

Dokumentation lokalsamtal i Våthult 16/10 2023

Tack till dig som deltog i lokalsamtalet i Våthults församlingshem den 16/10 2023! Det var 57 personer från området Bosebo, Våthult, Båraryd, Lövås med omgivning som deltog. Från Gislaveds kommun deltog 7 ledamöter i demokratiberedningen, 2 nämnsordförande och 10 tjänstepersoner (se lista i slutet). [Du kan alltid hitta de senaste uppdateringarna angående lokalsamtalet på kommunens hemsida.](#)



Innehåll

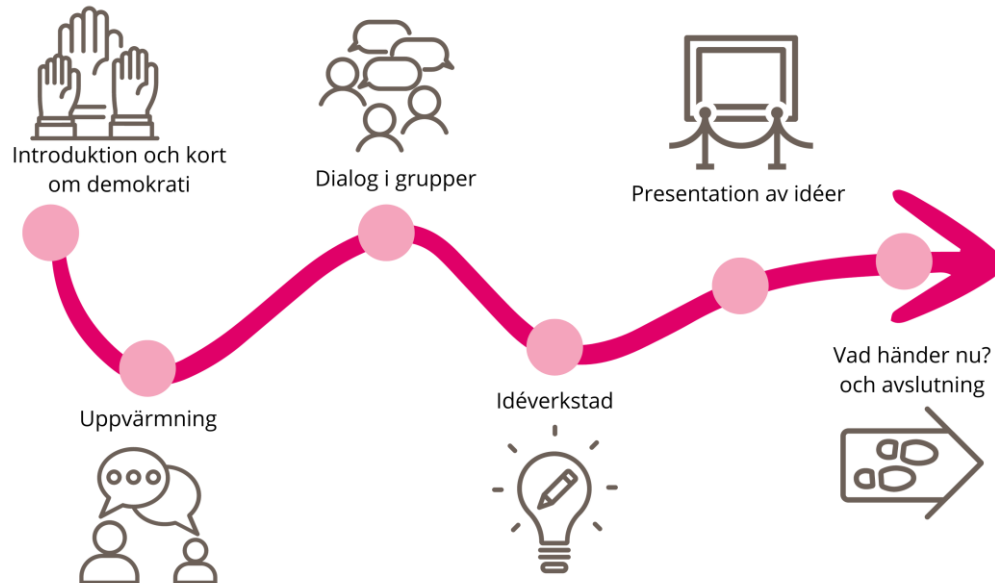
Dokumentation lokalsamtal i Våthult 16/10 2023	1
Vad som diskuterades på mötet.....	2
Bygglov	2
Infrastruktur	4
Fritid och kultur.....	7
Sociala frågor	7
Skola och utbildning.....	8
Avlopp och sophantering.....	8
Inflytande och dialog.....	12
Övriga synpunkter och frågor	12
Hur kan vi tillsammans utveckla vår bygd?.....	14
Deltagande från Gislaveds kommun.....	16

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

Postadress:	Besöksadress:	Telefon/fax:	E-post/webb:	Organisationsnr:	Bankgiro:
Gislaveds kommun	Stortorget 1	0371-810 00	kommunen@gislaved.se	212000-0514	426-7225
332 80 Gislaved	Gislaved	0371-940 79	gislaved.se		

Vad som diskuterades på mötet

Nedan följer en sammanfattning av de ämnen som diskuterades under kvällen. Först hade vi sju stationer där deltagarna fick ställa frågor direkt till berörda tjänstepersoner och politiker. Därefter genomfördes en workshop där vi diskuterade bygdens styrkor och utvecklingspotential. Avslutningsvis informerade vi om medborgarbudgeten, 125 000 kr som ska investeras i området under 2024. Alla som bor i lokalsamtalsområdet har möjlighet att lämna in förslag och rösta på hur pengarna ska användas.



Bygglov

På stationen om bygglov diskuterades olika frågor om att bygga på landsbygden. Här följer svar på de vanligaste frågorna.

OBS! För att utreda vad som gäller för en specifik fastighet ska du alltid kontakta kommunens bygglovsenhet. Varje fastighet och byggnation måste bedömas utifrån platsens förutsättningar. [Mer information finns på hemsidan.](#)

Vad gäller kring strandskydd och LIS-områden?

Vi hänvisar till den information som finns på följande länkar:

- [Strandskydd | Gislaveds kommun](#) Länken beskriver hur myndigheten hanterar strandskyddsprövningar.
- [ÖPI6 Gislaveds kommun \(arcgis.com\)](#) Länken leder till en karta där det går att se och läsa om kommunens LIS-områden.
- [Strandskydd - Boverket](#) Länken leder till Boverkets mer djupgående förklaringar kring strandskydd.
- [Strandskydd - så fungerar det \(naturvardsverket.se\)](#) Länken leder till Naturvårdsverkets sidor om strandskydd.

