



Foto: Hanna Nordström

# Barn ritade sin drömstad

## Gav sin syn på Smålandsstenar

**SMÅLANDSSTENAR** Ett samhälle är under ständig förändring. Därför bör Smålandsstenars invånare in till en dialog med kommunens beslutsfattare.



„Jag tycker att cykelvägen mellan Årstadshuset i och Högskoleparken ska förbättras, säger Hanna Innes. Än så länge vill jag inte säga något om Oskar Wast.

**Hälsa och miljötänk** Överraskande och bra är cykelvägen till barnen att det ska byggas en MTB-bana vid gamla Västbo Transport och att fotoplattformarna ska utvecklas. Gemensamt för samtliga idéer är att de stärker friluftsliv och miljö i fokus.

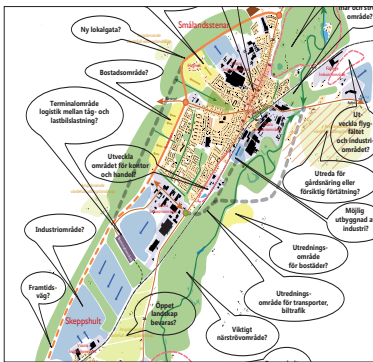
Det är viktigt med dessa aktiviteter eftersom de inte bidrar till utsläpp av växthusgas, säger Oskar Wast.

Det mest intressanta gällande motion och hälsa nämner Oskar Wast. Det mest intressanta gällande motion nämner Oskar Wast, säger Oskar Wast. Vilka idéer som blir verkliga beror på vilka idéer som blir verkliga.

„Om det blir så här så kommer det bli väldigt bra för Smålandsstenar“, säger Oskar Wast.

Anders Skoglund

Det handlar om att ställa frågan kring vad som kan ligga i en stad eller i ett samhälle i framtiden, säger Erik Fällingsen, utvecklingsledare på avdelningen för hållbar utveckling.



# Fördjupad översiktsplan för Smålandsstenar och Skeppshult

## Samrådsredogörelse





# 1 Inledning

Enligt Plan- och bygglagen är varje kommun skyldig att ha en gällande översiktsplan som omfattar hela kommunens yta, dess mark- och vat-tenanvändning, hur det påverkar miljön samt beaktande av människors hälsa och säkerhet. Översiktsplanen är ett vägledande dokument för planeringen och utvecklingen av kommunen. En fördjupad plan kan göras för valda delar i kommunen och görs vid behov för att lösa mer detaljerade frågor. I Smålandsstenar/Skeppshult gäller den fördjupade översiktsplanen som antogs 1999.

I Gislaveds kommun gjordes en revidering av den kommunomfattande översiktsplanen nyligen och den antogs i december 2016.

I ÖP16 framgår det att Smålandsstenar/Skeppshult ska samplaneras. Smålandsstenar karaktäriseras av fler större industrier som också är moderbolag i större koncerner. Orten fungerar som ett undercentrum för den södra delen av kommunen. Avståndet mellan Smålandsstenar och Skeppshult har krympt allt eftersom Södra Industriområdet har vuxit söderut. Förutom att industrin i Smålandsstenar växer och påverkar andra faktorer, såsom brist på bostäder, dagvattenhantering, rekreativområden, kommunikationer, infrastruktur sker samtidigt en omorganisation av skolan i kommunen. Detta medför nya behov som behöver utredas ur ett planeringsperspektiv vilket ger upphov till att revidera fördjupad översiktsplan för Smålandsstenar och Skeppshult.

Kommunstyrelseförvaltningen fick i uppdrag att påbörja arbetet med en ny fördjupad översiktsplan av Smålandsstenar/Skeppshult när ÖP 16 antogs. I den fördjupade översiktsplanen kommer ett antal områden att fördjupas i, vilket är följande:

- Hur skapar vi fler bostäder?
- Hur utvecklar vi tillsammans ett rikt näringsliv och tillgång till verksamhetsmark?
- Hur bygger vi en hållbar infrastruktur?
- Hur utvecklar vi ett fortsatt attraktivt centrum med olika service-funktioner?

Den 24 april 2017 beslutades Kommunstyrelsen att låta sända ut förslag till fördjupad över-

siktsplan, Föp, för Smålandsstenar/Skeppshult på samråd. Samrådet varade mellan 2 maj till 2 juli 2017. Myndigheter, sakägare och berörda informerades skriftligen och annonsering om samrådet med inbjudan till samrådsmöte gjordes i ortstidningarna.

Tre samrådstillfällen har genomförts, varav ett tillfälle med barn och ungdomar. Ett vykort med tillhörande frågor skickades ut till medborgarna där de fått tillfälle att besvara samt en webbenkät med samma frågor har också funnits under samrådstiden. Synpunkterna från dessa redovisas som bilaga i denna redogörelse.

## *Inkomma skrivelser*

187 skriftliga åsikter har inkommit under samrådstiden. 41 av dem har inkommit som yttrandet. Samtliga synpunkter som har kommit in redovisas nedan, varav vissa i komprimerad form med tillhörande kommentarer.

Dessa skrivelser med erinran respektive utan erinran redovisas och kommenteras nedan.

## *Samrådsmöte*

Huvudsynpunkter som diskuterades:

- Ny lokalgatan och närhet till befintliga bostäder.
- Förslag ny sträckning (ovanför BKG detaljplan).
- Rekreativväg gamla Häradsvägen och Borlängevägen.
- Förtätning med bostäder och omlokalisering till industri.
- Nytt industriområde mellan Smålandsstenar och Skeppshult.
- Det ska vara lätt för företag att expandera.
- Fällinge karaktär bevaras.
- WELANDS trafiksituation.
- Dagvattenhantering i centrum.
- Stickspåret.
- Ny lokalisering av fotbollsplanen i Skeppshult
- Köer vid järnvägsövergångar
- Bevara grönytor

## 2 Skriftliga yttranden inkomna under samrådstiden

A. Statliga och regionala organ		
Läntmateriet	2017-05-16	Ingen erinran
Länsstyrelsen Jönköpings län (MKB)	2017-05-22	1
Länsstyrelsen i Jönköpings län	2017-06-22	2
Region Jönköpings län	2017-07-28	3
Trafikverket	2017-06-30	4
Försvarsmakten	2017-05-15	5
Eon Elnät	2017-06-28	6
Eon Gas	2017-06-28	7
Eno Energy Sweden AB	2017-06-28	8
Myndigheten för samhälls- skydd och beredskap	2017-06-27	Ingen erinran
Svenska Kraftnät	2017-07-03	Ingen erinran

B. Företag, organisationer och föreningar		
Demex	2017-06-01	9
Skeppshult näringsliv	2017-07-03	10
Equmeniakyrkan	2017-06-27	11
Skeppshult samhällsförening och Skeppshults bollklubb	2017-06-30	12
Smålandsstenars samhällsför- ening	2017-07-02	13
Smålandsstenar handel	2017-05-15	14

C. Grannkommuner		
Hylte kommun	2017-06-20	Ingen erinran

D. Nämnder		
Kulturnämnden	2017-05-29	15
Räddningsnämnden		16
Fastighet-och servicenämnden	2017-06-14	17
Bygg-och miljönämnden	2017-06-28	18
Tekniska nämnden	2017-06-14	19
Fritidsnämnden	2017-06-13	20
Barn och utbildningsnämnden	2017-06-19	21

E. Privatpersoner		
PI & II	2017-05-22	22
NS	2017-05-18	23
JG	2017-05-17	24
ÖB	2017-05-17	25
DP & CP	2017-05-09	26
LB	2017-05-30	27
RG & SG	2017-05-30	28
IL & ÅL	2017-05-26	29
MC	2017-06-05	30
PV	2017-06-02	31
SN & NN	2017-06-03	32
AB m.fl	2017-07-03	33
IL	2017-06-28	34
PC	2017-06-30	35
JF	2017-05-15	36
PT	2017-07-03	37
PA	2017-06-30	38
JN & NW	2017-07-01	39
LS & IS	2017-06-28	40
ÖB m.fl	2017-07-02	41

## Bilaga vykort och webbenkäts synpunkter

Nedan redovisas synpunkter följt av allmänt kommentarer. För fullständiga yttranden hänvisas till respektive skrivelse, som går att begära från Gislaveds kommun.

## A. Statliga och regionala organ

### 1. Länsstyrelsen Jönköpings län/ MKB (yttrande redovisat i sin helhet)

Länsstyrelsen bedömer att den nu föreslagna avgränsningen, såväl dess geografiska avgränsning som dess avgränsning till sakområden, kan komma att motsvara förväntningarna på innehållet i en miljökonsekvensbeskrivning för en fördjupad översiktsplan som avser Smålandsstenar och Skeppshult.

#### *Kommentar:*

Synpunkten beaktas.

### 2. Länsstyrelsen i Jönköpings län (yttrande redovisat i sin helhet)

#### Övergripande synpunkter

Föreslagna utvecklingsområden och förtätningssområden behöver kompletteras med vilka hänsynstaganden som ligger till grund för utpekandet och likaså vilka avvägningar som är nödvändiga i det fortsatta arbetet såsom exempelvis risker kopplat till farligt gods och översvämning, buller, kulturmiljöhänsyn mm. Flera aspekter och frågeställningar som MKBn tar upp behöver lyftas in och ges en relevant beskrivning och ställningstagande i plandokumentet.

#### Statliga intressen

##### Riksintressen

Området för den fördjupade översiktsplanen omfattar riksintresse för kommunikationer i form av Riksväg 26 samt riksintresse för Hagshults övningsplats. Dessa bör förtydligas som förutsättningar samt med avseende på hur de tillgodoses.

Influensområdet för Riksintresset Hagshults övningsplats

Det framgår inte av plankartan vilket markområde (östra eller västra sidan om linjen) som omfattas av influensområdet för luftrum.

Det vore bra om texten om influensområdet förtydligas så att det klart framgår att hela landets yta är samrådsområde för objekt högre än

20 m utanför sammanhållen bebyggelse och högre än 45 m inom sammanhållen bebyggelse. Det innebär att alla ärenden avseende höga objekt måste skickas på remiss till Försvarsmakten och inte bara master som beskrivs i samrådsförslaget. Detta gäller både innanför och utanför influensområdet för luftrum. Landsbygdsutveckling i strandnära lägen För att öka den fördjupade översiktsplanens tydlighet kan det vara värdefullt att mer utförligt beskriva hur de LIS-områden som finns inom planområdet är tänkta att utvecklas. Se även under rubrik Strandskydd under övriga allmänna intressen.

#### Hälsa och säkerhet

Övergripande anser Länsstyrelsen att kommunen inte har gjort en tillräcklig redovisning av planförslagets lämplighet utifrån riskhänsyn kopplat till farligt gods och urspärning. Exempelvis ställer sig Länsstyrelsen tveksam till lämpligheten av utredningsområdet för handel/bostäder placerat mellan väg 26 och järnvägen, respektive delar av förtätningssområdena för bostäder/handel/kontor i nära anslutning till väg 26 och järnvägen.

I den regionala överenskommelse som finns mellan Länsstyrelsen i Jönköpings län och Trafikverket Region Syd anges rekommenderade minsta avstånd till kommunikationsleder av riksintresse.

För väg 26 är rekommenderat minsta avstånd till ny bebyggelse 20 meter inom tätort med hastighet 30-60 km/h. Dessa avstånd bör redovisas i anslutning till föreslagen ny bebyggelse i närheten av väg 26.

#### Översvämningsrisker

Strategierna för att trygga en framtida god dagvattenhantering och minimera riskerna för översvämningar är relativt vagt formulerade och bör utvecklas för att kunna utgöra ett stöd i den fortsatta planeringen. En prioriteringsordning av strategierna kan vara värdefullt att komplettera med .

#### Föreslagen ny lokalgata

Länsstyrelsen ser positivt på kommunens am-



bitioner att avlasta centrum från tung trafik. Av miljökonsekvensbeskrivningen framgår att nuvarande placering av föreslagna förbindelser/nya lokalgator (12 och 13) innebär negativa konsekvenser i form av barriäreffekter mm. Lokalisering och sträckning av föreslagna förbindelser bör beaktas med hänsyn till de förhållanden som framgår av miljökonsekvensbeskrivningen såsom bl.a. buller och boendemiljöer för närliggande befintliga och eventuellt tillkommande bostadsområden. Fällinge industriområde - Utvecklingsområde 10

Miljökonsekvensbeskrivningen anger att det är övervägande nackdelar med att bygga ut/ytterligare exploatera detta område. Länsstyrelsen uppmanar kommunen att på nytt överväga lämpligheten i att utveckla/utöka området och i det vidare arbetet redovisa förutsättningarna och skälen för utpekandet.

#### Övriga allmänna intressen

##### Strandskydd

I den fördjupade översiktsplanen presenterar kommunen ett utredningsområde för möjlig expansion av bostäder direkt öster om Nissan i Smålandsstenar.

Området berörs av strandskydd och för ett eventuellt upphävande av strandskyddet krävs att det finns särskilda skäl samt att det är förenligt med strandskyddets syfte. Länsstyrelsen bedömer utifrån redovisat underlag att det är tveksamt om det finns särskilda skäl kopplade till tätortsutveckling som motiverar ett upphävande av strandskyddet på det föreslagna området. Däremot kan det vara möjligt att överväga området med utgångspunkt från skälet landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS). Planområdet omfattas sedan tidigare av två områden kopplade till detta skäl. Om området är aktuellt som LIS-område ska detta särskilt motiveras samt förankras i det övervägande ställningstagandet som ligger till grund för utpekanden av LIS-områden i kommunen som helhet .

#### Infrastruktur

##### Cykeltrafik

Länsstyrelsen ser positivt på kommunens ambition att öka antalet hållbara transporter. Planförslaget anger att i första hand bör en cykelväg mellan Smålandsstenars tätort och Kappellevägen prioriteras för att möjliggöra cykling mellan Smålandsstenar och Gislaved. Hur olika cykelvägs-åtgärder ska prioriteras är upp till kommunen men Länsstyrelsen vill skicka med att även om det är viktigt att möjliggöra arbetspendling emellan kommunens tätorter kan utbyggnaden av saknade länkar och kompletteringar inom tätorternas cykelvägnät vara nog så viktiga och komma fler till nytta, samt på sikt troligtvis minska de korta bilresorna och biltrafiken inom orten.

#### Grönstruktur

Planförslagets markanvändningskarta anger ett antal sträckor/områden som "Möjlig grönkorridor". Tanken med samt innebörden av dessa bör förtydligas i plandokumentet då kartan över grönstruktur inte helt stämmer överens med föreslagen markanvändning .

##### Kulturmiljö

Det är positivt att planen anlägger ett kulturhistoriskt perspektiv i inledningen och att kulturmiljövärden tas upp i ett särskilt avsnitt. Beskrivningen kan med fördel kompletteras med utförligare beskrivningar med tyngdpunkt på senare skeden i landskapets och bebyggelsens utveckling med koppling till hänsynstaganden för föreslagen mark- och vattenanvändning.

