

Dokumentation lokalsamtal Villstad, Skeppshult 10 april 2025

Den här dokumentationen sammanfattar lokalsamtalet om Villstad och Skeppshult den 10 april 2025. Lokalsamtalet är en del av Gislaveds kommuns arbete med att förbättra dialogen med invånarna i kommunens mindre orter och byar. Under kvällen fick deltagare möjlighet att ställa frågor, lyfta behov och diskutera framtidsidéer tillsammans med politiker och tjänstepersoner.

Dokumentet innehåller det som togs upp under samtalet, svar från kommunen och Länstrafiken samt invånares idéer och förslag kring utveckling av bygden.

Totalt deltog 57 personer från området Villstad, Skeppshult. Från Gislaveds kommun deltog sex ledamöter i demokratiberedningen, fyra nämndsordförande samt fjorton tjänstepersoner och gäster (se lista i slutet av dokumentet).

[Du kan alltid hitta de senaste uppdateringarna angående lokalsamtalet på kommunens hemsida.](#)



KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

Postadress:
Gislaveds kommun
332 80 Gislaved

Besöksadress:
Stortorget 1
Gislaved

Telefon/fax:
0371-810 00
0371-940 79

E-post/webb:
kommunen@gislaved.se
gislaved.se

Organisationsnr:
212000-0514

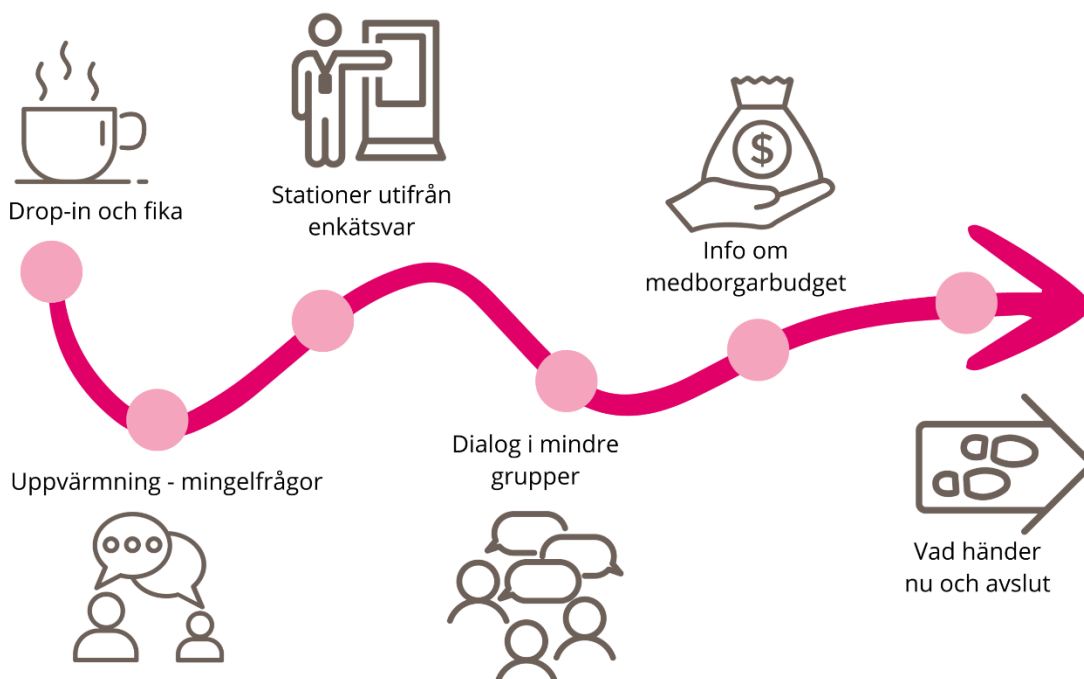
Bankgiro:
426-7225

Innehåll

Dokumentation lokalsamtal Villstad, Skeppshult 10 april 2025.....	1
Vad som diskuterades på mötet.....	2
Vägar och trafik.....	3
Kollektivtrafik	6
Skola, förskola och skolskjuts.....	8
Bostäder, samhällsplanering och byggande.....	9
Kultur och fritid.....	11
Vård och omsorg.....	13
Övriga synpunkter.....	14
Hur kan vi tillsammans utveckla vår bygd?.....	15
Medverkande från Gislaveds kommun.....	17

Vad som diskuterades på mötet

Nedan följer en sammanfattning av de ämnen som diskuterades under kvällen. Huvuddelen av kvällen bestod av sex stationer där deltagarna fick ställa frågor direkt till berörda tjänstepersoner och politiker. En gemensam sammanfattning och framåtblick kring utveckling av området gjordes innan mötet avslutades med information om medborgarbudgeten, 125 000 kr som ska investeras i området under 2026. Alla som bor i lokalsamtalsområdet har möjlighet att lämna in förslag och rösta kring hur pengarna ska användas.