Varför är det så svårt att få bygga på jordbruksmark?

Enligt 3 kap. 4 § MB (Miljöbalken) får brukningsvärd jordbruksmark tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses genom att annan mark tas i anspråk.

Bedömningen görs från fall till fall och har skärps till på senare år.

Anledningen är framtida miljöutmaningar och matförsörjning.

Undantag enligt praxis:

- När huset utgör en begränsad komplettering av befintlig bebyggelse eller i anslutning till befintlig bebyggelse och väg samt att jordbruksmarken påverkas i obetydlig mån.
- Att marken har en sådan beskaffenhet att den inte är lämpad för produktion – hur marken har klassificerats.
- Att marken inte har brukats i produktiv odling eller som betesmark under längre tid.

Vad gäller för bygglovsfrihet på landsbygden?

Om en fastighet med en bostadsbyggnad på ligger utanför det som kallas sammanhållen bebyggelse finns en relativt stor bygglovsfrihet.

Man får bygga till ett bostadshus med max 50 % av bostadshusets ursprungliga byggnadsyta dock max 50 kvm. Är bostadshuset i två våningar får tillbyggnaden också utföras i två våningar. Ytan får delas upp i fler olika tillbyggnader men aldrig sammanlagt uppgå till mer än 50 kvm.

Tillbyggnaden får inte ligga närmre tomtgräns än 4,5 m.

Man får utöver tillbyggnad av huvudbyggnad också uppföra bygglovsfria komplementbyggnader för ex. förråd och garage om de placeras inom huvudbyggnadens närhet (max 25m mellan huvudbyggnad och komplementbyggnad) Storleken på den bygglovsfria komplementbyggnaden är beroende på hur stor huvudbyggnaden är.

→ Några personer ställde konkreta frågor kring sin fastighet och kommer få individuell återkoppling.

Det pågående tillsynsärendet kring Handelsträdgården i Båraryd

Här kommer en sammanfattning av kommunens hantering av ärendet.

Denna hantering görs sker i enlighet med Plan- och bygglagen (PBL) samt miljöbalken (MB):

Anmälningar

Anmälningar om nedskräpad tomt har kommit in till myndigheten. Ärendet 2011 avskrevs. Från 2020 och framåt har fler anmälningar kommit in.

Problemen har accelererat med bl.a. nedskräpning med byggavfall inom

området. Ärenden har startats och avser ovårdad och nedskräpad tomt (PBL) samt eldning av avfall (MB)

Platsbesök

Myndigheten har gjort platsbesök 30 maj och 12 oktober. Protokoll har upprättats. Tillsynen avser fastigheterna, BÅRARYD 3:8, BÅRARYD 3:1. Det är alltid fastighetsägaren som blir föremål för tillsynen i denna typ av ärenden.

Man ser att tomterna är svårt nedskräpade med bl.a. byggavfall och allmänt mycket stökiga. Man ska också undersöka om det finns olovligt uppförda byggnader på tomterna.

Myndighetsbeslut och påföljder för nedskräpning

Man ger möjlighet till rättelse där fastighetsägaren ges en viss tid (1-3 mån) på sig att få bort skräpet. Det kommer vara en utdragen process och hänsyn kommer att tas till omfattningen men också till fastighetsägarens förutsättningar. Om inte åtgärder görs inom utsatt tid kan kommunen ta till tvingande åtgärder som vite eller begära handräckning hos kronofogdemyndigheten.

Eldning av avfall

Det påstås också eldas med avfall på fastigheten. Eldning av avfall är en anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken. Miljömyndigheten arbetar för att få in en anmälan i syfte att kunna pröva om eldningen av avfall är ok eller inte.

Under sommaren har man inte eldat på fastigheten, därför har kommunen inte kunnat bedöma om röken från eldningen är störande för grannar. Så snart eldning påbörjas så kommer miljöenheten att börja undersöka detta.