Den bebyggda miljön utgör en kulturbärare på samma sätt som exempelvis den gröna strukturen gör och det är viktigt att lyfta fram värden kopplade till den vardagliga bebyggelsen. Påverkan på såväl utpekade som generella kulturmiljövärden bör i hög utsträckning kunna hanteras genom placering och utformning. Strategier för att tillvarata och utveckla kulturhistoriska värden bör finnas med inom fokusområdena "Naturen runt hörnet" och "Karaktären". Kulturmiljöns värden kan i flera fall även komplettera och förstärka rekreativvärden i

olika grönstrukturer. Småstadskaraktären är i flera fall kopplad till den vardagliga bebyggelsens värden.

Det finns flera sätt att öka möjligheterna att ta hänsyn till kulturmiljön i den fortsatta planeringen såsom exempelvis;

- Inventeringar av bebyggelsens allmänna och särskilda bebyggelsevärden.
- Åtgärdsplaner till exempel för att skydda bebyggelse- och landskapsvärden vid exploatering.
- Gestaltningsprogram för att tillvarata och utveckla bebyggelsens kulturhistoriska värden.
- Åtgärder för att öka tillgängligheten till kulturmiljövärden i och anslutning till tätorten.

I avsnittet om Miljö, hälsa och säkerhet nämns översvämningar, skyfall och erosion. Likaväl som det finns bostäder, industrier och infrastruktur som kan påverkas bör det förtydligas att det även kan omfatta kulturmiljövärden. Länsstyrelsens inventering Värdefullt vatten kulturmiljö kan vara ett användbart underlag, till exempel för Skeppshult.

#### *Kommentar :*

Influensområdet för luftrum tydliggörs på en separat karta gällande "hänsyn" och klargörs texten i handlingen.

Texten om LIS-områdena förtydligas i handlingen och planförslaget.

Rörande hälsa och säkerhet, en riskvärdering samt riskanalys kommer genomföras för den nya gatan. Där kommer risker med farligt gods behandlas. Vad gäller risk för urspårning kring järnväg, farligt gods och övriga risker kring v.26 kommer de att utredas i detaljplansskede. Det rekommenderade avståndet för nybyggnation för v.26 kommer efterlevas och redovisas i en hänsyn karta.

Översvämningsrisker tydliggörs under "bebyggelseutveckling" avsnittet.

Synpunkterna gällande den nya gatan vid västra industriområdet och strandskydd beaktas. Synpunkterna om cykelväg noteras och beaktas.

Grönstruktur tydliggörs på en separat karta.

### 3. Region Jönköpings län(yttrande redovisat i sin helhet)

Region Jönköpings län ställer sig i stora drag bakom ovan rubricerat förslag. Vi har dock synpunkter som framgår nedan

Synpunkter på förslaget:

Stationsområdet

- Gällande bostäder och bebyggelse vill RJL betona betydelsen av att planera för blandad bebyggelse och flerbostadshus, vilket lyfts fram på flera ställen i förslaget, särskilt mindre lägenheter i hyresrättsform. Lägenheter är viktiga av flera skäl, bland annat för att tillhandahålla bostäder till unga och nyanlända, samt för att öka rörligheten på bostadsmarknaden genom att ge äldre möjlighet att flytta till ett mindre boende inom kommunen/orten.

- RJL anser det även viktigt att Gislaveds kommun beaktar skydd av jordbruks- och naturmark. Förtätning snarare än ortsutbredning är därmed eftersträvänsvärt, vilket lyfts fram på sid 20 och 25. Förtätning medför även fördelar i form av matchnings-, delnings- och lärandeffekter, så kallade agglomerationsekonomier (se Andersson och Larsson, Näringslivsdynamik, städer och agglomerationsekonomier, Tillväxtanalys, PM 2017:08, för en översikt), om än i relativt liten skala gällande Smålandsstenar och Skeppshult. Fördelar av täta miljöer bör även vägas mot nackdelar i form av till exempel buller och trängsel. Det är därmed viktigt att planera för goda utemiljöer och tillgång till rekreativmiljöer.

Som framhålls i förslaget medför väg 26 och väg 153 möjligheter i form av god tillgänglighet för både invånare och näringsliv men de skapar också utmaningar ur ett planeringsperspektiv. Likaså skapar de fyra stora industriområdena begränsningar för framför allt planering av bostadsbyggande i Smålandsstenar, med tanke på till exempel buller och utsläpp. RJL vill därmed framhålla vikten av samplanering mellan bostadsförsörjning och industriutvidgning.



- RJL stödjer förslaget till ny vägsträckning för att avlasta centrum och bostadsområden från tung trafik och genomfartstrafik. Häri krävs dock ett beaktande av skydd av jordbruks- och naturmark, enligt punkt 2 ovan.

- RJL vill även framhålla vikten av att samplanera bostadsbyggande och industriutvidgning med befintlig och framtida kollektivtrafik, för att understödja arbetspendling och därmed kompetensförsörjning.

- Med tanke på Smålandsstenars/Skeppshults geografiska läge är det angeläget att utöver lokala och regionala kommunikationer, beakta även interregionala transporter, inklusive möjligheter till cykeltrafik inom och mellan kommuner/orter.

#### *Kommentar:*

Förslaget medger olika bostadsformer rörande "blandad bebyggelse". Synpunkten noteras, beaktas och tydliggörs i handlingen. Synpunkten om ny vägsträckning, bostadsområde och skydd av jordbruks- och naturmark bearbetas.

## 4. Trafikverket (yttrande redovisat i sin helhet)

Trafikverket vill här tydligt påtala att ni föreslår trafiklösningar som vi inte anser lämpliga för en nationellt viktig väg med värnad framkomlighet. Möjlighet till att ansluta en kommunal huvudgata med rondell förefaller t ex goda mot väg 576 men olämpliga mot väg 26 som är en riksväg och funktionellt prioriterad.

#### Exploatering och tillgänglighet

Trafikverket ser positivt på att ni flyttar fotbollsplanen in i Skeppshult samhälle. I ert förslag föreslås istället ett industriområde söder om Skeppshult och södra om väg 153 vilket vi ser som mindre lämpligt.

#### Åtgärdsval

Möjlighet att ansluta, korsningsval och andra åtgärder som påverkar funktionen i det statliga

infrastruktursystemet ska föregås av en åtgärdsvalsstudie där berörda aktörer deltar. Berörs järnväg och större vägar bör studien drivas av Trafikverket med aktiv medverkan från kommunen. Åtgärder kopplat till exploatering ska finansieras av kommunen/exploatören.

#### Vägar

Väg 26 är riksintresse för kommunikation. Förutom väg 26 är även väg 153 utpekad i det funktionellt prioriterade vägnätet. Här väger nationell och regional framkomlighet tyngre än lokal tillgänglighet. I översiktsplan för Gislaveds kommun (ÖP16) är en korridor avsatt för en förbifart av väg 26 öster om orterna. I ert förslag till fördjupade översiktsplan är inte en förbifart mer preciserad, den är omnämnd men hänvisas till den kommunövergripande översiktsplanen. Trafikverket har i yttrande över ÖP16 sett positivt på att säkerställa mark för eventuellt framtida förbifart, en generös bredd bör säkerställas för framtida handlingsutrymme. Ett problem som lyfts är att västra industriområdet nås via villagator. I ert förslag ingår därför en ny lokalgata nordväst om orten med anslutning till väg 26 och väg 576 (Burse rydsvägen), syftet är att avlasta centrum från tung trafik och skapa en nya tillfart till västra industriområdet, anslutningar är illustrerat med rondeller. Söder om väg 576 skisseras en förlängning med anslutning till väg 153 väster om Skeppshult. En möjlig framtida lösning föreslås också mellan väg 153 och väg 26 sydost om Smålandsstenar. Trafikverket vill här tydligt påtala att ni föreslår trafiklösningar som vi inte anser lämpliga för en nationellt viktig väg med värnad framkomlighet. Möjlighet till att ansluta en kommunal huvudgata med rondell förefaller t ex goda mot väg 576 men olämpliga mot väg 26 som är en riksväg och funktionellt prioriterad.

#### Järnväg

I ert förslag lyfts vikten av järnväg bl a föreslås ett helt nytt stickspår in till industriomlastning/terminal. Kommunen har utrett frågan och anser ett läge i Södra industriområdet vara det bästa. Trafikverket ser

det i grunden positivt att ansluta stickspår och därigenom möjliggöra godstransporter på järnvägsnätet.

#### Cykelvägar

Cykelvägnätet föreslås i ert förslag utvecklas. Åtgärder föreslås även utmed stadliga vägar i form av GC-vägar och passager. Trafikverket är i grunden positivt men det är alltid avvägningar med framkomlighet på vägnätet och i tätorter är också utrymmet ofta begränsat. Arbetet med att ta fram en regionala cykelplan för Jönköpings län pågår.

Vid planering av nya bostads- och verksamhetsområden är det viktigt med en tydlig grundstruktur för gång och cykelvägnätet med gena, sammanhängande och attraktiva stråk. Hållplatser och bytespunkter måste också ha en naturlig koppling till gång- och cykelstråken. En cykelväg utmed väg 26 föreslås norrut till Kappelvedsvägen vilket möjliggör cykling till Gislaved. Detta föreslås också i åtgärdsvalsstudien för väg 26 mot Gislaved som Trafikverket har tagit fram tillsammans med kommunen. Medel för detta är inte avsatt och genomförande avses samordnas med en ombyggnad av väg 26.

#### Vattenskydd

Norr om Smålandsstenar passerar väg 26 genom ett vattenskyddsområde. I ert förslag föreslås förbättrat skydd längs väg 26. Detta föreslås också i åtgärdsvalsstudien för väg 26 mot Gislaved som Trafikverket har tagit fram tillsammans med kommunen. Medel för detta är inte avsatt och genomförande avses samordnas med en ombyggnad av väg 26.

#### *Kommentar :*

Noteras.

Synpunkter beaktas rörande industriområde söder Skeppshult och södra om väg 153. Gislaveds kommun har påbörjat en diskussion och arbete med Trafikverket rörande den nya sträckningen.

## 5. Försvarsmakten (yttrande redovisat i sin helhet)

Influensområdet för riksintresset Hagshults övningsflygplats är korrekt redovisat i karta. Angående vad som ska remitteras inom influensområdet till Försvarsmakten är dock inte helt korrekt så som det beskrivs på sidan 67 i samrådsförslaget. Hela landets yta är samrådsområde för objekt högre än 20 m utanför sammanhållen bebyggelse och högre än 45 m inom sammanhållen bebyggelse. Det innebär att alla ärenden avseende höga objekt måste skickas på remiss till och inte bara master som beskrivs i samrådsförslaget. Detta gäller både innanför och utanför influensområdet för luftrum.

I övrigt har Försvarsmakten inga synpunkter på förslaget.

#### *Kommentar:*

Noteras.

## 6. Eno Energy Sweden AB

Om flygplatsen däremot skulle uppgraderas till en instrumentflygplats så utökas de hinderfria ytorna runt de inflygningsfyror som då uppförs för navigering. Detta skulle i sin tur kunna innebära konflikt med vindkraftsparken och en begränsning för möjligheten att uppföra master och andra höga byggnadsverk i ett betydande område runt flygplatsen.

Eno Energy Sweden AB ser inga problem med att flygplatsens fysiska utbredning på marken utvecklas, men upplever texten i planförslaget som otydligt. Skrivningen "ges möjlighet till utökning" kan tolkas som att flygplatsens fysiska utbredning skall kunna utökas, men också som att flygplatsens tekniska funktioner, och därmed påverkan på luftrummet över en betydande yta, ska kunna utvecklas.

#### *Kommentar:*

Noteras.

## 7. E.ON Elnät (sammanfattning)

En utbyggnad av bostäder, industrier etc kräver en utbyggnad av elnätet i form av ledningar och transformatorstationer mm. Det är önskvärt att kommande utbyggnad planeras i samråd mellan ledningsägare och exploatören för att en så bra lösning som möjligt ska uppnås. E.ON Elnät önskar därför att bli kontaktade på ett tidigt stadium i detaljplaneringen, speciellt vad gäller utökningen av södra industriområdet mot Skeppshult.

Då regionnätledningarna samt fördelningsstationer har stor betydelse för regionen yrkar E.ON Elnät på att dessa ska redovisas såväl i planens verbala del som i dess kartdel.

### *Kommentar:*

Handlingen kompletteras och noteras att samverkan på ett tidigt skede gynnar utbyggnaden av södra industriområdet mot Skeppshult. Synpunkten skickas vidare till Bygg-och miljöförvaltningen.

## 8. E.ON Gas (sammanfattning)

E.ON Gas för gärna en dialog med kommunen om möjlig försörjning med Biogas och Naturgas för kommande utbyggnader. E.ON Gas förutsätter att kommunen vid planering av markanvändningen, i närheten av bolagets anläggningar, tar hänsyn till dessa samt till de normer och anvisningar som finns kopplat till gasanläggningar.

### *Kommentar:*

Noteras.

## B. Företag, organisationer och föreningar

### 9. Demex

I samband att ni bygger om vägar så skulle vi vilja köpa till lite tomt och om det gå även köpa in det röda huset så vi få hela området.

Kan vi få en infart till vid Häradsvägen hade det varit bra.

Hade varit bra att få bort cykel vägen så man kan köra lastbilar på båda sidorna om vår industri fastighet. Vi inte helt nöjda med situationen att vara i en angränsad bostad område och se dagligen lastbilar försöker vända mellan bostäderna.

Demex växer och utlastningen blir mer och mer. Nu har vi mellan 10-25 lastbilar per dag och kommer alla samtidigt behövs svängrum för att ta hand om dem. Nog bra att ha 2 ut och infarter på norra sidan av fastigheten.

Vi kan tänka oss köpa in det röda huset och mark jämte som nog tillhör kommunen då kan vi köra på egen tomt om vi inte få använda häradsvägen.

På östra sidan kan vi tänka oss köpa in mer mark och bredda tomten vilket också hjälper. Skulle även behöva lasta och lossa på båda sidorna av fastigheten och be er ta bort cykelvägen så trafik kan hanteras på båda sidorna. Kommer det 15 lastbilar samtidigt blir det kö ut till Nissastigen innan de är organiserade Detta har bara hänt en gång.

Ett annat alternativ är att kommunen köper in vår fastighet och gör den till bostadområde och erbjuder Demex en ny industritomt där vi kan jobba ostört.

#### *Kommentar :*

Gislaveds kommun anser att möjligheten till ytterligare fysisk expansion är mycket begränsade beroende på närhet till befintliga bostadsområden. Häradsvägen är också olämplig att nyttja för denna typ av trafik. Kommunen anser därför om behov finns för ytterligare expansion för företaget bör detta ske med en annan lokalisering inom Smålandsstenar-Skeppshult.

### 10. Skeppshult näringsliv (sammanfattning)

#### Industrimark

Gjuteriet ämnar expandera verksamheten på befintlig mark, norr om existerande fabrik längs väg 26 i Skeppshult. I FÖP:en har industrimark och avslutade deponi märkts om till "Närströvsområden" vilket inte anses förenligt med nuvarande samt framtida verksamhet. Outletbutiken är beroende av förbipasserande och hoppas i framtiden även kunna öppna lunchrestaurang.