Vägar och trafik

Det framfördes önskemål om planskild korsning vid väg 153, samt en säker övergång till fotbollsplanen i Skeppshult. Förslaget inkluderade att göra en tydlig passage och byta ut flera av ribborna på Varbergsvägen (väg 153) så att det blir säkrare för barn att ta sig till planen.

- Svar: Gislaveds kommun får regelbundet in önskemål om olika typer av gångpassager i hela kommunen. Väg 153 är dock en statlig väg och en del av det funktionellt prioriterade vägnätet. Kommunen har därför inte rådighet över denna väg, och frågan behöver lyftas i dialog med Trafikverket. Kommunen tar med sig synpunkten till framtida samtal med myndigheten.

Önskemål om förändrade hastigheter, till exempel hastighetsbegränsning på väg 540.

- Svar: Hastigheten på en väg har stor betydelse för både framkomlighet och trafiksäkerhet. Bedömningar görs utifrån vägarnas utformning och funktion i transportsystemet. Kommunen beslutar om lokala trafikföreskrifter inom tätorter där kommunen är väghållare. För övriga vägar utanför tätort är det länsstyrelsen som beslutar. Det är polisens ansvar att se till att trafikregler och hastighetsgränser efterlevs.

Frågor kopplade till sträcka som tidigare fanns med i ombyggnationen av riksväg 26.

- Det finns problem för gångtrafikanter vid Villstadskrysset, särskilt i samband med att ta sig till busshållplatserna.
- Önskemål om cykelväg mellan Smålandsstenar och Villstad samt vidare till Gislaved.
- Förslag om pendel- och samåkningsparkering i Villstad och vid Kappellevägen.
- Frustration över att behöva vänta på fas 2 i ombyggnationen av Nissastigen (Smålandsstenar–Isberga).
- Förslag om cykelväg till Villstad IP från både Smålandsstenar och Kappellevägen för att undvika att korsa väg 26.
- Svar: Trafikverket har ett pågående arbete med två vägplaner för sträckan Gislaved S – Isberga. Ursprungligen var även sträckan Isberga – Smålandsstenar planerad att byggas om samtidigt, men så blev det inte. I dagsläget finns inga beslut om denna södra sträcka. De förslag som lyfts under lokalsamtalet kommer att tas med i det fortsatta arbetet, om beslut om utbyggnad tas av Trafikverket.

Det efterfrågades skyltning till Släthults kvarn vid riksväg 26.

- Svar: Regler för skyltning varierar beroende på vilken typ av skylt det gäller och vem som är väghållare. Föreskrifter om skyltar beslutas av Transportstyrelsen. Förändringar i trafikförhållanden, som regler och skyltning, följer olika processer beroende på vägtyp.
- För skyltar på kommunala vägar: ansök via Gislaveds kommuns e-tjänst. <https://www.gislaved.se/trafik-och-gator/trafik-gator-och-cykelvagar/gator/vagvisning---skyltning>
- För skyltar på statliga vägar: ansök via Trafikverket. <https://www.trafikverket.se/e-tjanster/vagmarke-for-vagvisning/>

Underhåll. Rusta upp busshållplatserna i Skeppshult.

- Svar: Frågan lyfts med avdelningen för användande och drift på Gislaveds kommun.

Önskemål om fysiska åtgärder på statlig väg (utöver tidigare rubriker).

- Gång- och cykelväg utmed väg 540
- Rondeller vid Gjuteriet och vid väg 153
- Farthinder på Bruksgatan i Skeppshult
- Trafiksäkerhetsåtgärder vid korsningen till Skeppshult
- Rondell vid Storgatan och riksväg 26 i Skeppshult
- Svar: Kommunen tar med sig dessa förslag till dialog med Trafikverket, som ansvarar för de aktuella statliga vägarna. Kommunen har inte beslutanderätt i dessa frågor

Det efterfrågades en cykelväg eller gångstråk mellan Skeppshults samhälle och idrottsparken. Likaså en cykelväg mellan Smålandsstenar och Burseryd.