Infrastruktur

Frågor kopplade till olika vägsträckor diskuterades. I samtliga fall har någon annan än kommunen rådighet över frågan vilket gör det svårare att åtgärda. Kommunen träffar både Trafikverket och Länstrafiken regelbundet och framför synpunkter. Synpunkterna nedan tas med i kommande dialoger:

- Busshållplatserna längs 26:an görs om i samband med Trafikverkets projekt. Detta innebär en försämring för de boende.
 - Trafikverket svarar på frågan i samrådsredogörelsen på följande sätt: "Hållplatsers placering är vald med tanke på god tillgänglighet för övervägande delen av användare samt Trafikverkets riktlinjer för god trafiksäkerhet". Vid eventuella följdfrågor på detta får Trafikverket kontaktas via de kontaktuppgifter som finns på projektets hemsida. [Läs Trafikverkets samrådsredogörelse.](#)

- Hastigheten är för hög genom Båraryds by, förbi Kyrksjön och ut till 27:an. Ett ärende bereds just nu av Länsstyrelsen kopplat till detta.
 - En förfrågan om sänkt hastighet har lämnats in till Länsstyrelsens av boende i anslutning till väg 586. Enligt den ursprungliga skrivelsen från mars 2022 berörde detta sträckan förbi badplatsen, men har senare utökats till ovan nämnda genom kompletterande information. Gislaveds kommun har yttrat sig i ärendet och ser positivt på sänkt hastighet (40 km/h) på sträckan förbi badplatsen sommartid.
- Det behövs en cykelväg utmed 27:an till Båraryds badplats
 - Riksväg 27 är en regional-statlig väg som Region Jönköpings län prioriterar åtgärder kring via [den regionala transportplanen](#). En del av den regionala transportplanen är den regionala cykelplanen. Sträckan i fråga pekas inte ut som aktuell för en separat cykelbana.
- Ökad belysning önskas utmed 26:an
 - Denna fråga beslutas av Trafikverket tillsammans med berörd ledningsägare.
- Cykelväg önskas mellan Gislaved och Våthult
 - Se svar på frågan om cykelväg längs 27:an
- Hastigheten behöver sänkas genom Våthult
 - Länsstyrelsen beslutar om trafikföreskrifter på allmänna vägar (statliga och enskilda) utanför tätorter. Ifall önskemål om sänkt hastighet finns får länsstyrelsen kontaktas i frågan. Gislaveds kommun har ingen direkt rådighet i frågan.
- Vägen norr ut från Arnåsholm till Bosebo är i dåligt skick. Hål i vägen, inga snökäppar, sandas- och snöröjs dåligt.
 - Vägen i fråga 572, är statlig. Synpunkter i frågan tas enklast med Trafikverket direkt. [Detta kan göras via kontaktformulär på myndighetens hemsida](#). Ett råd i sammanhanget är att vara så specifik som möjligt både om plats och brister i befintlig infrastruktur.
- Korsningen i Arnåsholm är osäker, en spegel önskas.
 - Trafikverket beskriver en spegel som en nödlösning, och rekommenderar inte åtgärden generellt. Detta då ” Det beror på att spegeln kan lura den som tar den till hjälp för att kunna köra ut på vägen. Det beror i sin tur på att de bilar som syns i spegeln verkar vara längre bort än vad de är i

verkligheten. Det kan dessutom vara svårt att bedöma bilarnas hastighet. Under vintern gör frosten dessutom ofta att spegeln inte går att använda.” [Det finns vissa möjligheter att sätta upp speglar på egen hand, men då är det mycket viktigt att överväga säkerheten.](#)

- Frågor och synpunkter om fiberföreningar och stöd till dessa.
 - Stöd till utbyggnation av fiber administreras av flertalet statliga myndigheter, där sökperioder återkommer regelbundet. Post- och Telestyrelsen, Tillväxtverket och Jordbruksverket har över tid arbetat med detta. För mer information kan du läsa mer på respektive aktörs hemsida. Gislaveds kommun betalar i dagsläget inte ut stöd till föreningar och privatpersoner likt tidigare. [För generell information om fiber kan Post- och telestyrelsens ”Bredbandskarta” användas där du kan söka på din adress.](#)
- Vikten av att samhällsviktiga funktioner kan fortsätta vid tekniska fel, likt strömavbrott och liknande.
- Diskussioner om hur det är att resa i kommunen i allmänhet.
- Synpunkter på kommunalt vägnät utanför lokalsamtalsområdet.

Kollektivtrafik

- Synpunkt: Samtliga bussar som trafikerar Gislaved busstation ska trafikera vårdcentralen också. I synnerhet de från Anderstorp där vården enligt personen i fråga inte finns idag. Detta bör bli mer aktuellt i samband med Gislaved 2040 där stationsläget planeras att flyttas.
 - Önskemål om utökad trafikering till/från Vårdcentralen i Gislaved noteras, och kommunen tar med det i framtida diskussioner med Jönköpings Länstrafik. Invånare kan även lämna synpunkter själva. Se länk till formulär för detta nedan. Hur realiseringen av Gislaved 2040 potentiellt kan leda till förändrad linjetrafik är det för tidigt för att kunna ge svar på i dagsläget.