#### Trafik

Mest väsentligt att trafiksituationen för lastbilar med ankommande och avgående gods löses på bättre sätt vid Skeppshultscykeln. Vintertid skapar det problem med långträdare som stundtals blockerar genomfarten när det är vinterväglag.

Skeppshults P&S ser fram emot ny lokalgata och ny tillfartsväg. Förekommer incidenter vid järnvägsövergången då vägen ej är anpassad för lastbilar.

Ev förbifart Skeppshult bör planeras så att enbart tung trafik leds bort från samhället. Ifall vanlig trafik leds ut förbi Skeppshult kommer butiker och bensinstation i Skeppshult längst väg 26 drabbas hårt i form av lägre besöksantal. Bör inte skyltas med "Smålandsstenar, Gislaved, Jönköping, Halmstad eller dylikt.

Placera rondell väg 26-väg 153 längre norrut närmare Skeppshult för att öppna upp mot samhället.

Byggnation av rationell väg från Skeppshultscykeln/Press och Svets till ev förbifart.

Fotbollsplan ska ligga kvar, istället bygga säkrare underfarter/cykelvägar till och från fotbollsplan.

#### Bostäder

Attraktiva tomter för byggnation av bostadshus på orten – Skeppshult. Viktigt att planlägga området vid Naji bygg .

### *Kommentar :*

Synpunkten om närströvsområde noteras och beaktas.

Vid korsningen väg 153/Rv.26 finn ingen planerad rondell. Synpunkter beaktas.

## 11. Equmeniakyrkan (sammanfattning)

Förslaget skissar på några möjliga sträckningar för transport och biltrafik. Om förslagets östliga vägalternativ blir verklighet, skulle det innebära att vägen dras rakt över lekplatsen vid Tre Björkar en lekplats som, så långt vi kan se, uppfyller kommunens önskemål om att vara ett attraktivt utflyktsmål för kommuninvånarna. Dessutom menar vi att den tunga trafiken skulle komma att utgöra en säkerhetsrisk för alla de barn och ungdomar som deltar i verksamheten vid Tre Björkar .

### *Kommentar :*

Synpunkter beaktas. Ett reviderad planförslaget ska bearbeta och ställa ute för granskning.

## 12. Skeppshult samhällsförening och Skeppshult bollklubb (sammanfattning)

Vi vill visa upp samhället för genomresande. Istället för att skära av vår livsnerv och flytta genomfarten utanför samhället så vi vill tydliggöra oss instället. De är möjligt om passerande trafik fortsatt leds genom samhället. Därför är det viktigt att väg väster om samhället är en väg som binder samman förväntad industriutbyggnad. En industriväg. Inte en genomfartsväg. Vi vill utveckla Skeppshult. Detta är möjligt genom att skapa arbetstillfällen med etablering av ny verksamhet väster om samhället, och att bostäder byggs på föreslagna områden i och runt Skeppshult.

### Företagen

Påbörja en expansion från Skeppshult mot Smålandsstenar istället för tvärtom. Ska nås med Industrigata, inte lokalgata (alltså inte för genomresande). Komplettera området med

område för lastbilar att stå över natt, med tillgång till toaletter. Skapar bra knutpunkt /rastplats för vidare körningar i närområdet.

### Bostäder

Kommunala hyresrätter kanske kan byggas/utökas?

### Kommunikationer

Bra att planera för laddstationer för elbilar, behövs för inpendlande, men även för besökande. Busstider mellan JLT och Hallandstrafiken fungerar inte på morgontiderna mot Hylte/Halmstad. Tåget skulle kunna stanna vid Skeppshultscykeln.

Cykelväg för att erbjuda ett brett cykelvägnät är bra. Ska sträcka sig mot Hylte, skärshult och mot Broaryd, Stebro plast och mot Trivaregården.

### Skola

Mycket positivt att man i föreslagen FÖP ser betydelsen av skola och förskola i Skeppshult.

### Trafiksäkerhet

Skapa en rondellkörning redan i Varbergskryset för ökad trafiksäkerhet.

### Fotbollsplanen

Låt fotbollsplanen vara kvar där den ligger men förbättra möjligheten att på ett säkert sätt komma till fotbollsplanen.

### Kulturvärdet kring Nissan

Bra att bevara kulturvärdet kring Nissan.

### Trivagården

Belysa ett stort behov av renovering av Trivagården eftersom det saknas en samlingslok i Skeppshult. Satsa på att rusta upp Trivagården istället för flytt av fotbollsplan. Genom att rusta upp samlingslokalen skulle man kunna erbjuda i Skeppshult bl a idrott, kultur, avslutningar och högtider, skoldisco mm.

### *Kommentar:*

Förslaget erbjuder möjlighet för verksamheter som kommer att skapa nya arbetstillfällen i framtiden. Det nya verksamhetsområdet



innebär eventuellt ett terminalområde som kan påverka det befintliga infrastrukturnätet. Vi måste planera för framtida förutsättningar som det nya området kan komma att skapa. Det nya verksamhetsområdet måste man nå på ett smidigt och enkelt sätt, så att området blir attraktivt för nya etableringar. Förslaget föreslår därför en ny gata som kan mata området och minska miljöpåverkan inom samhället. Förslaget jobbar fram förutsättningar för att utveckla ett helt område. Det ska utvecklas som ett verksamhetsområde, hur utveckling kommer att börja ansvarar inte kommunen för. Kommunen kan dock genom förslaget bidra med bra förutsättningar som t.ex lokaliseringen av terminalområdet som kan komma att vara avgörande för var företagen vill placeras sig. När det gäller rastplatserna eller knutpunkter med tillgänglighet till toaletter är det noterat och skickas vidare till Tekniska förvaltningen.

Skeppshult kommer att tydliggöra sin karaktär med hjälp av olika strategier som t.ex ny lokalisering av fotbollsplanen som kommer att skapa ett nytt friluftsområde och bli en ny mötesplats inom samhället.

Förslaget om att omlokalisera fotbollsplanen har kommit fram efter olika analyser gällande t.ex flöden, risk, framkomlighet, säkerhet och med ambitionen att utveckla Skeppshult till ett attraktivt samhälle. Syftet med den nya lokaliseringen är att förstärka Skeppshult i sin helhet och bidra med en ny fritidsanläggning som är smidigt och säkert att ta sig till. Området har dessutom bra förutsättningar för att försätta utvecklas. Rv.26 är ju en barriär som påverkar samhällets struktur och "stadslivet" därför syftar förslaget till att omlokalisera fotbollsplanen. Omlokaliseringen har som mål att koncentrera aktiviteter och framförallt bidra med trygghet till oskyddade trafikanter. Den föreslagna nya platsen bidrar till att barn och ungdomar har lätt att ta sig dit med minimal risk.

Kommunala bostadsbolaget ansvarar för att bygga hyresrätter utifrån marknadens efterfrågan och behov. Synpunkten beaktas och

skickas vidare till Gislavedshus.

Kommunen jobbar aktivt när det gäller att ge stöd till föreningarna. Kommunen kommer att bevilja bidrag till Trivagården.

Rörande rondeller och säkerhet vid statliga vägar är det Trafikverket som är ansvarig för.

Kollektivtrafikfrågor skickas vidare till JLT.

### 13. Smålandsstenars samhällsförening (sammanfattning)

#### Trafik

Positivt att få bort den tunga trafiken från samhället, och ny matargata till Welandområdet är ett måste för att lösa nuvarande kaos. Förslag att hellre bygga vägen mer västerut än nuvarande förslag så att gamla häradsvägen kan bevaras. Förslagsvis så passerar man den tänkta samlingslokalen till BKG innan man svänger söderut för att passera Haghultsområdet.

3 stora rondeller (vianor, Burserydsvägen och vid borlängevägen) förser och underlättar trafiken. Även österifrån Värnamo är det viktigt att leda om den tunga trafiken och att göra det oattraktivt för den tunga trafiken att passera centrum. Vi ser det nödvändigt att förlägga vägen genom östra industriområdet och ända bort till rondell vid Vianor. Vi vill INTE att matarvägen dras över Fällinge då även det innehåller mycket strömområden och fin och viktig natur för vårt samhälle.

#### Centrumutveckling

Vi vill värna om stationsområdet och positiva till att utveckla området mer. Fantastisk möjlighet att det kan bli resecentrum!

Bra med förtätning men det får inte ske på bekostnad av P-platser och grönyta/torgyta.

#### Näringslivsutveckling

Positiva till ett separat terminalområde på södra industriområdet, skulle bli en del i satsningen att rädda kvar järnvägen i samhället.

### *Kommentar :*

Trafikverket är ansvarig för de kopplingar som sker vid statliga vägar som t.ex Rv.26. Beaktas synpunkten gällande rondeller. Synpunkter rörande Fällingesträckan och centrumutvecklingen beaktas. Kommunen jobbar vidare med förslaget med att utveckla och bevara stationsområdet. När det gäller förtätningsförslaget kommer kommunen att ta hänsyn till grönytorna. Kommunen jobbar aktivt när det gäller Halmstad-Nässjö järnvägen (HNJ-banan) därför att det föreslagna terminalområdet har som syfte förstärka järnvägens bevarande. Synpunkten är noterad och beaktas.

## 14. Smålandsstenar handel (sammanfattning)

Viktigt hur det skyltas vid förbifarterna . Handelen ser gärna att den vanliga biltrafiken fortsätter genom samhället och att det är den tunga trafiken som dirigeras om. En skylt som visar centrum bör finnas.

Vi vill verkligen värna om en levande centrum där människor och trafik kan samsas på ett bra sätt.

Fler butiker som kompletterar vårt utbud idag önskas. T.ex. skoaffär. Var ligger Systembolaget? det är den frågan vi får mest av människor som passerar Smålandsstenar. Så Systembolag på orten önskas. Vi tror att det skulle gynna övriga butiker eftersom bilisterna på genomresa stannar och handlar. Både Gislaved och Hyltebruk måste man köra in i för att hitta systembolag och butiker.

Utnyttja Torget till mer torghandel.

Fler bostäder bör byggas. Många sitter kvar i hus med stora trädgårdar och skulle nog kunna flytta om utbudet av bostäder var större.

En eller flera platser där man kan tvätta sin bil. Eftersom man inte får tvätta sin bil på garageuppfarten om den är asfalterad (vilka de flesta är) så måste man ju erbjuda annan möjlighet att tvätta.

### *Kommentar:*

Synpunkten kring skyltningar, beaktas och skickas vidare till Tekniska förvaltningen. Förslaget möjliggör handel och service samt jobbar fram förutsättningar för att skapa ett mer attraktivt centrum. Angående vilken handel eller service som invånarna önskar ska etablera sig i centrumet, har kommunen inget mandat att bestämma vem eller vad som finns i samhället, man kan dock jobba fram olika förutsättningar som t.ex framkomlighet eller attraktivitet som gör att man väljer en särskild plats för att öppna t.ex en butik.

När det gäller frågeställningen om bostäder, så tar förslaget fram nya bostadsområden och planerar för förtätning, dessutom jobbar kommunen aktivt på en analys som ska visa tydliga mål och riktlinjer för bostadsförsörjningen, på så sätt blir analysen ett verktyg för en långsiktig utveckling av bostäder i Gislaveds kommun.

## D. Nämnder

### 15. Kulturnämnden (sammanfattning)

Sid. 7. Kartan är mycket svår att läsa.

Sid 9. Naturresurser och landskapets förutsättningar. Avsnittets rubrik är oklar och avsnittets text bör ses över för att relatera till rubrik.

Är det en historisk översikt som är avsikten? I detta fall bör formuleringar klargöras utifrån det underlag som finns vad gäller Nissan, dess sjösystem och kopplingen till den gamla Fornbolmen och där referensen är "Niotusen år i Smålandsstenar. Vikingatida gravfält, fossil åker och stenåldersboplats." Jörgen Gustafsson et al. Jönköpings läns museum, arkeologisk rapport 2014.34

S 14. Landsbygdsutveckling i strandnära läge, LIS Möjligen bör frågan om varsamhet förtydligas vad gäller kulturhistoriska värden vid vatten (läs Nissan) i anslutning till en eventuell ansökan om dispens.

S 17. Naturen runt hörnet

Förslag att rubriken ska lyda: Natur och kultur runt hörnet, genomgående bör natur och kultur följas åt i texterna.

S 20. Centrumkärnan i Smålandsstenar  
Försiktighet bör råda i utvecklingsresonemang, då det idag inte finns en natur- och kulturmiljö-utredning som räcker för att göra utpekanden. Vid planering av framtida bostadsbebyggelse:

Generellt bör förtydligas att hänsyn ska tas till befintliga karaktärsdrag i bebyggelse. Natur- och kulturmiljön kring Nissan kan skapa speciella krav på hänsyn.

Hänsyn ska också tas till befintliga äldre utpekade industrier och deras närområde med eventuella tillhörande bostäder etcetera.

s 25. Utredningsområde för bostäder i Skeppshult

Beteckningen "Bölaryds kvarn och såg" bör användas. Viktigt är också att ett helhetsgrepp tas över hela området med Skeppshults bruk, Bölaryds kvarn och såg samt kraftstationer med tillhörande övrig bebyggelse.

Bör också inkludera att utveckling kan ske i samverkan med befintliga verksamma fören-

ingar, organisationer och företag.

S 38. Mötesplatser Smålandsstenar  
Komplettering bör göras med bibliotek i denna texten.

S 39. Stationsområdet

Komplettering: Stationsområdet utgör i Smålandsstenar den historiska kärnan till samhälle/ort. Dessa historiska kärnvärden som ursprung till samhället kan användas vid utvecklingsarbetet.

Strukturell bör stationsområdet kopplas norrut mot Hörsjöområde, hembygdsgård mm som ett stråk för rekreation och besöksmål.

S 41. Idrott, fritid

Förslag att Idrott, fritid och kultur står i rubriken. Kultur läggs till i rubriken

För dokumentet som helhet kan det betonas att även idrottsanläggningar måste tillmätas ett kulturhistoriskt värde.

S 43. Skeppshult

Komplettering angående bollplanen i Skeppshult: Anläggningen har kulturvärden vilka bör analyseras och dokumenteras innan ev. beslut om flytt tas.

S 44. Skolor

Text bör kompletteras då Villstadsskolan har ett kulturhistoriskt värde som äldre skolbyggnad med fina detaljer i byggnad och miljö.

S 54. Hänsyn

Kulturnämnden rekommenderar att avsnittet kring Skeppshults bruk och Bölaryds kvarn och såg sätts i anslutning till varandra för att tydliggöra strukturen.

S 57.

Komplettering: I anslutning till Ivar Petterson Järnmanufaktur AB finns även disponentvillan som är viktigt för förståelsen av industrins utveckling och karaktär.

Hur vi når strategierna:

Den fördjupade översiktsplanen anger att ett natur- och kulturmiljöunderlag saknas för kommunen och att behovet av ett sådant finns. Ur kulturnämndens synvinkel kan detta verkligen betonas. Avsaknaden av ett natur- och kulturmiljöunderlag för Gislaveds kommun påverkar arbetet med samhällsplaneringsfrågor.