- Svar: Sträckan Smålandsstenar–Burseryd finns med i den regionala cykelplanen för Jönköpings län, antagen 30 januari 2024. Den har dock prioritet 3, vilket är den lägsta prioriteringsnivån i planen. Genomförandet beror på politiska beslut och tilldelning av medel i framtida transportplaner. Övriga föreslagna sträckor tas med i framtida dialoger.

Förslag på att vägföreningar samarbetar för att säkra upp cykeltrafik. Samt att fler bygdevägar skapas.

- Svar: Önskemålen är noterade. Frågan är inte utredd på någon väg i kommunen idag. Ett omställande till bygdeväg kommer innebära investeringar av kommunen.

Det lyftes önskemål om förbättrad tillgång till fungerande och hållbar digital infrastruktur, särskilt vad gäller bredband.

- Svar: Gislaveds kommun har i dagsläget ingen administrativ roll i fiberfrågor. För att se vilka aktörer som finns i ditt närområde rekommenderas Post- och telestyrelsens "bredbandskartan", där du kan söka på din adress. <https://bredbandskartan.pts.se/>

Frågor har väckts kring ansvar och ägarskap för bron över Nissan (Kappeledsvägen) och Svärdabobron.

- Svar: Kommunen befinner sig i en upphandlingsfas för att genomföra nödvändiga underhållsåtgärder på bron. Besiktning har genomförts, och bron är under uppsikt. Det är i nuläget oklart om kommunen fortsatt kommer att ha ansvar för bron, då Kappeledsvägen kan komma att lämnas över till en enskild väghållare. Mer information kommer längre fram.

Det framfördes synpunkter om att kommunen bör fortsätta sköta Kappeledsvägen.

- Svar: Det pågår en process där förvaltningen av vägen eventuellt ska överlämnas till en enskild förvaltare. Då vägen idag är i mycket dåligt skick planerar kommunen att genomföra underhållsåtgärder innan ett eventuellt överlämnande sker. Åtgärderna är planerade att utföras under 2025.

Önskemål om utökad belysning, från Bruksgatan till elljusspåret och förlängning till Kallsetkrysset.

- Svar: Kommunen tar med frågan till framtida dialog med Trafikverket som ansvarar för vägen.

Kollektivtrafik – svaren nedan är formulerade av Jönköpings länstrafik om inget annat anges

Laga bänk i Skeppshult

- Svar: Synpunkten är överlämnad till kommunens avdelning för användande och drift.

Från Boarp 432 någon tur på förmiddagen

- Svar: Det finns i nuläget inte budgetutrymme för detta önskemål, men det tas med i planeringen för framtiden.

Cykelställ och säkra cykelparkeringar vid hållplatser

- Svar: Det tar vi med oss i arbetet ihop med kommunen och Trafikverket som ansvarar för hållplatserna.

Säkrare hållplats i Villstad

- Svar: Detta önskemål har förts vidare till Trafikverket tillsammans med kommunen. En möjlig lösning kan samordnas med ombyggnaden av riksväg 26 mellan Smålandsstenar och Gislaved.

Hur fungerar närtrafiken? Åldersgräns?

- Svar: Det finns ingen formell åldersgräns, men barn under 10 år bör resa i vuxet sällskap. För information om hur tjänsten fungerar, tider och regler, hänvisas till [jlt.se](https://www.jlt.se/res-med-oss/serviceresor/nartrafik/) eller Beställningscentralen.
<https://www.jlt.se/res-med-oss/serviceresor/nartrafik/>

Närtrafik 9-13, 17-22 är ej anpassad för arbetspendling. Varför är det så? Utöka tid för arbetspendling!

- Svar: Tiderna är satta så att fordonen också kan användas för sjukresor och färdtjänst under andra tider. Regionens politiska styre beslutar om regelverket.

Beröm för appen som är bra när den fungerar

- Svar: Mycket kul att den används och upplevs positivt.

Pendling till Halmstad och Värnamo buss och tåg. Viktigt att det fungerar (har varit inställt p.g.a. vagnbrist m.m.) Framförallt till Värnamo.

- Svar: Alla händelser går inte att förutse tyvärr. Men vi försöker alltid lösa trafiken oavsett väder och vind. Ibland med hänvisning till nästa tur, ersättningstrafik och ibland kör vi i reducerad hastighet med försening.

Brister i marknadsföringen att man inte vet när det blir förändringar.