Den anropsstyrda närtrafiken lyftes upp som ett bra initiativ från länstrafiken. Närtrafik kan användas för att åka mellan bostaden och närmaste tätort inom kommunen, alternativt kommunhuvudorten och i vissa fall över kommun/länsgräns. Du kan även åka till närmaste hållplats. Det är också möjligt att resa till fritidsanläggningar som ligger i anslutning till tätort (max 3 km utanför tätort). [Läs mer hos länstrafiken.](#)

[När du vill lämna synpunkter angående kollektivtrafik ska du kontakta länstrafiken.](#) Önskemål om förändringar i utbudet som skickas in till JLT tas vidare för en behovsbedömning inför kommande tidtabell. Det är större chans att ditt önskemål tas i beaktning ifall du specificerar tider och hållplatser som kan vara aktuella för ytterligare avgångar snarare än att framföra att orter eller enskilda hållplatser ska ha fler avgångar generellt.

Fritid och kultur

På stationen diskuterades frågor om badplatser och friluftsliv. Det inkom konkreta synpunkter kopplat till den kommunala badplatsen i Båraryd samt vindskydd och bajamaja i Sebjörnarp. Dessa har tagits emot av berörd enhetschef.

Det ställdes en fråga om kommunen vill fortsätta samarbete med Wåthults vänner kring Tuskeboleden.

- Svar från förvaltningen: Kommunens kulturavdelning tänker sig fortsatt samarbete. Ett nytt justerat avtal bör upprättas mellan kommunen och Wåthults vänner. Dialog kommer föras direkt med berörd förening.

Bokbussen fick beröm. [Du hittar aktuell turlista här.](#)

Det framkom också en mängd idéer för att utveckla friluftsliv- och kulturlivet. Inspireras gärna av dessa kopplat till medborgarbudgeten:

- Utveckla lekplatsen i Våthult med utegym och grillplats. Det är en mötesplats för barnfamiljer.
- Berättarafton i Våthult, sagoberättare för barn och pyssel
- Fler bänkar med bord för att kunna fika längs Gislavedsleden
- Vandringsled liknande Tuskeboleden i Båraryd
- Utegym i Bosebo

Sociala frågor

Hemtjänstens arbete diskuterades flitigt och många framförde att personalen är trevlig och gör ett bra jobb. Dålig mobiltäckning ställer till problem eftersom GPS:er och digitala lås inte alltid fungerar som tänkt.

Helhetssynen där sjuksköterska och fysioterapeut samarbetar lyfts fram som positivt. Samtidigt lyfts att sjuksköterska bör ha högre befogenheter till exempel när det gäller att rekommendera att en demensutredning påbörjas. Att få medicin i apodos-påsar underlättar för anhöriga att hjälpa till.

Utvecklingsförslag från deltagarna var att inrätta trygghetsboende eller liknande som kan vara ett steg mellan eget boende och äldreboende. Fler

aktiviteter för äldre önskas liksom ökade möjligheter att åka till andra platser för att ta del av till exempel kulturevenemang.

Det ställdes frågor om hur äldreboendena samarbetar med förskolor.

- Svar från förvaltningen: Vi har ställt frågan till alla boenden och hittills fått svar från några. Besöken från förskolorna ställdes in under pandemin och har nu återupptagits på flera boenden. De som svarat säger att de har besök i första hand kring högtider som lucia, påsk eller inför sommaren. Generellt är boendena positiva till samarbete med och besök från förskolor.

Skola och utbildning

Under mötet diskuterades olika frågor kring skolskjutsen. [Du hittar kommunens riktlinjer för skolskjutsen på kommunens hemsida.](#)

Frågan om skolområdesindelningen som upplevs negativ för Bosebo som tillhör två olika områden togs upp och Marias svar var att samma problematik kommer upplevas oavsett var gränsen går. En förändring av områdesgränserna är inte aktuell i dagsläget.

[I kommunkartan kan du se vad gränserna går mellan olika skolområden.](#)

Kryssa i "Barn och utbildning" och "Upptagningsområden" i Lagerlistan.

Avlopp och sophantering

Det ställdes många olika frågor om hur det går till när kommunen inventerar enskilda avlopp. Här följer svar på de vanligaste frågorna samt länkar till mer information:

Hur går inventeringen till?