## S 61. Grönstruktur

Komplettering: Här bör göras en koppling till en bredare kulturlandskapsdiskussion.

Kompletterande diskussion till dokumentet: Viktigt att besöksnäring och näringar som de kreativa och kulturella kommer in tydligare i resonemangen. I föreliggande material saknas detta i viss mån till förmån för annan industriutveckling mm i skrivningen. Skeppshult/Smålandsstenar som "porten" från söder in i Gislaveds kommun bör kunna stärkas i skrivningar.

### *Kommentar :*

#### Grönstruktur

Det finns behov av en mer ingående kartläggning av kvantitativa och kvalitativa egenskaper vad gäller planområdets gröna infrastruktur. Detta för att möjliggöra avvägningar mellan bevarande- och exploateringsintressen vid utvecklingen av orterna.

#### Kulturmiljö

I nuläget saknas underlag som möjliggör en tillfredsställande beskrivning av områdets kulturmiljövärden. Ett sådant kunskapsunderlag är en förutsättning för att kunna göra en bedömning av eventuell påverkan på dessa värden. För att i samhällsplaneringen kunna ta den hänsyn som krävs till kulturmiljöintresset krävs därför en utredning.

## 16. Räddningsnämnden (sammanfattning)

Rn har granskat förslaget till FÖP och har synpunkter på förslaget:

#### Bostäder:

Vid byggnation av flerbostadshus får räddningstjänstens bärbara stegutrustning i vissa fall användas som andra utrymningsväg från fönster från bostäder utan särskilda brandtekniska åtgärder. Vid våningsantal på 4 våningar ovan mark krävs höjdfordon med insatstid högst 10 minuter.

Idag finns höjdfordon endast i Gislaved-An-

derstorp vilket gör att ett hus med fler våningar än 3 plan i Smålandsstenar måste byggas med särskilt brandavskiljda trapphus vilket är en ökad kostnad för byggherren.

#### Dagvatten:

Effektiva räddningsinsatser förutsätter tillgång till brandposter för säker vattenförsörjning i tätorter. Räddningstjänsten vill därför påminna om att det är viktigt att VA-utbyggnaden av brandposter följer samhällsplaneringen, både avseende tillgängliga brandposter, tillkommande brandposter samt tryck och flöde i brandpostsystemet.

#### Trafik:

Att flytta riksväg 26 utanför samhället medför betydande fördelar när det gäller risker med farligt gods inne i dagens samhälle. Samtidigt förflyttas risken till en annan del av Smålandsstenar. Viktigt att ta hänsyn och beskriva i FÖP om de riskavstånd vid olyckor med farligt gods så att tillräckliga skyddsavstånd eller kompenenserade barriärer finns med i FÖP.

### *Kommentar :*

Den fördjupade översiktsplanen reglerar inte byggnadshöjd. I detaljplansprocessen utreds lämplig byggnadshöjd och brandvattenförsörjning samt att utrymningskrav utreds i bygglovsskedet.

Förslaget för den nya föreslagna gatan kompletteras med en riskvärdering och en riskanalys samt en karta med RIKTSAMS rekommenderade skyddsavstånd för farligt gods.

## 17. Fastighet- och servicenämnden (sammanfattning)

Fn tillstyrker förslaget men vill göra följande medskick.

Det behöver komma till fler special- och 70+ bostäder. Finns ett behov av en ny lokalisering av räddningstjänsten då avståndet till de större arbetsplatserna är för långt.

Stationsområdet bör lyftas fram som en stark mötes- och rekreationsplats i samhället. Viktigt att klarlägga ansvaret för att utveckla området.

Fördelar med att förtäta i centrala delar. Men eftersom några ytor idag används som parkering bör man vara observant på hur tillgången på parkeringsplatser påverkar stadens attraktivitet.

#### *Kommentar:*

Kommunen jobbar aktivt på en analys som ska visa tydliga mål och riktlinjer för bostadsförsörjningen, på så sätt blir analysen ett verktyg för en långsiktig utveckling av bostäder i Gislaveds kommun.

Synpunkten gällande förtätning beaktas.

Brandstationen i Smålandsstenar har redan en ogynnsam placering med avseende på att uppfylla de insatstider som finns angivet i räddningstjänstens handlingsprogram för räddningsinsatser mot oönskade händelser. Det är tänkbart att utbyggnad av samhället kan kräva omlokalisering av brandstationen i framtiden.

## 18. Bygg- och miljönämnden (sammanfattning)

Bygg- och miljönämnden bifaller samrådshandlingen men har följande yttranden: Att sträckningen av den nya gatan sker ytterligare västerut så att häradsvägen som utgör en viktig resurs för rekreation i denna del av Smålandsstenar kan lämnas orörd.

Ifrågasätter de två östliga utredningsområdena för ny väg som passerar över bl a Fällinge och Östra industriområdet som finns redovisat på kartorna.

Det utpekade området för bostäder öster om Nissan anser bygg- och miljönämnden som olämpligt i dagsläget. Området saknar lämplig infrastruktur för bostadsutbyggnad då det bl a inte finns en lämplig passage över Nissan i områdets närhet.

Det presenteras en förtättningsstrategi där lucktomter i de centrala delarna av Smålandsstenar föreslås bebyggas med i första hand bostäder.

Detta är positivt men vill poängtera vikten av dessa nya exploateringar också bör innehålla butiks- och handelsmöjligheter i entréplanet samt att det är viktigt att områdena exploateras så att friytor för lek och utevistelse fortsatt är möjligt.

#### *Kommentar:*

Den förtättningsstrategin innebär att bostäder i centrum med fördel handels- eller kontorsmöjligheter som kan etableras i bottenplanen. Strategin handlar också om att behålla de centrumnära grönytorerna (friytor) intakta. I detaljplanen skede regleras och säkerställa förutsättningar för friytor.

## 19. Tekniska nämnden

Att den nya lokalgatans sträckning i nordväst, med anslutning till väg 26, föreslås att läggas längre ut från detaljplanerat område med hänsyn till boende i området.

#### *Kommentar:*

Synpunkten beaktas.

## 20. Fritidsnämnden

Utifrån fritidsnämndens ansvarsområden framhåller fritidsförvaltningen följande aspekter i sitt yttrande:

Hur mår vi i Gislaveds kommun? Sid 11 Kapitlet sammanfattar en rad utmaningar där den sista utmaningen "Skapa förutsättningar för att främja hälsa bland både ungdomar och vuxna" går hand i hand med fritidsnämndens grunduppdrag. Utmaningen är inte unik för Smålandsstenar och Skeppshult utan generell för Gislaveds kommun. Fritidsnämnden bidrar i dag med flera olika anläggningar och stöd till förening i syfte att skapa en meningsfull fritid i Smålandsstenar och Skeppshult, men även för andra som tar sig till denna del av kommunen för exempelvis skateparken.

Hållbara transporter och kommunikationer. Sid 30. Kapitlet tar upp hållbart resande och pekar på behov av cykelvägsnät. Här vill fritidsförvalt-



ningen understryka de förslag som finns framtagna vad gäller kommunikationsförbättringar till och från idrottsanläggningar. Strategin att möjliggöra cykling mellan Smålandsstenar och Gislaved utmed riksväg 26 och Kappellevägen är intressant. Här vill fritidsförvaltningen påpeka värdet av att cykelvägen förläggs på den västra sidan utmed riksväg 26 så att man angör Villstad friidrottsplats från Smålandsstenar utan att behöva korsa riksvägen.

Ny lokalgata i nordväst. Sid 34

Förslag visas för en ny sträckning av en lokalgata. Syftet är att avlasta centrum från tung trafik och fritidsförvaltningen menar att förslaget därför är bra. Korsningspunkten på riksväg 26 i norr kan komma att ta del av driving range i anspråk. Det kan innebära sämre förutsättningar för den verksamhet som bedrivs på området idag.

Idrott och fritid. Sid 41

Kapitlet lyfter fram Nordinområdet samt Hörsjö-Vikaboområdet som två områden i Smålandsstenar för idrottsverksamhet. På sidan anges att utbyggnad av mountainbikeleder kommer att ske i Hörsjöområdet. Dessa leder är byggda 2016 och är högt nyttjade i dag. Fritidsförvaltningen vill understryka behovet av säkra kommunikationer och tydlig koppling mellan målpunkter. Fritidsanläggningar är målpunkt i många fall för barn och ungdomar.

Förslag till flytt av Skeppshult Bollklubbs idrottsanläggning. Sid 43

Förslag till flytt av Skeppshult Bollklubbs idrottsanläggning är utifrån säkerhetsperspektiv bra. Fritidsförvaltningens uppfattning är att flytten innebär att anläggningen blir mer tillgänglig och säker att ta sig till och från för barn och ungdomar. Anläggningen på annan plats kommer också i större utsträckning att utgöra ett nav för idrott samt bidra till en attraktiv mötesplats i Skeppshult.

*Kommentar :*  
Noteras.

## 21. Barn- och utbildningsnämnden (sammanfattning )

att under rubriken "Hur vi når strategierna:" ersätta skrivningen "Skeppshult ska bibehålla kommunal service i form av förskola och skola." med "Kommunal service i form av förskola och skola ska bibehållas så länge elevunderlaget är tillräckligt stort för att en skola som uppfyller kravet på god kvalitet och likvärdighet kan upprätthållas."

att under rubriken "Hur vi når strategierna:" ersätta skrivningen "förskola ska möjliggöras i området kring Bananen men också centralt vid Strandsnä" med "Förskola ska möjliggöras vid exploatering av nya bostadsområden men också centralt vid Mariagården."

att den nya lokalgatan i hela sin sträckning från en rondell vid väg 26-Skruvgatan-Bananvägen (eller mer västerut) och i ny sträckning väster om Haghult/Tillbo bör utföras med GC-väg och med möjligheter till säkrade passager

### *Kommentar:*

När det gäller till exempel korsningen utmed Rv.26 är det Trafikverket som är ansvarig för. I samråds förslaget finns det igen planerad rondell vid Rv.26/Skruvgatan  
Synpunkter noteras.

## E. Privatpersoner

### 22. PL & LL (yttrande redovisat i sin helhet)

Med anledning av förslaget av en ny lokalgatan för att leda om den tunga trafiken till bland annat Weland industrilokaler i Smålandsstenar, vill vi på xxxxxx i Smålandsstenar protestera mot detta förslag och be kommunen att tänka om.

#### *Kommentar:*

Noteras.

### 23. NS (sammanfattning)

Efter noga övervägande kom vi överens om att bygga nytt hus på Haghultområdet, enbart för läget. Allt kändes så bra med närhet till natur och lugn, samt närheten till centrum. Vi vill absolut inte ha någon lokalgata som passerar ett stenkast från våran livs investering! Ska ni helt plötsligt isolera oss från naturen med en matarled för tung trafik?

#### *Kommentar:*

Utvecklingen kan innebära positiva och negativa konsekvenser, dessa konsekvenser varierar beroende på vilket stadsplan mönster samhället har vuxit till. De senaste tio åren har Gislaveds kommun haft en snabb befolkningstillväxt vilket innebär en snabb urbanisering. Resultatet medför en okontrollerad planering som t.ex trafikslag har inte tillräcklig med plats i samhället, och då transporten får inte optimala förhållanden, miljö och "stadslivet" är givetvis påverkad. Orten måste kunna leva kvar med till en viss del blandning av industri och bostäder.

Trafiken igenom centrum påverkar Smålandsstenar i sin helhet. Vi behöver planera ett nytt samhälle med vision till framtiden utifrån de förutsättningar som idag finns och på så sätt vi behöver tänka på alla.

Ett reviderat planförslag kommer att jobba med synpunkterna som kommunen har fått på samrådstiden. Efter bearbetning, förslaget kommer att skickas ut för granskning.

Synpunkten noteras och beaktas.

### 24. JG (sammanfattas)

På nuvarande plan är en väg inritad precis utanför vårt hus på åkern jämte vråkvägen och gamla Häradsvägen för att sedan korsa Häradsvägen två gånger. Sedan är anslutning inritad mot Kärrvägen precis jämte Dalstorp.

Jag föreslår att denna väg istället dras bortom Bröderna Kristen gemenskaps tilltänkta tomt för att sedan ansluta mot Oxelgatan.

Orsaken är följande;

1. Orsaken till en ny väg är för att avlasta trafiken i centrum och för att en del grannar klagat. Denna lösning enbart flyttar problemet till en annan plats. Grannarna i detta område kommer att klaga mer då detta är ett område som traditionellt sett varit tyst och lugnt.

2. Gamla Häradsvägen används flitigt som gångstråk och rekreation av många orsbor. Det finns ingen orsak till att ta bort detta eftersom alternativ finns.

3. En ny sträckning enligt mitt förslag skulle bli genom ett område som är svårt att använda till något annat då detta delvis är ett vattensjukt område. Föreslagen sträckning enligt er plan går genom användbar åkermark.

4. Skulle det inte finnas någon annan möjlighet än att dra ny väg enligt ert förslag (men nu finns det alltså det) skulle detta bli en dyr process. Det skulle krävas enorma bullervallar, insyns skydd och utsmyckning för att kunna passa in i ett tyst villa område.

Samtidigt kan man undra om inte det bästa vore att hjälpa Weland att flytta till en ny plats utanför Smålandsstenar förslagsvis till Södra industri området. Om deras expansion fortsätter (vilket vi alla hoppas på) kommer även denna plan snart vara urväxt.

Jag hoppas att ni lyssnar på oss i Smålandsstenar och att ni håller oss uppdaterade i detta högst angelägna ärende.

### *Kommentar:*

Vägförslag och Häradsvägen synpunkten beaktas. Ett reviderat planförslag kommer att jobba med synpunkterna som kommunen har fått på samrådstiden. Efter bearbetning, förslaget kommer att skickas ut för granskning.

## 25. ÖB (sammanfattning)

### Ny sträckning

Sträckning är inplanerad strax intill befintlig radhusbebyggelse, bostadsbebyggelse, åkermark och gamla Häradsvägen anser jag denna sträckning ej vara tillräckligt genomtänkt. Skall man ta hänsyn till befintlig villa- och radhusbebyggelse, samt buller och avgasföroreningar från kommande biltrafik är denna sträckning ej optimal. Vi påpekade också starkt att förslaget till Lokalgatan ej får bli en förbifart förbi Smålandsstenar centrum. Jag hänvisar bl.a. till översiktsplanens motstridiga texter ang. detta se sid. 34 och 36 i handlingarna, där det på sid. 36 bl.a. står "Med en ny lokalgata nordväst om västra industriområdet finns det större möjligheter för godstransporter att välja matarleden som genomfartsled förbi Smålandsstenar." Med tanke på den befintliga Gamla Häradsvägen och den åkermark och skogsmark som finns inom detta område vill jag, som tidigare angetts, värna om att behålla denna väg och mark i så stor utsträckning som möjligt som rekreativ område.

### *Kommentar :*

Handlingen revideras med syftet att klargöra den nya gatans funktion och t.ex trafikförsörjning av Västra industriområdet. Utformningen av en framtida gata kommer utredas ytterligare. En mer västlig dragning för att bevara häradsvägen kommer ske utifrån synpunkterna som kommunen har fått vid samrådstiden.