- Svar: Vi tar med oss och försöker förstärka vårt arbete med att synliggöra trafiken, samt förändringar. Vår hemsida är en viktig nyckel till information om trafiken och förändringar.

Cykelställ med lås för t.ex. elcykel. Säker förvaring på stationen i Smålandsstenar.

- Svar från kommunen: Cykelparkeringen i Smålandsstenar har cykelhållare med byglar för att kunna låsa fast ramen för 32 cyklar under tak och är för närvarande kommunens bästa cykelförvaring:



Pensionärsrabatt från 60 eller 65 år! (istället för 70)

- Svar: Regionens politiska styre beslutar om åldersgränser för rabatterade periodkort.

Få igång åkandet med kollektivtrafiken. Gratis för pensionärer och unga för att få igång fler resenärer (Hallandstrafiken har billiga priser).

- Svar: Nuvarande prisstrategi gynnar dem som reser ofta. Periodkort för åldrarna 7–19 och 70+ har idag de lägsta priserna. Det finns även rabatter för resande tillsammans. Priserna sätts av regionpolitiker.

Att kunna se bussrörelser

- Svar: Det ska gå att följa bussarna i app och på hemsidan, men ibland förekommer tekniska problem. Vi arbetar kontinuerligt med att förbättra funktionen.

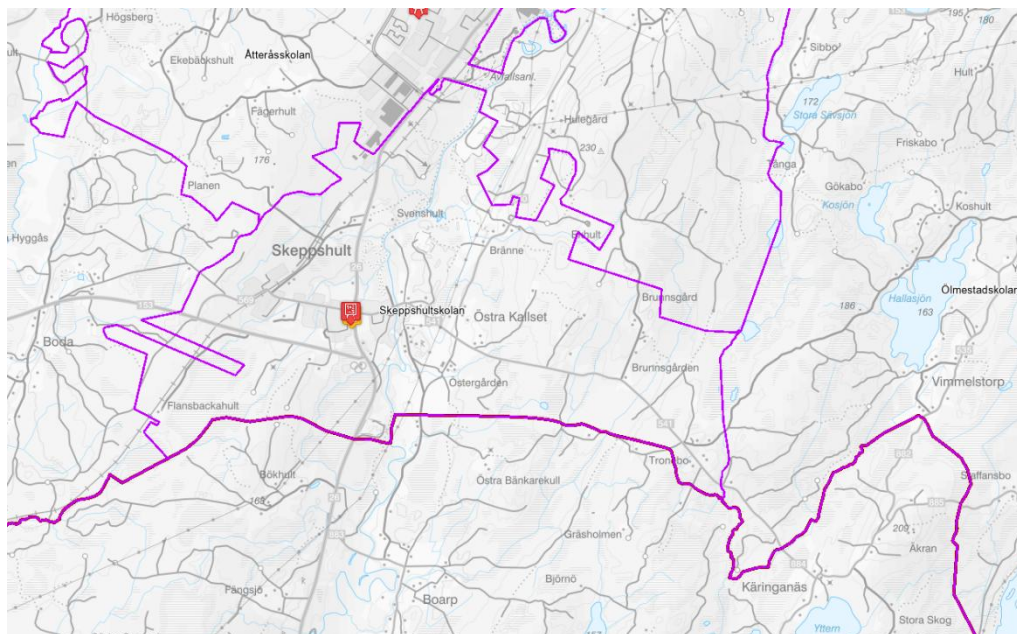
Vad krävs för att tåget också ska stanna i Skeppshult?

- Svar: Det krävs omfattande upprustning av perrong, stationsområde och tillfartsvägar. Dagens perrong är för kort och igenvuxen. Ett tågstopp skulle också kunna innebära att dagens busstrafik försvinner, vilket skulle påverka skolelever negativt. Frågan kräver fortsatt dialog med Trafikverket.

Skola, förskola och skolskjuts

Önskar uppdatering av upptagningsområde för skolskjuts.

- Svar: Skolupptagningsområden samt riktlinjer för skolskjuts beslutas av utbildningsnämnden i kommunen, [aktuella riktlinjer finns att läsa på kommunens hemsida.](#)



Skolskjuts från Vimmelstorp till Skeppshult

- Svar: Enligt kommunens upptagningsområden tillhör Vimmelstorp Ölmestadskolans upptagningsområde (se ovan karta). Väljer man en annan skola än den som kommunen anvisar har man inte rätt till skolskjuts.

