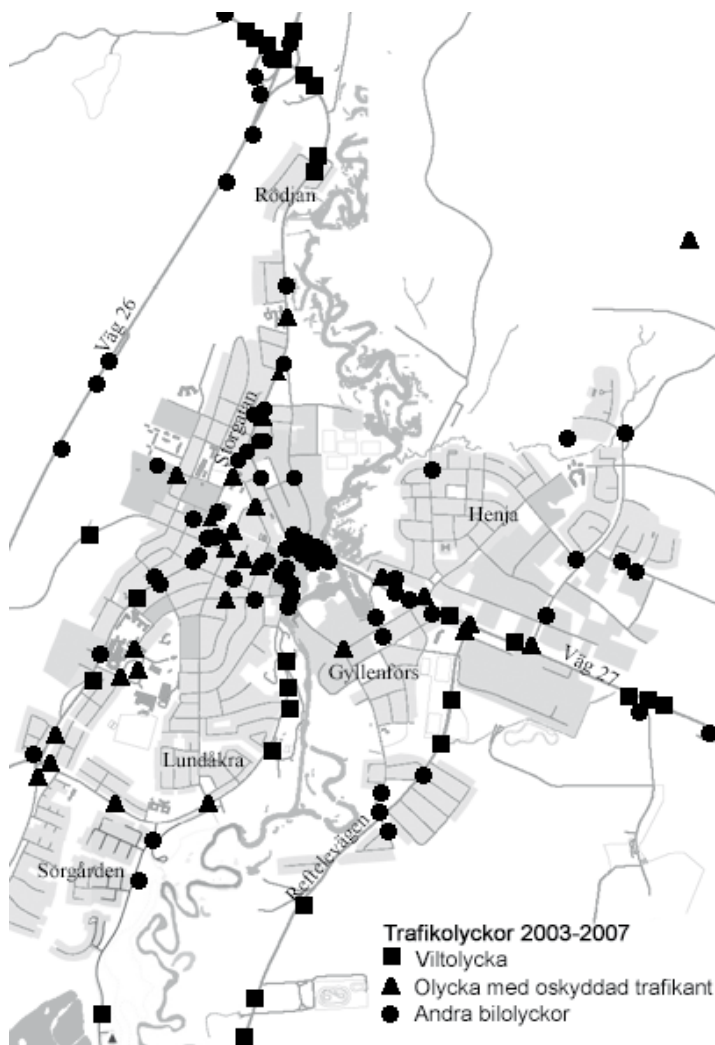
Det är viktigt att trafiken organiseras på ett trafik-säkert sätt så att olycksriskerna minimeras.

På det statliga vägnätet har de vanligaste olyckorna sedan 1994 varit singel- och mötesolyckor. Olyckor med cykel och moped har också dödat och skadat ett stort antal personer. 1996 sattes ett mål om en halvering av antalet omkomna i trafikolyckor till 2007. Utfallet 2007 på ca 490 omkomna innebär i praktiken 20 färre döda gentemot 1996. I huvudsak är det tre områden där vi snarast har haft en försämring eller ingen förbättring alls: Tvåhjuliga motorfordon, nykterheten samt hastighetsgränser och hastighetsanpassning. (Vägverket publikation 2008:5, Analys av trafiksäkerhetsut-

vecklingen 1997–2007)

Blandning av trafikslag och tunga transporter genom tätorten skapar problem för trafiksäkerheten. Det är viktigt att oskyddade trafikanter kan ta sig på ett säkert sätt genom tätorten med hjälp av gång- och cykelvägar och att barn kan ta sig säkert till skola och fritidsaktiviteter. Även den som har ett funktionshinder ska kunna röra sig i tätorten på ett trafiksäkert sätt. Ett trafiksäkerhetsproblem som blivit större under de senare åren är parkering vid skolorna av föräldrar som lämnar/hämtar sina barn. Det är ett trafiksäkerhetsproblem för de barn som går eller cyklar till skolan. Säkrare passager över vägarna är ett annat problem som till exempel togs upp i den enkät som 200 ungdomar, under våren 2008, besvarat om Gislaved. Ett exempel är vid Ryttnarvallen där fotbollsplanerna ligger på båda sidorna om vägen.