## 26. DP & CP (yttrande redovisat i sin helhet)

Blir den verklighet kommer Häradsvägen som är ett fantastiskt ströv och rekreativ område att försvinna då en "lokalgata" planeras att

dras bredvid. Häradsvägen är en mycket populär cykel och promenadsträcka för många av samhällets invånare och det vore riktigt synd om den inte får bli kvar. Tycker ni ska dra vägen ovanför (mot Borlången) Plymouth-brödernas tilltänkta församlingslokal och samtidigt kalla vägen för vad den kommer att användas som, nämligen en landsväg som kan avlasta samhället från tung lastbilstrafik och även för bilister som tycker det vore skönt att slippa passera genom samhället.

### *Kommentar :*

Ett reviderat vägförslag för trafikförsörjning av Västra industriområdet ska tas fram och en mer västlig dragning för att bevara häradsvägen kommer ske. Synpunkten beaktas.

## 27. LB

Då ni helt plötsligt vill anlägga den nya "lokalgatan" med den tunga trafiken över vårt område där alla promenerar, rastar hundar och löpträna från vårt område så undrar jag hur ni tänker? Varför måste den lägga så nära bebyggelsen? Varför inte längre ifrån? Min andra som är min största oro är hur ni tänkt att göra med cykelvägen som går från lillgatan som är tänkt användas nu när ni valt att lägga lågstadiet på åtteråsskolan. Om nu en väg ska gå ner från nya "lokalgatan" ner till Weland hur gör ni detta utan att korsa cykelvägen? Går inte uträkningen från era nya kartor på nätet. Blir det tunnel under eller hur löser ni det. Vi har en 6årning som nu måste börja ta sej de 2,8 km till hösten. Att cykelvägen skulle dras längre ner och det skulle bli ännu längre till åtteråsskolan är oacceptabelt.

### *Kommentar:*

Den nya gatan kommer att utredas ytterligare. Synpunkten gällande cykelväg är noterat och har vidarebefordrats till Tekniska förvaltningen.

## 28. SG & RG (sammanfattning)

På sidan 20 och 22 finns förslag på att bygga flerfamiljshus på grönområdet vid Södra

Långgatan/Oxelgatan.

Jag bor på xxxxxxx och hela min bakre tomtgräns är direkt ansluten till detta område. Jag har vid upprepade tillfällen kontaktat Kommunen i olika ärenden om detta grönområde och varje gång blivit försäkrad om att det aldrig kommer att byggas något på detta område.

DÄRMED VILL JAG PROTESETERA MOT DETTA FÖRSLAG.

Möjliga lösningar:

- Att låta det vara kvar som grönområde. (jag kan hjälpa till och bekosta en upprustning av området)
- Att endast bygga enfamiljshus.
- Att kommunen köper upp intilliggande fastigheter.
- Att kommunen säljer området till närliggande fastighet/fastigheter. (jag tror att försäljningen kan ge en bit över 500 000,-)

Det är inte så att jag vill klaga mot en generell uppgradering av samhället, men just denna del kommer få smått katastrofala följder för oss om det blir av.

*Kommentar :*

Handlingen visar förtättningsmöjligheter inom området men det är dock inte säkert att det kommer att genomföras som det beskrivs. Förtätning kommer ytterligare utredas. Synpunkten beaktas .

## 29. IL & ÅL

Vi anser att det är mycket olämpligt med att bygga fler våningshus på det grönt område och parkering som är beläget väster om Annero husen. Det är mera lämpligt med en plan villa eller radhus som bättre skulle passa in i område.

*Kommentar :*

Handlingen visar en möjlig utformning med flerbostadshus och parkering på tomten men inte säkerställt att det kommer att genomföras på det sättet. Förtätning kommer ytterligare utredas. Synpunkten beaktas.

## 30. MC (sammanfattning)

Flytta rondell längre norrut (vid väg 26), så att det blir en naturlig barriär mellan väg och hus. Cykelväg: Hur än vägen dras, kommer cykel/gångbana korsa denna.

Säker överfart måste göras. Bästa är avsmalnande lokalväg med vägbula, med skyddsbarriär så långt det går runt vägen, så man måste leda cykel över, precis vid överfart. (Silkesvägen Värnamo, är ett bra exempel )

Ny dragning, mot Bananvägen. En rondell , längre från samhället. Det är väldigt blött och sunkig mark, precis där vägsträckningen har dragits. Dessutom får man ett större område, för framtida bostäder, vid nybygget om vägen flyttas. Häradsvägen kan till stor del bibehållas.

Flyttar man rondell, kan lokalväg, dras rakt ned mot Skruvgatan. Detta leder till större bostadsområde i detaljplanerat område, möjligt att lägga in ytterligare bostadstomter, mot Bananvägen, som i framtiden endast blir kvartsväg för boende (med möjlighet att göra cykel/gångväg av denna nu breda väg) Och nya vägdragningen har så liten påverkan som möjligt för boende (gäller inte minst Farligt gods transporter.) När första etappen, med lokalväg till och från Västra Industriområdet är klar, ska man stänga av mot detta område för biltrafik också.

Det förbud mot genomfartstrafik som idag finns, följs överhuvudtaget inte (Malmgatan, Björkgatan, Södra Långgatan). Olycksrisk är stor .

Stäng av vid Unionsgatan, Dalsgatan, Oxelgatan. Ska man till företag i detta området, får man köra runt. Fler farthinder, framförallt Södra Långgatan: Från Björkgatan , Tvärgatan, Unionsgatan. Många trafikanter som kör fort.

Ytterligare synpunkter:

Rondell vid Skruvgatan, Nissastigen. Detta måste få högre prioritet. Fortfarande stor olycksrisk, trots de åtgärder som gjort på vägen. Om ca 10 år dra väg 153, genom Östra industriområdet, för anslutning till rondell, vid Skruvgatan.



### *Kommentar:*

Åtgärder vid statliga vägar genomförs av Trafikverket.

Trafikverket arbetar med en åtgärdsvalsstudie rörande anslutningen med Rv.26 och den nya gatan. Utredningen kommer att visa den bästa lokaliseringen och utformningen för den framtida förbindelsen vid den statliga vägen. Rondeller vid statliga vägar är det Trafikverket ansvar. Synpunkten noteras.

Vid Skruvgatan finns igen planerad rondell. När det gäller dragningen av den nya gatan kommer den att utredas ytterligare utifrån de synpunkter som kommunen har fått under samrådstiden.

Förbindelsen vid Burserydsvägen ska utredas ytterligare. Dragningen mot Bananområdet är utpekad som ett utredningsområde för en framtida väg vilket innebär att marken säkerställs. Innan man bygger måste man beställa olika utredningar som t.ex en geoteknisk undersökning som kommer att visa markens lämplighet.

Synpunkten om gång-och cykelvägar samt skyltning har vidarebefordrats till Tekniska förvaltningen som ansvarar för detta. Synpunkterna rörande att stänga av lokalgatorna för lastbilar och bilar noteras.

## **31. PV (sammanfattning)**

Bygg en avfart bakom norra och södra industriområdena, Haghult och bananen. Det är inte en dag förtidigt.

### *Kommentar:*

Synpunkten noteras.

## **32. SN & NN**

Enligt ert nya förslag på översiktsplan för Skeppshult ska det göras bostäder och en idrottsplan på marken runt Skeppshults gård 1. Enligt gällande fördjupad översiktsplan från 1999 sid 45-55 ska kommunen erbjuda tomter inom de nuvarande delarna för att behålla karaktärsdragen i både delarna och helheten.

Området runt Skeppshults gård är ett område/byggnad av "särskilt värde". Det öppna landskapet i anslutning till gården förstärker Skeppshults uppdelning. Läs - mål på sid 47. Vi som bor på Skeppshults gård motsätter oss starkt en bebyggelse runt vår gård !

### *Kommentar :*

Det finns två viktiga skäl rörande fotbollsplanens omlokalisering. I första hand handlar det om barn och ungdomars trygghet och säkerhet. Idag cyklar eller går många barn till den befintliga fotbollsplanen som är lokaliserad vid korsningen Rv.26/väg 153. Detta innebär en stor risk för de som måste korsa väg 153 till och från Skeppshult. Kommunen har fått många synpunkter rörande barns säkerhet och att detta är en farlig korsning. I detta fall handlar inte det bara om att bygga en cykelväg eller anordna en säker korsning med övergångsställe. Väg 153 är en högtrafikerad väg. Enligt trafikverket kör 2270 fordon till och från Rv.26 och 12% av dem är tung trafik. Buller och vibrationer påverkar direkt invånarnas hälsa. Storgatan har dock 510 fordon totalt och om man kan nå skolan eller bostadsområdena genom en gång-och cykelväg.

I andra hand, samhället är uppdelat och behöver en central mötesplats för att börja förtäta det, därför är det angeläget att se och tänka på Skeppshult som en helhet. Idag skulle det påpekade området vara möjligt för omlokalisering, då det för allmänheten är en erkänd plats för fritidsaktivitet (ishockey-rinken). Ishockey-rinken, på så sätt har en privilegierad lokalisering när det gäller förtätning, centralisering och tillgänglighet. Förtätning är ett nyckelelement för att nå ett integrerat, mångfunktionellt och levande samhälle.

## **33. AB m fl (sammanfattning)**

I takt med den ökade trafikmängden ökar också problemen. Kommunen måste därför ytterligare trycka på Trafikverket att de tar sitt ansvar och bygger förbifart . Den gamla vägplanen för förbifart Smålands-



stenar och Skeppshult är nu helt omodern och platsar i papperskorgen. Vi tycker att kommunen nu uppmanar Trafikverket att ta fram en ny trafikplan med en västlig sträckning av Nissastigen med en anslutning av väg 153 norr om Smålandsstenar, söder om Villstad. Detta skulle vara en billigare och bättre lösning ur miljösynpunkt.

I översiktsplanen visas ett förslag för tillfart från Nissastigen till industrierna på västra industriområdet. Denna är nödvändig för att få bort trafiken från närliggande bostadsområden och dessutom utgöra en naturlig anslutning till en västlig Nissastig. För väg 153 finns två alternativ. En med en förlängning av Ö Järnvägsgatan med anslutning vid södra industriområdet samt ett alternativ öster om Nissan med anslutning vid östra industriområdet.

Mycket talar för lösningen med förlängningen av Ö Järnvägsgatan. Vid detta alternativ slipper kommunen bygga en ny bro över Nissan, sträckningen för de som kommer från öster är redan känd och etablerad. Alternativet med en östlig sträckning av väg 153 blir både dyrare och krångligare. En ny bro över Nissan behöver byggas, det blir störningar för befintlig bebyggelse, det finns inte plats för en trafiksäker avfart från den befintliga väg 153 och de korsande vägarna, vägen kommer att passera den nybyggda Tre Björkar där det förekommer mycket ungdomsverksamhet och finns en av Smålandsstenars finaste lekplatser. Vid en ev. byggnation av ett bostadsområde i anslutning till Nissan är det inte lämpligt att lägga väg 153 i anslutning till bostäder.

#### *Kommentar:*

Gislaveds kommun har kontakt med Trafikverket och framför de trafikproblem som finns i samhället.

Trafikverket reviderar sin transportplan vart fjärde år. Det är där de ska redovisa Smålandsstenars förbifart. Förslaget för den nya transportplanen ska fastställas till våren nästa år. När transportplanen är klar får vi veta om de

har tagit hänsyn till förbifarten som sedan lång tid tillbaka är planerad till den östra sidan av samhället.

## 34. IL (sammanfattning)

### Näringslivets utveckling

Är superviktigt! Arbetstillfällena för människor är så viktigt. Dels för personen själv men också för skatteinkomster till kommuner mm. De största företagen ligger i Smålandsstenar och de måste få fortsätta att utvecklas och få vara kvar i vår kommun trots att problem med logistik ev. kan uppstå. Detta måste kunna lösas! Även små och medelstora företag/affärsidkare måste få möjlighet att arbeta med egna visioner och företaganden. Inte att glömma!

### Bostäder

Var inte rädda för att satsa på bostadsbyggnade. "Enplanslgh" för seniorer som på så sätt kan "bo hemma" hela livet. Höghus där fler kan bo på mindre markyta och bostäder för barnfamiljer som behöver lite mer bostadsyta.

55+ boende (inflyttningsålder 55-75 år) vore bra. Utveckla era förslag!

### Skola och barnomsorg

Barnen är vår framtid och de skall ha det bästa!!! Trygga barn som får god barnomsorg och ges möjligheter till en kunskapsskola med socialt välbefinnande – det måste alla vi i vår kommun satsa på. Tack för Nordinskolan! Jag utgår ifrån att denna är ett lyft för alla ungdomar och lärare .

### Äldreomsorg

Vi är många i kommunen som räknas som "äldre". Var förberedda och satsa på välbefinnande och föreberedande åtgärder!

Tack för en stöttning av mötesplats Mariagården som verkligen gör nytta för alla deltagare. Tyvärr deltar mest kvinnor även om män är lika välkomna. Fortsätt att prioritera denna verksamhet!

### Vägar

Biltrafik igenom Smålandsstenar men inte tung trafik. Ny matarled behövs för tung trafik. Var noggranna med var vägen byggs förbi Haghult och Bananen. Lyssna på synpunkter! Lägg

för-slagsvis vägen i kommunens yttre ägande-gräns mot Åtterås. Bra att kunna ansluta vägen till Varbergsvägen i en framtid.

#### Kollektivtrafik

Jobba för att behålla tågtrafik (person- och godstrafik) på Halmstad-Nässjö banan !!  
Bussförbindelser – jaa!! Ett cyklande samhälle är tecken på välmående kunskap om hälsa och miljö – medvetenhet. Intressant att ni har tankar om utbyggnad av flygfältet. Tänker då på industrin som då får nya möjligheter med internationella/svenska kontakter.

#### Centrumutveckling

Tack för Torghuset, skatebanan, nya vårdcentralen och snart nya biblioteket. Ni arbetar för centrumutveckling. Fortsätt med det!

#### Rekreativsmöjligheter

Skog och natur, Nissan med strövstråk, en på papper planerad sporthall, en biograf samt ett orienteringsområde finns. Förslag: bygg en bad- och simanläggning på höjden på den lediga ytan efter vårdcentralen vid stationen. Ingen bassäng under jorden. Jag tror på denna tanke. Boende i kommunen kan komma med bussar, tåg eller cykla till denna anläggning .

#### Kulturmiljöer

Torghuset är bra. Hembygdsstugorna är också bra. Snart kommer nya biblioteket....kultur av olika slag är viktigt!

#### Övriga synpunkter

En utomhusarena för allsångskvällar, kulturarrangemang mm på Hörsjöområdet.  
Bygg tillsammans med vägverket en rondell mellan Ica supermarket och Netto. Detta är en korsning med olycksrisker. Varför inte ge möjlighet till "Bondens marknad" en gång i månaden? Kanske plats i "trekanten" eller på grönområdet mellan stationen och boulebannan. Intressant med höghus i Smålandsstenar. Detta ger ett riktmärke i Smålandsstenar och för orten. Det skulle vara trevligt om minigolfbanan på Hörsjöområdet kan bli klar att spela på. Denna bana är en trevlig och vad jag förstår en populär aktivitet.