Det framfördes önskemål om att skapa ett samarbetsområde i Hylte kommun där Gislaved ges möjlighet att ha ett upptagningsområde till Skeppshultskolan, särskilt kring Käringanäs, Långaryd och Landeryd.

- Svar: Synpunkten tas med i framtida samtal med Hylte kommun.

Skolskjuts saknas efter fritids vid anpassad skolgång samt skolskjuts till fritids för anpassad grundskola.

- Svar: Skolskjuts erbjuds i anslutning till skolans start- och sluttider. Om vårdnadshavare väljer att låta barnet vara på fritids efter skoltid, gäller inte rätt till skolskjuts kopplat till det.

Bevara Skeppshultsskolan till varje pris!

- Svar: Synpunkten är vidarebefordrad till ansvariga politiker och tjänstepersoner.

Bostäder, samhällsplanering och byggande

Anslutning av VA (kommunalt): Varför är inte alla anslutna? Frågan rörde utbyggnaden av kommunalt vatten och avlopp längs Bruksgatan, Hammarvägen och Forsvägen i Skeppshult. En fastighetsägare undrade varför hen tvingats ansluta till höga kostnader, medan grannar inte behövt det.

- Svar: Utbyggnaden av kommunalt VA sker stegvis enligt den plan som finns i kommunens VA-plan. Just nu genomförs arbeten i andra delar av kommunen, men området längs Bruksgatan, öster om Nissan, är planerat att anslutas inom en 10-årsperiod. Att enskilda fastigheter redan är anslutna kan bero på miljö- eller hälsoskäl, eller att de ligger nära befintligt VA-nät. Fler fastigheter kommer att anslutas framöver.

Nya strandskyddslagstiftningen, hur påverkar den vår kommun?

- Svar: Det nya lagförslaget innebär viss lättnad i strandskyddet vid mindre vattendrag. Eftersom många små vattendrag i Jönköpings län redan saknar strandskydd bedöms lagändringen få marginell påverkan i vår kommun.

Vad gäller för byggande på åkermark?

- Svar: Jordbruksmark är skyddat mot byggnation enligt miljöbalken, förutom när det finns ett väsentligt samhällsintresse. Bedömningarna vid prövningen görs från fall till fall.
- Svar: Det finns andra undantag och exempel på det är att mindre luckor utmed en bygata går att "fylla igen" med byggnader. Varje ärende är unikt och utgör en unik prövning.

Stallarna i Villstad kyrkby håller på att förfalla. Vem ansvarar för dem?

- Svar: Ansvar för stallarna ligger hos Växjö stifts egendomsnämnd. Frågan har varit uppe i Villstads skötselråd flera gånger. Länsstyrelsen har försökt initiera en lösning men utan resultat. Egendomsnämnden skulle kunna få bidrag, men hittills har ingenting skett.

Enskilda avlopp: Varför är avgiften för inventering och tillstånd så hög? Hur går inventeringen till?

- Svar: Avgiften för inventering baseras på 3 eller 4 timmar, beroende på hur enkätsvaren ser ut. I avgiften ingår arkivinventering, förarbete, enkätutskick och granskning, eventuellt platsbesök, tillsynsrapport och eventuellt förbud. Det tar cirka 4 timmar per fastighet om alla moment utförs.
- För tillstånden baseras avgiften på 5 timmars handläggningstid. Där ingår granskning av kartunderlag, eventuella grannyttranden och remisser till andra berörda instanser (exempelvis länsstyrelsen), platsbesök, skrivande av tillstånd och kommunikation. Ibland går det

fortare, ibland tar det längre tid. I snitt tar ett tillstånd 5 timmar att skriva.

- Vi skickar ut information cirka ett år innan inventeringen börjar. I brevet finns all info om vad som kommer hända och hur man kan bedöma sin egen avloppsanläggning. Därefter skickar vi ut en enkät och kallar till informationsmöte. När svarstiden på enkäten gått ut går vi igenom svaren och gör en första bedömning om vilka som behöver få ett platsbesök. Sedan åker vi ut och tittar på anläggningarna. Då tittar vi på funktion och att alla viktiga delar finns. Efter det skriver vi tillsynsrapport och eventuellt förbud. Om anläggningen inte hade några brister avslutar vi ärendet.