1. Enkätundersökning

Inventeringen börjar med att du som fastighetsägare fyller i en enkät där du anger uppgifter om din avloppsanläggning. I år kommer du kunna fylla i enkäten via vår e-tjänst på Gislaveds hemsida. Du som berörs av inventeringen kommer få information om hur du går tillväga i ett vykort som skickas till din adress i början av november 2023. Vill du hellre fylla i enkäten i pappersformat kan du kontakta oss på kommunen så skickar vi en fysisk enkät till dig. Du kan också träffa och få hjälp av avloppshandläggarna i Båraryd i slutet av november och i kommunhuset under december, mer information finns på vykortet.

2. Inspektion av avloppsanläggningen

När vi gått igenom ditt enkätsvar så kommer du få återkoppling om avloppet kommer att ingå i inventeringen. Du får också veta om vi kan göra en bedömning av avloppet utifrån ditt svar eller om vi kommer att titta på avloppet på plats. Om det blir ett platsbesök får du veta det i god tid innan.

Vid besöket tittar vi på om avloppsanläggningen har alla delar den behöver ha och om reningen fungerar som den ska.

3. Bedömning av avloppsanläggningen

Vi meddelar vår bedömning av avloppet i en tillsynsrapport. En samlad bedömning görs utifrån svaren i enkäten, vad som uppmärksammades vid en eventuell inspektion samt eventuella uppgifter som finns i kommunens arkiv.

4. Vad händer om jag har ett dåligt avlopp?

Om du har ett dåligt avlopp som inte renar avloppsvattnet tillräckligt kommer vi skriva ett beslut om utsläppsförbud. Då får du ett år på dig att förbättra avloppet om du vill fortsätta använda avloppet. Bedömningen kommer du få skriftligt i tillsynsrapporten och du får då möjlighet att lämna synpunkter och yttranden innan beslut tas.

Mer information om inventeringen finns att läsa på: [Inventering av enskilda avlopp | Gislaveds kommun](#).

Hur ser tidsplanen ut?

Alla enskilda avloppsanläggningar i Gislaved kommun planeras vara kartlagda till år 2032. I slutet av 2023 påbörjas inventering av område 6B (södra delen av område 6 i VA-planen). Mer information om inventeringsområdena hittar du på [VA-plan, daterad 2020-04-07.pdf \(gislaved.se\)](#).

Tidsplanen för område 6B ser ut såhär:

- I början av november 2023: Utskick av vykort/enkät
- 29 november 2023: Möte med allmänheten i Båraryds församlingshem
- 5, 7 och 14 december: Drop-in för allmänheten i kommunhuset
- Slutet av januari 2024: Enkät ska vara inskickad (deadline)
- Våren 2024: Platsbesök
- Vår/sommar 2024: Tillsynsrapporter och förbud skickas ut

Under mötet i Båraryds församlingshem och vid drop-in tillfällena i kommunhuset finns avloppshandläggarna tillgängliga för att hjälpa dig att fylla i din enkät. Mer information om exakta tider kommer skickas ut med vykortet.

Vi använder Oxy-G, behöver vi tillsynas/inventeras?

Ja, vi kommer inventera avloppsanläggningar som använder Oxy-G på samma sätt som vi inventerar "vanliga" avloppsanläggningar.

Varför får jag bara 1 år på mig att åtgärda ett bristfälligt avlopp?

Förbudet börjar normalt sett att gälla ett år efter beslutsdatum och det är i de flesta fall tillräckligt för att hinna åtgärda ett bristfälligt avlopp. Om du skulle behöva längre tid på grund av din hälsa eller ekonomiska förutsättningar så är det viktigt att du meddelar oss det. Du får möjlighet att lämna synpunkter i samband med att du får tillsynsrapporten. Om avloppet är så bristfälligt att det finns hög risk för människors hälsa så kan åtgärdstiden bli kortare än ett år.

Vi har fått till oss att entreprenörer ibland kan ha svårt att hinna gräva inom den utsatta tidsramen. Det kan därför vara en god idé att kontakta mer än en entreprenör. På Avloppsguidens hemsida kan du hitta entreprenörer som är aktiva i Gislaveds kommun: [Sök lokala gräventreprenörer och kommuninfo - Avloppsguiden](#)

Hur ska jag göra för att förbättra avloppet?

Om du ska anlägga ett nytt avlopp eller ändra en befintlig anläggning behöver du först lämna in en ansökan eller anmäla en ändring. Information om hur du går tillväga finns på: [Ansöka om tillstånd eller anmäla enskilt avlopp | Gislaveds kommun](#).

Kommunalt VA

Tomas från VA fick frågor om hur utbyggnadsplanen för kommunalt vatten och avlopp ser ut, samt om Lövås är aktuellt för påkoppling.