#### Kommentar:

Förslaget möjliggör ytor för verksamhet vilket innebär att företag har möjlighet att försätta växa i framtiden.

Synpunkten rörande Nordinskolans skickas vidare till Barn- och utbildningsförvaltningen.

Synpunkten gällande Mariagården skickas vidare till Socialförvaltningen.

Angående trafikproblematiken i Smålandsstenar bearbetar kommunen förslaget utifrån synpunkter som har inkommit under samrådstiden.

Halmstad-Nässjö järnvägen (HNJ-banan) är ett angeläget objekt för vår kommun därför jobbar kommunen aktivt med t.ex ett 3 årsprojekt som har som syfte att öka antalet resenärer. Kommunen samverkar tillsammans med kommunerna längs med banan. Gislaveds kommun jobbar också med JLT för att förbättra bussförbindelserna.

Kommunen har utvecklat ett dokument, "Mål och strategier för gång- och cykelvägar i Gislaveds kommun" som är tillgängligt på vår hemsida.

Synpunkterna gällande en utomhusarena och Hörsjöområdet skickas vidare till Fritidsförvaltningen.

Gislaveds kommun har kontakt med Trafikverket och framför de trafikproblem som finns i samhället vilket innebär t.ex Nissastigen igenom samhället.

Bostäder är ett prioriterat område i hela Gislaveds kommun. Bostäder av olika karaktär och vid olika områden är viktiga aspekter att ta hänsyn till i samhällsplaneringen.

#### 35. PC (sammanfattning)

I de olika samråden där jag suttit med har det framförts förhoppningar om att det skulle skapas något som gav oss attraktiva områden för nybyggnation där vi i framtiden

kunde locka folk till att bo dessutom så skulle man upplåta attraktiv mark för industrin. Det viktigaste i mitt (och som jag även tolkat de flesta andra) budskap har varit att det ligger i kommunens intresse att skapa förutsättningar för attraktivt boende genom att utnyttja främst närheten till vatten i form av Nissan. I denna Föp finns en liten del utplacerat långt från centrum och avskilt från resten av samhället med.

Man har en möjlighet att istället skapa förutsättningar för bebyggelse utmed Nissan genom att låta Smålandsstenar växa bort mot dammen och Nissan genom att sprida bebyggelsen på hörsjöområdet och ut mot Reftele men detta låter man helt sonika bli. Genom att skapa bostadsområde åt detta hållet skulle man skapa ett mer centrerat samhälle, i framtiden skulle man kunna låta centrum flytta åt detta hållet och på så sätt skapa ett modernare promenadstråk en bit ifrån de genomfartsvägar som finns och kommer att skapas.

#### *Kommentar :*

Bostäder är ett prioriterat område för hela Gislaveds kommun där och som kommunen tittar särskilt på i arbetet med den fördjupade översiktsplanen.

Bostäder av olika karaktär och vid olika områden är viktiga aspekter att ta hänsyn till i samhällsplaneringen. Vad gäller bostäder vid Nissan finns olika lagar och regler som kommunen behöver anpassa sig efter, bland annat strandskydd som ingår i Miljölagstiftningen. Andra faktorer som spelar in är att göra en bedömning av markens förutsättningar, risk för översvämningar, förekomst av infrastruktur, vatten och avlopp, närhet till servicepunkter i form av förskola/skola osv.

Det ursprungsförslag till FÖP arbetas om efter de synpunkter som framkommit under samrådstiden och kommer ställas ut igen för granskning.

### **36. JF (sammanfattning)**

När det gäller förslag på att bygga hus för lägenheter i Smålandsstenars centrum med 8-12

våningar, så har jag pratat med flera av mina grannar angående detta. Det vi är överens om är att det givetvis behöver byggas bostäder, det förstår vi och håller med om. Men då ska det inte byggas så högt som 8 -12 våningar. En rimlig maxgräns är 4 – 5 våningar. Dels handlar detta om stadsbilden, som skulle ändras mycket om det byggdes så högt som 8 våningar eller mer. Det handlar också om utsikten. En så hög byggnad skulle försämra utsikten för många boende i området. Vidare handlar det också om insyn. För många av de närboende skulle det inte längre vara lika insynsskyddat in mot tomter, balkonger och bostäder. Jag och många med mig, hoppas att kommunen ser över förslaget. Bygg gärna, men då som mest 4 5 våningar.

#### *Kommentar:*

Synpunkten beaktas i planförslaget.

### **37. JF**

När det gäller förslag på att bygga hus för lägenheter i Smålandsstenars centrum med 8-12 våningar, så har jag pratat med flera av mina grannar angående detta. Det vi är överens om är att det givetvis behöver byggas bostäder, det förstår vi och håller med om. Men då ska det inte byggas så högt som 8 -12 våningar. En rimlig maxgräns är 4 – 5 våningar. Dels handlar detta om stadsbilden, som skulle ändras mycket om det byggdes så högt som 8 våningar eller mer. Det handlar också om utsikten. En så hög byggnad skulle försämra utsikten för många boende i området. Vidare handlar det också om insyn. För många av de närboende skulle det inte längre vara lika insynsskyddat in mot tomter, balkonger och bostäder. Jag och många med mig, hoppas att kommunen ser över förslaget. Bygg gärna, men då som mest 4-5 våningar.

#### *Kommentar:*

Synpunkten beaktas i planförslaget.

### **38. PT (sammanfattning)**

Det verkar vara en väl genomarbetad plan med

många goda intentioner. Västra industriområdet (sid. 27) har med tiden blivit instängt och utan expansionsmöjligheter då bostadsområden vuxit upp på tre av fyra sidor vilket blivit en hämsko. Det grundläggande felet som gjordes var att bygga "gräddhyllan" (villaområdet mellan Västra Industriområdet och Celloplast, numera Demex lokal) på 70-talet istället för att planera detta område för industriexpansion. Då hade ett naturligt sammanhängande industriområde skapats i nordväst vars tunga trafik kunde matats från Slåthultsvägen i norr. Västra industriområdet kan istället utvecklas för att härbärgera ett företagarkluster med små- och medelstora företag och en del av marken närmast centrum kan med fördel planeras om för centrumnära serviceboende, förskola, parkområde inkl. fördröjningsdamm för dagvatten (sid. 50) mm. Eller varför inte en etableringsyta för t.ex en handelsträdgård?

Weland AB tillhör de industrier som därför bör läggas till på listan (sid. 29) över företag som skall omlokaliseras, lämpligtvis till Södra industriområdet, där infrastruktur och logistiklösningar för tunggodshantering kan åstadkommas. Planen på ett järnvägsstickspår öppnar upp för framtida lösningar för de transportintensiva industrier som redan ligger i området: EAB, Gunnar Andersson och LGL, och dit även Weland AB kan räknas.

Hållbara transporter och kommunikationer (sid. 30)

Jag är ytterst tveksam till att den s.k "lokalgatan" (sid. 34) vars syfte är att avlasta en del av den tunga trafiken i Smålandsstenars centrum kommer att fungera. Det terminalområde och stickspår som beskrivs på sidan 35 är en spännande logistiklösning på södra industriområdet men för att få full effekt av denna så krävs att trafikflödet även österut och norrut säkras. Det förslag till nya vägsträckningar som illustreras på sidan 36 och som bygger på att trafiken österifrån ansluter till en rondell vid Däckcenter är bra. Mycket tung trafik till och från Trioplast, Fegens sågverk och Västbo Transport avlastas från centrum.

Sammanfattningsvis:

- Utveckla Västra industriområdet för fram-

tidens företagsklimat och med centrumnära servicefunktioner.

- Använd inte kommunala skattepengar för att lösa Trafikverkets beting genom att skapa en västlig kringled runt Smålandsstenar via en ny "lokalgata" och Bananvägen/Skruvgatan.

- Skapa en långsiktigt hållbar logistik i området med kringleder öster om Smålandsstenar tätort med södra industriområdet som nav.

- Agera framsynt för att skapa uthållig utveckling framför att enbart reagera på uppkomna situationer. Tänk ytterligare ett par steg framåt.

### *Kommentar:*

Utvecklingen kan innebära positiva och negativa konsekvenser, dessa konsekvenser varierar beroende på vilket stadsplan mönster samhället har vuxit till. De senaste tio åren har Gislaveds kommun haft en snabb befolkningstillväxt vilket innebär en snabb urbanisering. Resultatet medför en okontrollerad planering som t.ex trafikslag har inte tillräcklig med plats i samhället, och då transporten får inte optimala förhållanden, miljö och "stadslivet" är givetvis påverkad.

Vi behöver planera ett nytt samhälle med vision till framtiden utifrån de förutsättningar som idag finns .

Synpunkten rörande västra industriområde noteras och beaktas.

När det gäller dragningen av den nya gatan kommer den att utredas ytterligare utifrån de synpunkter som har inkommit under samråd-tiden.

## 39. PA (sammanfattning)

Generellt ser jag med positiva ögon på de förbättringar och förändringar ni föreslår för kommunens sydliga förorter. Jag är glad att man nu på allvar visar att man ser problemen i den tunga trafiken genom Smålandsstenars centrum och bostadsområden och jag tycker man har hittat vettiga lösningar till att knyta ihop de västra industriområdena med Väg 26 genom lokalgator för tung trafik väster



om samhället. Alternativet som funnits på agendan i många år, en total omledning av all trafik förbi Skeppshult och Smålandsstenar, vore förödande för samhällena i stort men särskilt för befintlig restaurangnäring och dagligvaruhandel. På östra sidan av Smålandsstenar, i syfte att länka tung trafik från Värnamo mot Väg 26 ser jag att man lämnar två alternativ öppna. En lokalgata väster om Nissan, alternativt en lokalgata öster om Nissan. Jag anser att en lokalgata väster om Nissan vore att föredra. Man slipper då en ny bro över Nissan och befintlig industri i Östra Industriområdet får då en bättre anslutning mot större väg.

Det är med glädje jag ser så många alternativ och planer som möjliggör för utbyggnad av Industri, handel och bostäder. Jag anser att man i första hand bör fullfölja utbyggnad i påbörjade områden. Förslaget med en utbyggnad söderut av industrin i södra Smålandsstenar och på sikt kanske till och med en sammanslagning med Skeppshults västra industriområde ser jag som en god idé. Området består idag till stor del av industri och därutöver skogs- och mossmark. Utökning till öppna odlingslandskap vore synd ur kulturell synpunkt.

Som boende i Fällinge reagerar jag med förundran och viss skepsis över "Utreda för gårdsnäring eller försiktig förtätning". Menar man de tre redan beredda tomterna strax söder om väg 153? Eller menar man förtätning på kommunens mark längre söderut? Vi sätter ett oerhört stort värde i att ha möjlighet att bo nära en av kommunens centralorter med all dess service men ändå leva i symbios med jordbruket.

#### *Kommentar:*

Synpunkter beaktas i planförslaget.

#### **40. JN & NW (sammanfattning)**

Norra Smålandsstenar är med sitt läge ett av de mest attraktiva på orten. Känslan av att ha lika nära till skog och natur som till centrum är oerhört lyxig. Vi som bor här beskriver området

som att det ger "känslan av att bo på landet men med samhällets fördelar".

Tankar om hur den nya lokalgatan bör dras: Vi känner en viss oro över hur den nya lokalgatan kommer att påverka vårt område samt Smålandsstenar som samhälle. Som vi förstår det behöver en ny gata komma till för att flytta den tunga trafiken och dess negativa påverkan på boenden utmed Nissastigen samt vid Weland. Vi anser därför att avfarten från Nissastigen i norra Smålandsstenar bör dras högre norrut, ovanför Driving Ranchen den nya lokalgatan skulle förhindra bostadsutveckling så ser även vi en problematik för redan existerande bostäder. Det är även den vägen barn och ungdomar cyklar för att ta sig till Borlänge för ett bad. Vi anser det är viktigt att behålla känslan av närheten till skogen som Gamla Häradsvägen erbjuder. En ytterligare god anledning till att flytta den nya vägen högre norrut är att avgasutsläppen från den tunga trafiken kommer längre bort från bostadsområdet. Ur en hälsoaspekt är det enbart positivt att den nya vägen kommer till på ett tryggt avstånd från oss som bor i norra Smålandsstenar. Men läggs lokalgatan mer norrut kan istället attraktiv bostadsmark frigöras i norra Smålandsstenar vilket skulle ge inkomster till kommunen. Tänk långsiktigt direkt och skapa en väg som är hållbar för hela Smålandsstenar för lång tid framöver. Det kommer bli en stor utmaning att skapa en lokalgata som endast används av tung trafik och inte turister, men det är inte en omöjlighet så länge Gislaveds Kommun har det i åtanke under processen. Våra tankar om placering av industrier/bostäder: Som tidigare nämnts är norra Smålandsstenar ett mycket attraktivt område för boende. Detta fantastiska läge tycker vi borde utnyttjas mer. I FÖP efterfrågas fler platser för bostäder. Vi anser att man då bör vända blicken till norra Smålandsstenar. Precis som utmärkt i FÖP är en utveckling av Haghultsområdet ett fantastiskt sätt att skapa nya bostäder. Men vi anser att möjligheterna är ännu fler (se bifogad karta). Vi ser en möjlighet att addera ytterligare en rad med lägenheter mellan Borlängevägen och Norra Långgatan. Gamla Häradsvägen är ett attraktivt promenad-



stråk och bostadsutveckling utmed denna väg är en möjlighet, dock måste detta göras med viss försiktighet så att området inte känns som ett klassiskt bostadsområde. I en förlängning kan Gamla Häradsvägen göras om till cykelväg och därmed ytterligare stärka sin position som ett underbart promenadstråk. Vi har även ritat in ett förslag om en ny cykelväg för att cyklande och promenerande enkelt ska kunna ta sig från Smålandsstenar centrum ut till Borlängevägen och vidare till badplatsen. Vad gäller utvecklingen av industriområden anser vi att man bör koncentrera sig på att utveckla det södra industriområdet. Att i framtiden bygga ihop Smålandsstenars södra industriområde med Skeppshults norra är en god idé. Med tanke på den tunga vägtrafikens miljöpåverkan vore det upplyftande om industriområdet växte utmed järnvägen och då kan användas den i större utsträckning än idag. Vi vill föreslå att man använder det område som i FÖP är markerat för utökning av västra industriområdet för bostadsbyggande. I FÖP sida 26 nämns några av de industrier som idag ligger placerad utanför industriområdena. På sida 29 anges att några av industrierna på sikt bör flyttas. Vi föreslår att Demex (som är nämnt på sidan 26) tilläggs i listan över industrier som på sikt bör flyttas. Demex ligger idag inklämt mellan bostadsområden och bör därmed tas upp på denna lista. Marken där Demex befinner sig kan istället t.ex. användas för att:

- Skapa attraktivt bostadsområde .
- Upprätta ett småföretagarcentrum. - Inomhushall för idrottsverksamhet. - Kommunens nya simhall. Demex läge med närheten till Nissastigen ger dessutom fina skyltmöjligheter för förbipasserande.