I Gislaveds tätort och på Nissastigen förbi Gislaved rapporterades under 2006 och 2007 totalt 143 olyckor in till polisen. Av dessa var gångare, cyklister eller mopedister inblandade i 32 stycken och lastbilar i 15 stycken. 31 stycken var vilto-lyckor främst med rådjur.



Polisrapporterade trafikolyckor 2003-2007



## Godstransporter

Största mängden gods som kommer till Gislaveds kommun kommer norr ifrån från E4 medan största delen som lämnar kommunen gör det söderut på väg 26.

En enkät som Hylte och Gislaveds kommuner genomförde år 2007 till ett antal företag i kommunerna visar att företagen i regionen har mycket varierande godsmängder och att varor levereras och tas emot från i stort sett hela Sverige och även i hög grad från utlandet. Två orter som dock nämns i hög grad av företagen är Halmstad och Göteborg. De svarande företagen angav att de vägar som främst används för deras transporter är väg 26, E4, väg 27 och E6.

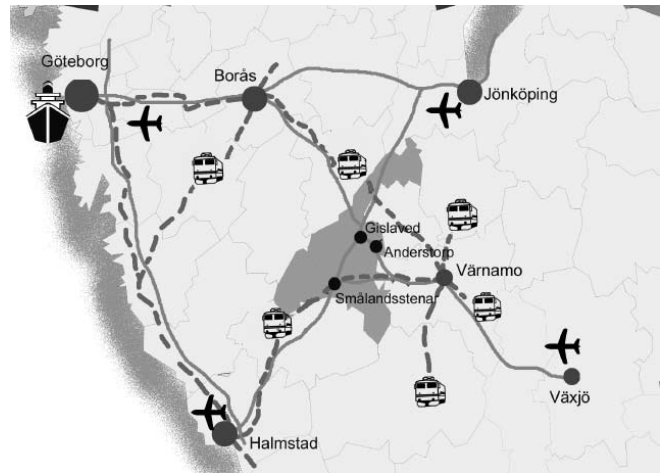
Väg 26 och väg 27 är rekommenderad väg för farligt gods. Det innebär att farligt gods fram till ombyggnaden av väg 27 rekommenderas att köra nuvarande väg 27 genom Gislaveds tätort. Målpunkter för transporter av farliga ämnen finns framförallt hos industrierna i Gislaved-Andersborgsområdet.

Många företag i Gislaved är även beroende av sjö, flyg eller järnvägstransporter. Godset transporteras då både på lastbil och med annat trafikslag.

## Järnväg

Avsaknad av tågförbindelse i Gislaved gör att gislavedsborna får ta sig till Hestra eller Gnosjö för vidare transport med tåg. I Hestra och Gnosjö passerar kust-till-kustbanan med flera tågförbindelser varje dag mellan Göteborg och Kalmar/Karlskrona. Resandet med kust-till-kust banan har ökat de senaste 5 åren. Kust-till-kustbanan är enkelspårig och med hänsyn till efterfrågan har den enligt Banverket alltför låg kapacitet. Halmstad-Nässjö-järnväg har stationer i Reftete och Smålandsstenar där tågen också stannar flera gånger varje dag. Halmstad-Nässjö är en oelektrifierad järnväg.

Trafiken på dessa två linjer är främst anpassad till interregionaltrafik. Buss och tågtiderna stämmer



därför inte med varandra så den som vill åka kollektivt hela vägen får långa bytestider.

## Flygplats

Möjlighet finns att med bil på 1-1,5 timme ta sig till flygplats i Växjö, Jönköping eller Göteborg. Dessa flygplatser är viktiga när det gäller både persontransporter och godstransporter.

## Hamnar

Närmaste hamnar finns i Halmstad, Varberg och Göteborg.





## TELEKOMMUNIKATION

Telekommunikation är ett sammanfattande begrepp för överföring av information i form av ljud, text, bild eller data med hjälp av optiska eller elektroniska signaler.

Gislaveds kommun har genomfört två upphandlingar av IT-infrastruktur (bredband), där den första påbörjades 2004 och bland annat omfattade Gislaveds tätort och gav en möjlighet att erbjuda invånarna bredbandstjänster.

Under de senaste åren har ett antal master byggts för att få teckning för tredje generationens mobiltelefoner.



*Mobilmaster i Gislaveds tätort.*



Fördjupad översiktsplan för Gislaved  
Samrådsupplaga november 2008