- Svar från förvaltningen: I kommunens utbyggnadsplan för VA från 2020 bedöms Lövås ha behov av allmänt VA om 10 – 20 år vilket betyder att det ska bli allmänt VA där mellan åren 2030 – 2040. Utbyggnadsplanen är ett levande dokument som ses över minst en gång per år vilket kan resultera till att Lövås kan få allmänt VA tidigare eller senare. [VA-planen med utbyggnadsplan går att hitta här.](#)

Avfallshantering

Hannes från SÅM svarade på frågor om sophantering. Över lag var många positiva till att ha sopsortering nära. Här är en lista över frågor/synpunkter med svar från SÅM:

- Man har sett att samma sopbil tömmer båda kärlen samtidigt och undrar om det ska gå till så?
 - Svar: Att en sopbil tömmer båda kärlen kan bero på olika orsaker. Om det är kärl för mat- resp. restavfall töms dessa alltid i samma bil, en s.k. tvåfacksbil. Det kan även vara så att kärlen innehållit olika fraktioner och avfallet därför behövt tömmas som osorterat avfall.

- Sopbilen kunde inte köra på vägen bredvid fastigheten eftersom det enligt SÅM inte finns någon väg där men enligt lantmäteriet så finns vägen visst berättar kommuninvånaren. Vad är det som gäller?
 - Svar: Ett generellt svar kan vara att vägen inte lever upp till de krav som ställs på vägar i de kommunala avfallsföreskrifterna för att avfallshämtning ska kunna ske. Det kan även vara så att vägen inte är anpassad för tung trafik.
- För litet utrymme för plastförpackningar i kärl nr 2. Hur kan man lösa detta?
 - Svar: Ett första tips är att använda den plastminimizer som medföljer FNI-kärlet för att komprimera mjukplasten. Ett annat tips är, att i den mån det är möjligt, välja produkter med mindre mängd förpackningsmaterial. För hushåll med mycket plast- respektive pappersförpackningar finns även möjlighet att inom FNI beställa ett kärl 3 mot avgift. Detta kärl är då tvådelat; en fraktion för pappersförpackningar och en för plastförpackningar. Kärlet beställs via SÅM:s Kontaktcenter och mer information om avgiften finns i avfallstaxan. En möjlighet är även att lämna plastförpackningar på en obemannad återvinningsstation eller på återvinningscentralen.
- En fastighetsägare fick bomavgift för en slamtömning som inte kunde utföras då chauffören inte fick upp locket till brunnen, nästa chaufför fick dock upp locket utan problem. Varför blev det så?
 - Svar: Ett generellt svar är att de kommunala avfallsföreskrifterna reglerar hur tungt ett brunnslock till en enskild avloppsanläggning får vara inför slamtömning. Maxvikten för ett lock som ska skjutas åt sidan är 35 kg och 15 kg om locket måste lyftas, detta bland annat för chaufförernas arbetsmiljö. Inför slamtömning ska locket vara frilagt, upplåst och lätt att flytta. Att chaufförerna agerat olika kan bero på att locket varit svåröppnat eller haft en högre vikt än vad avfallsföreskrifterna tillåter.
- Verksamhet önskar möjlighet att köpa engångsbesök a` 300kr i form av kuponger som denne sedan kan dela ut till sina anställda, problem med att företagskort är kopplat till fordonet. Bomsystem med kort hade varit bättre tycker dem.
 - Svar: SÅM kan tyvärr inte erbjuda denna lösning i dagsläget. Återvinningscentralerna är i första hand till för privatpersoners avfall och finansieras via avfallstaxan. [Läs SÅM:s regler för företagskort på deras hemsida.](#)

- Måste man föränmäla sitt besök om man kommer i sin privatägda skåpbil/lätt lastbil som inte har någon form av företagsloggor?
Personen brukar åka på sin lunch och har därför arbetskläder på sig och har blivit ombedd av personalen att föränmäla sina besök.
 - Svar: Kommer du med företagsbil, företagssläp eller lätt lastbil bedöms du som verksamhet och ska därmed kunna uppvisa giltigt företagskort. Besök med företagsbil, företagssläp eller lätt lastbil för att lämna privat avfall ska föränmälas till kontakt@samiljo.se under kontaktcenters öppettider. Ange vilken återvinningscentral du kommer att besöka, vilken dag, registreringsnummer samt vilket företag bilen är registrerad på.

Hannes uppmanar alla som har ytterligare frågor eller synpunkter att höra av sig direkt till SÅM. Telefon kontaktcenter: 010 - 414 47 00, Epost: kontakt@samiljo.se. [Telefontider och besöksinformation finns på hemsidan.](#)

Inflytande och dialog

Demokratiberedningen tog emot följande synpunkter och förslag:

- Det var svårt att anmäla sig till lokalsamtalet, det finns önskemål om att kunna anmäla sig via telefon.
- Äldres trygghet är en viktig fråga på landsbygden
- Offentliggör inkomna frågeställningar innan mötet

Övriga synpunkter och frågor

- Bevara det unika i bygden.
- Bevara och underhåll naturvärden
- Motorbanan i Anderstorp borde kunna användas mer. Vilka planer har kommunen för motorbanan?