#### *Kommentar:*

En snabb urbanisering har påverkat samhället med positiva och negativa konsekvenser, dessa konsekvenser varierar beroende på vilket stadsplan mönster samhället har vuxit till. Resultatet medför en okontrollerad planering som t.ex olika trafikslag har inte tillräcklig med plats i samhället, och då får transporten inte optimala förhållanden, miljö och "stadslivet" är

givetvis påverkat.

Vi tillsammans behöver planera ett nytt samhälle med vision för framtiden utifrån de förutsättningar som idag finns som t.ex befolkning och industri som växer, samhället är överbelastat med tung trafik, industriområdenas lokalisering är inte optimala, fördelar och nackdelar med Rv.26, avstånd till och från de olika orterna, möjligheter till boende nära natur, jobb etc. I planeringen som t.ex FÖP arbete, innebär att väga enskilda intressent mot allmänna intressen.

När det gäller den nya gatans dragning, är det utredningar och gatans morfologi som kommer att avgöra den bästa dragningen inom samhället.

Vid bearbetning av planen ska hänsyn tas till Häradsvägen och ett företags eventuella omlokalisering.

Synpunkterna noteras.

#### **41. LS & IS (sammanfattning)**

I förslaget som är utarbetat över Smålandsstenar finns Fällinge med omnejd med. Där har varit en fin jordbruksbygd under mycket lång tid. Den bördiga jorden i byn gjorde att många människor kunde försörja sig där. Det blev så tätbefolkat att det var förslag att området skulle få stadsrättigheter! Kvar av detta förslag finns fortfarande en samfällighet som var menad som marknadsplats i norr, intill Nissan. En sådan plats var ett måste om området skulle få stadsrättigheter.

Men, på de senaste ca 50 år har norra delen av Fällinge med sina små gårdar förvandlats, dels för att industrin ville ha industrispår och dels på grund av den positiva inställningen ifrån dåvarande kommun att industrietableringar skulle få ske lite här och var. Den inställningen att jordbruksmark är till för att bebyggas har ändrats något, då det i förslaget anges att jordbruksmarken söder om väg 153 är ett värdefullt odlingslandskap, det är bra. Men med stor säkerhet kan Gislaveds kommun få beröm för

att även klassa den återstående åkermarken norr om väg 153 som värdefull, och förkasta förslaget om ytterligare industrietablering där. Denna mark är i dag brukad av ett aktivt lantbruksföretag som varje år har fina skördar. Men om de skulle trappa ner och marken bli ledig kanske ett koloniområde för de i Smålandsstenaar boende kan vara ett alternativ i framtiden. Det borde inte vara något problem att hitta mindre värdefull mark med samma areal som åkermarken mellan väg 153 och flygfältet att använda för industrietablering. Med andra ord, åkerjorden är värdefull för att vi ska få något att lägga på våra tallrikar i framtiden därför bör vi vara mycket återhållsamma att bygga på åkermark. Något som Gislaveds kommun nu har chans att vara ett gott föredöme för!

*Kommentar:*

Synpunkter noteras och beaktas.

## 42. ÖB m fl (sammanfattning)

Sträckningen av denna lokalgata är inplanerad alldeles för nära befintlig radhusbebyggelse, bostadsområde, åkermark och Gamla Häradsvägens sträckning. Vi anser därför att en ev. lokalgata i detta område behöver omplaneras mera väster om nyplanerat område för ny detaljplan för Villstads Haghult 1:16, Bröderna Kristen Gemenska och därefter ansluta mot planerad sträckning för nedfart till Västra Industriområdet. Förslag till alternativ sträckning har inskissats på bifogad plankarta. Vi förutsätter att en omplanering kommer att undersökas och utföras och att ett nytt planförslag kommer att presenteras.

*Kommentar:*

Synpunkten noteras och beaktas. Planförslaget bearbetas utifrån synpunkterna som har inkommit under samrådtiden. Ett reviderat förslag kommer ställas ut för granskning.

Här redovisas alla svar från inkommande synpunkter i vykortet. Synpunkter har delat på område:

1. Smålandsstenar: ny huvudgata, stickspår, Nissan, bostäder.
2. Skeppshult: GC-vägar, grön struktur och friluft

## 1. Smålandsstenar Ny huvudgata

- Varför ska ett område som bananen som är känd för att vara ett lugnt och barnvänligt område vara trafikerat av tung trafik bara för Weland . Är det inte billigare och bättre för miljön och flytta på Weland.
- Planeringen för vägar utanför Smålandsstenar Skeppshult ser bra ut på karta MEN det kommer tyvärr inte i längden gynna samhällena. Det kommer mycket förbipasserande folk som stannar till och handlar i butiker/mat mm. Detta kommer påverka samhället negativt .
- Viktigt att den framtida vägen via Bananen går i den svarta sträckningen.
- Synd att Häradsvägen kommer att försvinna som promenad och skidväg. En av de populära vägarna.
- En fortsatt ”stig” utmed bananvägen. Den slutar efter halva. Många som går där och då går dem ute på 60 vägen istället. Cykelväg till Burseryd också, i alla fall till Åttersås.
- Planera nya rondellen med avfart för ny lokalgata norr om driving rangen. Dra sedan lokalgatan norr om befintliga bostäder i närheten av Slåthultsvägen och vidare väster om Bröderna Kristen gemenskaps planerade kyrka och gravplats. Bevara Häradsvägens omtycka friluftsområde.
- ”Lokalgatan” för nära nya bostadsområdet Haghult. Detta område används mycket av samhällets folk fritidssysselsättning, promenader, cykling, jogging mm. på olika skogsvägar,

stigar. Torggatan ansluter ej till ”Lokalgatan”. Häradsvägen bevaras som den är. Bygg bostäder på Dalstorpsområdet. Lokalgatan flyttar till Fällinge. VTAB är där.

- Den allt överskuggande frågan för Smålandsstenar är att förbifarten utanför samhället byggs så snart som möjligt. Förbifarten bör då inte ansluta till Bananvägen p.g.a. närheten till Åtteråsskolan och bostadsområdet Bananen. Det är inte rimligt att all denna trafik går genom Smålandsstenar och förstör luftkvalité och övrig miljö.
- Viktigt att få till en andra bro över Nissan samt bostadsområde på Fällinge sidan.
- Den framtida vägen kommer att leda till att Smålandsstenar samhälle kommer att dö ut låt Nissastigen gå igenom samhället och sälra upp den befintliga genomfarten för samhällets framtids uppbyggnad.
- Oerhört viktigt att vägen går ovanför Plymouthbrödernas kyrka då den annars kommer alldeles för nära bostäderna vid Vrånkvägen.
- Rondell vid infarten till S.industriområdet. Absolut inget nytt industriområde Haghult/Tillbo. Absolut ingen ny väg nära Haghultområdet där det finns många barnfamiljer.
- Flytta Nissastigens utanför Smålandsstenar omgående. Gislaved har fått 2 förbifarter. Nu måste det vara Smålandsstenars tur för att få bättre miljö i centrum. Här finns flest arbetstillfällen och mest skatteintäkter tillkommer.
- Eftersom Weland har uttryckt sin synpunkt på vägen, som är i huvudsak tänkt för dem, och sagt att de inte kommer att använda den tycker vi att det är fullkomligt onödigt och slösaktigt att göra den över huvud taget! Det finns alldeles för få hus i Smålandstenar detta behöver åtgärdas omgående!
- Kommunen måste jobba hårdare för att få Nissastigen utflyttad ur Smålandsstenar, den

ska givetvis gå ÖSTER om samhället. Den planerade västra lokalgatan ska endast trafikeras av tung trafik som ska till och från Welands industri. Torggatan ska ABSOLUT inte anslutas till den nya lokalgatan.

#### *Kommentar:*

Synpunkten rörande Häradsvägen och den nya gatans lokalisering beaktas och noteras.

Förslaget rörande en ny sträckning vid västra industriområdet har som utgångspunkt trafiksituationen i hela samhället. Förslaget till en ny gata är inte ett resultat av ett enskilt företag. Förslaget kommer att hjälpa till att avlasta hela västra industriområdet.

Synpunkterna noteras och beaktas.

#### *Stickspår*

- En total nedläggning av järnvägen skulle säkert föra med sig mest positivt. Jag upplever den som ett hinder för det mesta.

#### *Kommentar:*

Regionala banor har en stor betydelse i vårt transportnätverk för både person och godstrafik. Växthusgasutsläppen som släpps ut från transportsektorn kommer från vägtrafik, tunga fordon dominerar.

Halmstad-Nässjö järnväg är ett viktigt element i länet som till exempel arbets och studiependling och för att bidra till att minska växthusgasutsläppen. Vi behöver fortsätta skapa samhällsnytta av våra positiva förutsättningar som finns i vårt samhälle. Därför vill vi satsa på järnvägen och utveckla ett terminalområde, vilket ska hjälpa till att minska tung trafik inom samhället och lyfta upp järnvägen på regional och interregional nivå.

#### *Nissan*

- Synd att man inte tagit vara på att vi har Nissan. Skulle vara trevligt med ett område likt Holmen i Gislaved. Vi ser Nissan, mitt i ett tråkigt industriområde... jämför med södra industriområdet.

#### *Kommentar:*

Historiskt har industrier ofta placerats utmed vattendrag då vattnet nyttjats som kraftkälla. Denna lokalisering av industriområden lever fortfarande kvar i många av våra tätorter och är en långsiktig fråga att arbeta med i samhällsplaneringen. Nissan är en i dagsläget delvis outnyttjad resurs i Smålandsstenar och Skeppshult och planen föreslår att Nissan görs mer tillgänglig för friluftsliv. Då Nissan med närområde hyser stora natur- och kulturmiljövärden måste all utveckling ske med hänsyn till dessa.

#### **Bostäder**

- Bostäder är akut! Många pendlar hit för att det inte finns några bostäder. Många vill jobba här men tvekar eftersom det inte finns en enda lgh ledig.

- Radhus inte höghus. Tänk efter före!

#### *Kommentar:*

Föreslaget möjliggör nya bostadsområden inom samhället. Synpunkter beaktas.

## **2. Skeppshult**

- Cykelväg Skeppshult – Broaryd. Gamla 153:an går att använda delvis. Vanliga 153:an är livsfarlig idag för cyklister. Mycket lastbilstrafik samt trafik till Ullared.

- Belysningen mellan elljusspåret och kraftstationen, gymnasium till Skeppshultsskolan.

#### *Kommentar:*

När det gäller rondeller och säkerhet utmed Rv.26 och väg 153 är det trafikverket som äger frågan. Tekniska förvaltningen utvecklar kontinuerligt gång- och cykelvägar i vår kommun. Frågan rörande belysningen skickas vidare till Tekniska förvaltningen.

## Grön struktur och friluft

- Vi önskar att ytterområdena prioriteras bättre!

Vi behöver en park i Skeppshult. Varför inte bygga den till vänster om ishockeyrinken och väster om den blivande idrottsplanen d.v.s. i korsningen vid Rosenvägen?

- Vi måste få en park Skeppshult. (Stor eller liten har ej någon betydelse, bara det blir en trevlig samlings punkt.) (T.ex. i anslutning till den planerade idrottsplatsen vid Rosenvägen. Vi har ingen park, vi kan ej sätta vuxna människor i lekparken som dock är bra.

- Akut Åtgärd! Fotbollsplan flyttas till föreslagna plats. Barn korsar 153:an och 26:an för att komma till befintlig idrottsplats.

### *Kommentar:*

Förslaget möjliggör ett nytt friluftsområde i ishockeyrinksområdet, vilket också en eventuell omlokalisering av den befintliga fotbollsplanen, på grund av trygghet och säkerhet.



# Genomförande frågor för förvaltningar

## Tekniska

- Cykelväg till Burseryd också, i alla fall till Åttersås.
- Sopsorteringskärl i soptunnan, där jag kommer ifrån (klippan i Skåne) hade dom det, Var jättepraktiskt och gjorde att fler sopsorterade! Trevlig sommar!
- Området kring Hörsjön är i behov av en betydande upprustning. Gamla nedsågade (oh även nedblåsta) träd har legat i årtal. Hela området behöver rensas från sly och trasiga staket mm.
- Cykelväg Skeppshult – Broaryd. Gamla 153:an går att använda delvis. Vanliga 153:an är livsfarlig idag för cyklister. Mycket lastbilstrafik samt trafik till Ullared.
- Tydligare plan för cykelväg önskas.
- Rensa upp längs Nissan vid infart från Värnamo, både privat och kommunal mark.
- bygg cykel/ gångtunnlar strategiskt.
- Efterlyser hundlatriner i Smålandstenar centrum.
- Kombinationen av att kunna röra på sig i och få en upplevelse genom att besöka när-områdets sjöar med cykel bör prioriteras tex vägarna kring Borlänge borde beläggas för att underlätta för cyklister. En annan viktig punkt ur en cyklist horisont är sammankopplingen av cykelvägar mellan kommunens tätorter.
- Cykelväg Smålandsstenar - Villstad - Gislaved.
- Bygg fler gångtunnlar/cykeltunnlar på lämpliga ställen.
- Förbättra trafiksituationen med att bygga fler cykel och gång överfarter.
- Bättre cykelvägar till tennisbarnorna.
- Gör cykelväg från Smålandsstenar - Villstad Rensa Nissan från bl.a nedfallna träd.

### *Kommentar:*

Tekniska utvecklar kontinuerligt en cykelvägsplan för hela kommunen. Trafikverket är ansvarig för att ta fram en cykelvägstrategi för regionen. I den regionala transportplanen finns till exempel cykelvägen Smålandsstenar, Villstad, Gislaved med.

När det gäller cykelvägen Smålandsstenar-Gislaved finns förslaget med i Trafikverkets plan för Rv.26.

Tekniska förvaltningen vill få bort den tunga trafiken från huvudvägarna genom att flytta ut den i den nya huvudgatan som är planerad väster om samhället (Smålandsstenar). Finns det viktiga stråk så ska tekniska förvaltningen lyfta frågan med Trafikverket.

### Hörsjön:

Synpunkten rör förvaltningen av kommunal mark och är inte en samhällsplaneringsfråga. För frågor om och synpunkter på specifika platser kontaktas i första hand Tekniska kontoret som ansvarar för skötsel av detaljplanlagd natur- och parkmark. I planen föreslås en utveckling av Hörsjö-Vikareboområdet som ett område för friluftsliv kombinerat med bostäder.

### Sopsortering:

Under 2018 kommer sophämtningen att förändras. Syften är att minska matavfallet till hälften och återvinna resten för att ta vara på näringen och energin. Man kommer att sortera avfallet hemma, i två avfallskärl med fyra fack i varje, till exempel papper, glas, matavfall, plast, batterier m.m.

### Gångtunnlar/cykeltunnlar

Gislaveds kommun kommer inte att bygga gångtunnlar utan kommer att lösa det med alternativa trafiksäkra passager. Vid fler frågeställningar angående ämnet kontaktas Tekniska förvaltningen.

När det gäller Rv.26 är det Trafikverket som har ansvar rörande säkerheten på gång-och cykelvägar.

### Hundlatriner:

Tekniska förvaltningen kontaktas gällande frågor som rör hundlatriner.

## Fritid

- Cykeluthyrning för turister, bostäder för unga som vill flytta hemifrån verkar det vara ont om. Behövs flera lägenheter. Hitta riktigt bra lära-re till högstadiet – finns det något att ”locka” med? Lön? Cykelväg mellan Villstad – Smålandsstenar. Kunde man inte använda sig av Nissan mer? Vackra promenader... Kanot – turiststråk.

- Området kring Hörsjön är i behov av en betydande upprustning. Gamla nedsågade (oh även nedblåsta) träd har legat i årtal. Hela området behöver rensas från sly och trasiga staket mm.

- Vart tog vår simhall vägen?
- Mycket dåligt att lägga ner simhallen i Smålandsstenar. Hur tänker ni för våra barn och skolor där? Öppna den igen, tack!
- Öppna simhallen.
- Skandalöst, lägga ner simhall Smålandsstenar.
- Rusta upp badplatsen Sandviken Broaryd.
- Badhus ett måste
- Öppna inomhus simhallen.

### *Kommentar:*

Cykelväg Villstad-Smålandsstenar:

Fritidsförvaltningen understryker generella förslag som finns framtagna vad gäller kommunikatonsförbättringar till och från idrottsanläggningar. Strategin att möjliggöra cykling mellan Smålandsstenar och Gislaved utmed riksväg 26 och Kappelvedsvägen är intressant. Här har fritidsförvaltningen påpekat värdet av att cykelvägen förläggs på den västra sidan utmed riksväg 26 så att man angör Villstad friidrottsplats från Smålandsstenar utan att behöva korsa riksvägen.

Nissan:

Fritidsförvaltningen bedriver ”Kanotled Nissan” som en verksamhet utmed hela Nissan i kommunen. Verksamheten är starkt kopplad till friluftsliv och turism. Utmed leden finns ett antal i- och upptagningsplatser samt nio rastplatser. Rastplatserna sköts av privat personer eller föreningsliv med stöd av kommunalt

bidrag. Det finns en rastplats i nära anslutning till elljusspåret i Skeppshult. Hörsjöns camping hyr ut kanoter och säljer kanotcheckar.

Utmed Nissan finns också vandringsled ”Nissanleden” som går mellan Smålandsstenar och Skeppshult. Skeppshults samhällsförening är drivande för ledens fortlevnad.

Hörsjön:

Hörsjöns friluftsområde har på olika sätt varit under lupp under hösten 2017 och flera åtgärder följer med in i 2018. Hörsjöbadet har fått en ny bassängfolie och byggnader i direkt anslutning till badet har renoverats. Inför säsongsstart i maj 2018 kommer Hörsjöbadet var mycket fint.

Skogsområden runt friluftsområdet kommer att röjas, förhoppningsvis, under våren 2018.

Smålandsstenar simhall:

Stora simbassängen i Smålandsstenars simhall stängdes inför 2016 efter ett generellt beslut om simhallsförändring i kommunen. En statusbedömning hade påvisat stora brister i alla kommunens simhallar. Åtgärderna bedömdes för kostsamma i relation till nyttjandet. Lilla bassängen levde kvar på övertid.

Efter brukardialog om annan verksamhet i simhallslokalen valde föreningarna i Smålandsstenar att gå samman och driva tankar om en ny sporthall i Smålandsstenar. Beslut om ny sporthall i Smålandsstenar fattades av kommunfullmäktige i november 2017. Projekt ny sporthall innefattas av tre delar; rivning av simhallsdel, nybyggnation av sporthall och Hälsoflytt samt renovering av gamla sporthallen. I samband med beslutet har all simhallsverksamhet stängts.

Badplatsen Sandvik

Badplatsen Sandvik sköts inte av kommunen. Badplatsen ligger inom naturreservat med Länsstyrelsen som ansvarig. Kommunen har, i anslutning till Burseryd, friluftsbadplats i Långhult.

# Webbenkät

## Barn och utbildning

- Bygg! Skola. Förstör inte som i skolan med att ändra hela tiden så varken elever eller lärare får arbeta. Flytten som pågår mellan skolorna är en katastrof.

### *Kommentar:*

Frågan skickas vidare till Barn-och utbildningsförvaltningen.

## Bostäder och förtätning

- Bygg inte 10 vånings hus i Sm.Stenars centrum
- Göra Nissan tillgänglig och vacker 10 - våningshus passar inte in i Sm.Stenar Utlokalisera Fegens sågverk och använd området till bostäder och rekreationsområde. Skulle förändra samhällets attraktionskraft.
- Det är viktigt att nuvarande stadsbild inte ändras alltför mycket. I förslaget till fördjupad översiktsplan för Smålandsstenar och Skeppshult finns förslag på att bygga hus med 8 - 12 våningar i centrum. Detta skulle ändra stadsbilden i stor omfattning. Givetvis är det bra att det byggs bostäder, men då bör det som mest byggas 4 - 5 våningar.
- Bygg inte något höghus eller några villor i nya bostadsområden. Den typ av bostäder som behövs är lägenheter men för att byggnaden ska passa in i området kan det inte vara högre än 4 våningar. Bygg inte heller nya bostäder vid bananvägen för området används för rekreation av väldigt många. Det ni bör satsa på är att bevara naturen!
- Bostäder väster om Bananenvägen och i Haghult låter bra. Trevligt med strövområde söder om Reftelevägen. Bra med terminalområdet för logistiken.

### *Kommentar:*

Synpunkter beaktas och noteras.

## Ny huvudgata

- Det skulle vara jättebra att inte ha lastbilarna inne i samhället då mina barn cyklar väldigt mycket till kompisar, fotbollsträning och till skolan. Ser jättebra ut med hela planeringen.
- Om lastbilarna åker utanför behövs inte cykelvägar. Jättebra med vägarna. Jobbigt att cykla eller köra moppe med lastbilarna.
- Ny väg för Weland's transporter!!!!
- Tycker att en ny genomfart i Smålandsstenar skall gå så långt ifrån haghult som möjligt. Vi som har byggt hus i Haghult byggde just här för att slippa ha en stor väg i närheten. Vi hade aldrig byggt här annars.
- Att anlägga en ringväg väster om det nya bostadsområdet i Haghult är ett hån mot de som har valt att bygga bostäder i ett lugnt område.
- Weland har ju expanderat rejält på 70 år hur ska de kunna få plats där de är om 200 år! Inte heller hjälper vägen för lastning och lossning på Björkgatan. Be edra konsulter att åka upp till Västbo Transport och se hur lastbilarna är konstruerade. Finns ingen som är öppningsbar på höger sida! Alltså måste de köra in på Björkgatan ifrån Malmgatan . Hela iden med den nya vägen är fullständigt befängd och löser inga problem – bara flyttar dem från ett område till ett annat.
- Det är viktigt att den tunga trafiken inte kommer att köras genom samhället i framtiden som nu.
- Viktigt med trygghet i trafikmiljön för barnen

### *Kommentar:*

Synpunkterna noteras.

Förslaget tar hänsyn till trafikflöden när det gäller cykel, fotgängare och fordon i Smålandsstenar.

Synpunkt gällande ny sträckning och lokalisering noteras och beaktas.

## Industri och trafik

- Ge Weland ett ordentligt område där de kan bygga ett rejält industrikomplex.
- Med ett helt nytt industriområde bakom varmförzinkningen blir Smålandsstenar ett mycket trevligare samhälle.

### *Kommentar:*

Planförslaget möjliggör expansion av industri mellan Smålandsstenar och Skeppshult.

## Rekreation och hälsa

- Den nya fördjupade översiktsplanen ser väldigt bra ut.

Jobba vidare med att utveckla Hörsjöområdet, jag skulle vilja se att man hittar på liknande aktiviteter som man har på Isaberg, dvs en stor lekplats för barnen och meraktiviteter för vuxna, så som hinderbana och utbyggnad av utegymmet. Varför inte en ny bangolfbana typ den som de precis byggt i Värnamo med konstgräs. För att locka människor att bosätta sig på orten så behövs det nya sorters aktiviteter. Välj aktiviteter som kräver lite underhåll och personal, de kanske är dyra i inköp, men sedan är de relativt lättskötta, typ skatebanan. Där skulle det dock behövas lite mer översyn av samhällets trädgårdsarbetare, om inte en daglig tur så åtminstone varannan dag. Se till att få dit gatstenarna som någon rivit upp, klipp det långa gräset och papperskorgarna behöver kanske bytas ut då jag sett fåglar dra ut papper och skräp från dem. Förtätning av centrum behövs för att få ett mer levande centrum, synd att det inte blev några lägenheter på Coop. Se till att alla grönområden går igenom, all gran och tall bör rensas bort. Släpp fram lövträd, komplettera gärna med lite ädel-löv, även om man faktiskt kan se att både lönn och ek självsår sig på vissa platser, de behöver bara släppas fram så att vi får mer biologiskt/ ekologiskt mångfald. Vill man absolut gå i en barrskog så finns det sådan i överflöd runt samhället. Det är så otroligt mycket trevligare att promenera när man är omgiven av lövskog

istället för barr. Plantera inte någon form av tall eller gran vid de kommunala lägenheterna eller grönytorna. Det skulle gå att göra grönytorna otroligt mycket mer attraktiva med mycket små medel. Ta bara den lilla trekantiga grönya vid Smålandsstenars norra infart, precis öster om Demex. Om jag förstått det hela rätt så har kommunen röjt en del där, men det ser bara marginellt bättre ut, bort med allt barr, spara löv och komplettera med ädel-löv, få det att se ut mer som kulturlandskap än som skogsbruk-smark. Önskar ibland att jag själv kunde fått mandat att bestämma över grönytorna, allt för att öppna upp och få dem att likna

- Som boende sydväst om cykelfabriken önskar vi bibehållit naturområde om minst 100 meter mellan bostäder och planerat industriområde. Vi vill behålla den vackra naturmiljö som finns, närhet till skog, bär- och svampmarker samt fågelliv. Skogen fungerar som en ljuddämpande bariär mot väg 153 vilket vi anser vara mycket viktigt för fortsatt trivsel i området. Den gallring som gjordes för fyra år sedan utgjorde skillnad i ljudnivå. Skulle föreslagna plan bli verklighet innebär det att vi blir inringade av industrier!
- Öppna upp och renovera badhuset i Smålandsstenar. Behåll dom befintliga 3 som finns och bygg inget nytt i Gislaved. Smålandsstenar har så många fabriker som ger jobb och skattepengar, så det är inte för mycket begärt att vi får behålla badhuset. Att vi fått ny vårdcentral och Nordinskola beror inte på att kommunen varit generös utan på tidigare slarvbyggen. Det ska inte vi som bor i Smålandsstenar när bli lidande av.

### *Kommentar:*

Förslaget bevarar Hörsjöområdet. Synpunkter rörande olika aktiviteter inom området och simhallen skickas vidare till Frids förvaltningen som är ansvarig för frågan. Frågan om utemiljö skickas vidare till Tekniska förvaltningen.

# Övriga

- Jättebra plan!
- Viktigt att få till en andra bro över Nissan samt bostadsområde på Fällinge sidan. Mycket bra förslag! Påskynda gärna. Bra om Nissan integreras mer och samhällit byggs upp på bägge sidor.
- Förhoppning om att tänkta vägsträckningen för att avlasta tung trafik prioriteras. Bra med ny översiktsplan som verkar genomtänkt.
- Superpositivt med detta upplägg! Viktigt att åldern på den som lämnar synpunkter beaktas. Jag anar att det är fler pensionärer än arbetsföra som hinner engagera sig.
- Fantastiskt med terminalområdet.
- Förslaget över Smålandsstenar ser kanon ut! Toppen att leda den tunga trafiken enligt plan, då det avlastar centrum. Det rör sig många barn i centrum samt på gator till och från skolorna, och då är det viktigt att leda den tunga trafiken via glesbebyggt område. Mindre risk för många människor. Allt för barnens trygghet. Smart att dra den västra vägen ut mot väg 153. 10 våningshus låter högt i lilla Smålandsstenar. Risk att det sticker upp för mycket.
- Dra absolut vägar utanför samhället för lastbilarna
- Nya dragningen gör samhället säkrare för våra barn. Ökar tryggheten för oss alla.
- Nya vägen blir toppen. Säkrare för barnen och mindre oro för oss föräldrar.
- Låt Nissastigen vara kvar för att centrum skall vara levande.
- Dragningen av nya vägen är fantastisk, då samhället blir säkrare för våra barn.
- Förslagen på de avledande vägarna för tung trafik ser mycket bra ut. Vi bor på Dalsgatan 8 och får oftast backande och felkörda lastbilar på vår gata. Vägar är prio!
- Vore underbart att slippa all tung trafik mitt inne bland bostäder och cyklande barn. Har många gånger sett hur nära mopedister krockar med lastbilar vid Welands infart! Jättebra plan!
- Mycket bra förslag! Påskynda gärna. Bra om Nissan integreras mer och samhällit byggs upp på bägge sidor.
- Förhoppning om att tänkta vägsträckningen för att avlasta tung trafik prioriteras. Bra med ny översiktsplan som verkar genomtänkt.
- Bra förslag med ny lokalgata väster om Smålandsstenar och Skeppshult även lämpligt att lägga förbifarten där när Nissastigens riksväg 26.
- Terminalområdet och nya vägen väster om samhället verkar mycket bra. Bra att värna odlingslandskapet.



# Sammanfattning av föreslagna ändringar efter samrådstiden

Här redovisas samtliga ställningstaganden och förslag till ändringar till följd av de synpunkter som inkommit under samrådstiden. Redaktionella och strukturella ändringar och viss annan bearbetning för att förbättra planförslaget görs.

- Den övergripande mark-och vattenanvändningskartan” som kommunen uppvisade under samrådsskedet, delas upp och redovisas vid granskningskedet som 3 separata kartor. Plankarta 1 ”strategikarta” som beskriver övergripanden utvecklingsstrategier. Plankarta 2 ”hänsynskarta” som rör hänsyns-och riktlinjeområden. Plankarta 3 ”markanvändningskarta” rörande mark-och vattenanvändning.
- Bestämmelserna revideras och uppdateras på kartan.
- Häradsvägen tydliggörs och markeras på kartan.
- Bestämmelserna om buffer och planområde-tilläggs på kartan.
- Kartan revideras och justeras i frågan om utveckling för industri vid ”södra industriområdet”.
- Kartan kompletteras med en upplysning om grönytor.
- Den nya gatan revideras och flyttas nordväst, ovanför det planerade området för Bröderna Kristen Gemenskap (BKG). Vid beslut om granskning ska kommunen fatta beslut om att den nya gatan vid västra industriområde ska heta ”Haghultsleden”.
- På kartan görs ett tillägg av den planerade förbifartens sträckning som är markerad i översiktsplanen ÖP16, antagen av kommunfullmäktige den 15 december 2016.
- Det görs en justering vid västra industriområdet rörande utveckling av industri.