Svar från Gisleorp lokaler AB: För att bedriva motorsportverksamhet i den omfattning som är möjlig på Scandinavian Raceway måste man ha tillstånd. Efter ett omfattande utredningsarbete fick GLAB (Gisleorp Lokaler AB) tillstånd från länsstyrelsens miljöprövningsdelegation våren 2021. Men tillståndet medgav inte körning på banan i den omfattning som kommunen och ARC/SRW (de som arrenderar banan och bedriver verksamheten) anser vara möjligt sett till störningsgraden och motiverat utifrån anläggningens storlek. GLAB har därför överklagat beslutet och yrkat på bättre villkor, dvs fler dagar med möjlighet till förhöjda ljudnivåer.

Länsstyrelsen baserar sitt beslut på Naturvårdsverkets riktvärden för bostäder i närheten av motorbanor. I Sverige så hanterar olika länsstyrelser

tillståndsfrågorna och verksamhetsvolymerna varierar stort mellan landets olika motorbanor och Anderstorp är i det avseendet ingen vinnare. Möjligheterna att bedriva verksamhet är alltså begränsat av myndigheter och därmed också möjligheten att finansiera verksamheten, underhåll och reinvesteringar fullt ut.

För närvarande tillåts ca 28 dagar (och sex kvällar) med ljudnivåer över naturvårdsverkets riktvärden vid närliggande bostäder (60 dBA_{max}) även om ljudnivåerna just nu mäts som genomsnitt istället för som maximal nivå. (60 dB motsvarar ungefär normal samtalsnivå och är ungefär hälften så högt som Naturvårdsverkets motsvarande riktvärden för vanlig vägtrafik.)

Dessutom tillåts 150 + 75 dagar med lägre ljudnivåer, varav de sista inte är möjliga att använda ens med vanliga vägtrafikregistrerade bilar. Under 2023 utnyttjas alla 28 "bullerdagarna" samt cirka 75 dagar med lägre bullernivå. Detta är möjligt tack vare att verksamheten just nu regleras med genomsnittsvärden för bullret men skulle inte vara möjliga att använda i någon större omfattning om reglering med maxnivåer tillämpas. GLAB bedömer det inte som möjligt att för närvarande bedriva mer verksamhet på anläggningen eftersom verksamheten redan idag då och då tangerar gränsen för vad som tillåts. Eventuell överträdelse av tillåtna bullervärden bedöms som miljöbrott, vilket är straffsanktionerat.

Kommunen och GLAB har som ambition att få ett tillstånd som medför tillräcklig stor verksamhet. Med hjälp av konsulter har bolaget därför utrett alla tänkbara miljökonsekvenser av verksamheten. Utöver omfattande bullermätningar och -utredningar har t ex risken för störning av fågellivet på naturreservatet Anderstorps Store mosse liksom risken för förorening av dagvatten utretts. Dessutom har risken för sjukdom pga buller analyserats i en miljömedicinsk bedömning.

För närvarande ligger vårt överklagade tillstånd hos Mark- och miljödomstolen i Växjö, som förhoppningsvis fattar beslut om ärendet under innevarande höst. Med stor sannolikhet kommer domstolens beslut att överklagas och i värsta fall kan det ta ytterligare ett år eller mer innan slutliga bullernivåer fastställs.

- Gislaveds kommun äger helt eller delvis anläggningar som genererar elenergi (Viskafors, kraftstationen vid gummifabriker och vindkraft). Vid ett ev. krig, sabotage eller dylikt, hur prioriteras då den energi som genereras i ovannämnda anläggningar? Inom kommunen, eller? Och i så fall, hur?
 - Svar från Gislaveds Energi: Våra egna produktionsanläggningar producerar ca 2-3 % av nätets totala energibehov vilket innebär att den mesta energin köps in. Vad gäller prioriteringar vid kris eller krig så är det sekretessbelagd

information som inte får delas med allmänheten av säkerhetsskäl.

- Går det att få tillgång till den information som kommunen har sparad angående historiska platser?
 - Svar: [Det finns en hel del information på hemsidan om kulturhistoria och kulturarv](#). Om man har specifika frågor om en viss plats går det bra att skicka in dem till kontaktcenter för att komma i kontakt med kommunens arkivarie.
- När ärenden skickas in till KS behövs en återkoppling om att det tagits emot
 - Om du skickar en synpunkt eller fråga till kommunen via en av våra officiella kontaktvägar kommer du få ett autosvar med ett ärendenummer som går att följa upp. Detta gäller inte på samma sätt när du mejlar en tjänsteperson eller nämnd direkt. Du får ett ärendenummer om du ringer kontaktcenter: 0371-810 00, mejlar till kommunen@gislaved.se eller fyller i ett av våra formulär för [frågor](#) eller [synpunkter](#).
- Kan kommunen informera kommuninvånarna genom Kivra, som statliga myndigheter gör?
 - Svar: I dagsläget använder kommunen Kivra för att skicka ut fakturor. Kommunikationsavdelningen har tagit emot förslaget och kommer titta vidare på vilka möjligheter det finns att använda Kivra för att sprida samhällsinformation.

Hur kan vi tillsammans utveckla vår bygd?

Vi hade en kort workshop där deltagarna själva fick beskriva sin bygds styrkor och resurser samt var det finns utvecklingsmöjligheter. Här är en sammanställning av de olika gruppernas diskussioner.

Resurser

- Vacker natur med många sjöar
- Skogar och vandringsleder
- Starkt föreningsliv som skapar gemenskap och sammanhållning
- Bra kontaktnät
- Folket på landet är en stor resurs
- Ok Gisle och Gislegården
- Smedjans utescen men sommarkonserter

- Hembygdsföreningen
- Bygdepeng från Vattenfall
- Kyrkorna och församlingen
- Grannsamverkan
- Turism
- Stugförmedling lokalt
- Industrimark
- Bostäder
- Kulturrikedom

Möjligheter

- Förenkla bygglov på landsbygden
- Skapa fler attraktiva boenden
- Uppkoppling med fiber
- Förbättra kommunikationer
- Fungerande skolskjuts
- Större möjlighet att arbeta på distans inom många högkvalificerade jobb
- Samarbete med Gislaveds pastorat kring utvecklingsfrågor
- Kulturen kan bli mer synlig på landsbygden
- Utveckla möjligheterna för att aktivera sig på landsbygden
- Utveckla badplatsen i Båraryd med exempelvis allaktivitetsplan
- Lönsamt lantbruk
- Levande landsbygd
- Livsmedelsförsörjning
- Företagens utveckling

Utmaningar

Infrastruktur

- Höga hastigheter och otrygghet på vägar. Eftersatt vägunderhåll och snöröjning.
- Kollektivtrafik och kommunikationer till städer

Attraktivitet

- Föryngring av bygden. Att få unga att välja utbildningar som ger jobb lokalt så att de stannar eller kommer tillbaka.
- Att få permanentboende i bygden (ej fritidsboende)
- Möjligheter att bygga och bo
- Man väljer aktivt att flytta ut på landsbygden (och väljer samtidigt bort annat)
- Kompetensförsörjning inom skolan
- Ta hand om inflyttade
- Båraryds handelsträdgård

Långsiktig utveckling

- Mycket bärs av ideella mot liten eller ingen ersättning. Vi är beroende av eldsjälar och att hela tiden skapa nytt engagemang för att det ska blir hållbara lösningar.
- Gislavedsleden är eftersatt, parkeringar, skyltning och rastplatser behöver bli bättre
- Bevara befintlig service och befintliga anläggningar

Deltagande från Gislaveds kommun

Politiker	Tjänstepersoner
Demokratiberedningen <ol style="list-style-type: none"> 1. Agneta Karlsson 2. Kjell Örtlund 3. Lars-Ove Bengtsson 4. Pauline Barvö 5. Peter Bruhn 6. Ronny Johansson 7. Verónica Olmos Oscarsson Nämndsordförande <ul style="list-style-type: none"> • Maria Gullberg Lorentzon (Utbildningsnämnden) • Ylva Samuelsson (socianämnden) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elin Turesson, Utvecklingsledare landsbygd 2. Jonny Svenningsson, Utvecklingsledare/skolskjutssamordnare 3. Sven Hedlund, Stadsarkitekt 4. Anton Axner, Utvecklingsledare Infrastruktur och kollektivtrafik 5. Pierre Schmidt, enhetschef fritid och folkhälsa 6. Tommy Tolf, Ungdomscoach Kulturplatån 7. Sara Maria Cedervall, miljöhandläggare 8. Stina Bäckrud, miljöhandläggare 9. Tomas Kvick, driftschef VA-ledningar 10. Hannes Rosvik, SÅM

Med vänlig hälsning

Elin Turesson, Utvecklingsledare landsbygdsutveckling

elin.turesson@gislaved.se