Övriga synpunkter inom samhällsplanering- alla synpunkter är noterade och tas med i det fortsatta samhällsplaneringsarbetet:

- Mer industrimark behövs generellt, men mycket viktigt mellan Smålandsstenar och Skeppshult.
- Tomter för bostäder bör tas fram. Kan påverka inflyttning och antalet barn i förskola/skola.
- Tillgängliggör Nissan för bostäder, vandring komma nära vattnen
- Synpunkt om att omdragning av Nissastigen bör ses över.

Kultur och fritid

Teater på biblioteken riktat mot lite äldre barn 9-10 år

- Svar: Vi tar med oss förslaget i planeringen. Tidigare har intresset för teater för den åldersgruppen varit lågt. Därför har vi istället satsat på workshops där barnen är mer aktiva själva.

Fler boktips och bättre utbud på bokbussen

- Svar: Vi arbetar på att förbättra omvärldsbevakningen för att kunna ge fler boktips och utvecklar samtidigt inköpsrutinerna. Det går alltid att reservera böcker så att bokbussen tar med dem till nästa tillfälle.

Biblioteket: Sekretessfilter till utlåningsmaskinen eller vrida låneautomaten så att synligheten minskar

- Svar: Det går inte att använda sekretessfilter på våra pekskärmar. Däremot visas inte personnummer vid inmatning, och det går även att använda en dosa bredvid för att slå in pinkod och personnummer. Alternativt kan du använda lånekort – då behövs inget personnummer alls. Be bibliotekarien om ett lånekort om du inte har ett.

Öppen cirkel-konceptet på biblioteket fungerar bra, men inte bara klassiker.

- Svar: Vi tar med oss den här synpunkten inför vår programplanering.

Bokcirkel i Trivagården för olika målgrupper. Tema tillsammans med matlagning.

- Svar: Vi undersöker gärna möjligheterna till en Öppen bokcirkel i Trivagården. För att det ska vara möjligt behöver vi samverka med någon förening på plats. Det upplägget har vi haft i Valdshult, Öreryd och Ås. Det går bra att kontakta mig så kan vi planera vidare.
Karolina.persson@gislaved.se

Vem ansvarar för röjning av träd i Nissan?

- Svar: Kommunen röjer i Nissan. Det ska vara framkomligt med passage för kanot under sommartid.

Vem ansvarar för Nissanleden?

- Svar: Nissanleden sköts av kommunen. Arbete med leder fortlöper utifrån de resurser som finns.

Vandringsled i Villstad, lite längre.

- Svar: Länsstyrelsen ansvarar för leden i naturreservatet. De har ett [kontaktformulär på hemsidan](#) där synpunkter på skötsel kan framföras.

Skötsel av elljusspår. Vem har ansvar?

- Svar: Kommunen ansvarar för elljusspårarna och skötsel görs i samarbete med föreningslivet. I Skeppshult är det samhällsföreningen som är samarbetspart.

Fullstor konstgräsplan i närområdet. Lämpligen i Smålandsstenar. För få konstgräsplaner i kommunen. Svårt att få träningstider.

- Svar: Eftersom befintliga konstgräsplaner inte är fullbokade i dagsläget finns inga planer på nybyggnation.

Spontanfotboll i centrum. Spontanfotbollsplan i Skeppshult. Fotbollsplanen ligger dåligt till vid väg 153/26.

- Svar: Synpunkten tas med framtida utvecklingsarbete.

Förslag att upprätta en träffpunkt för EPA- ungdomar där de får stå.

- Svar: I dagsläget finns inga planer på en fast mötesplats för EPA- ungdomar. Kommunens öppna fritidsverksamhet arrangerar evenemang för målgruppen några gånger om året. Information sprids via Instagram: <https://www.instagram.com/faltarnagislaved/>.

Det är viktigt att dans och andra kulturaktiviteter finns tillgängligt för många olika åldrar (även 18-25) med låga trösklar.

- Svar: Gislaveds dansstudio erbjuder kvällskurser för barn- och unga i åldrarna 6 till 20 år. Utbudet av kurserna är från nybörjarnivå till avancerad nivå i genrerna modern, jazz, balett, street, showdans och dansmix för de allra yngsta. Ofta är det upp till gymnasienivå man är med. Finns det utrymme för danspedagogerna kan det ibland erbjudas dansworkshop för vuxna också.
- Titta gärna i evenemangskalendern för att få information om övriga kulturaktiviteter: <https://www.visitisabergsregionen.se/sv/evenemang/>

Övriga önskemål inom kultur och fritid som ligger utanför kommunens nuvarande uppdrag och prioriteringar. Dessa skulle kunna drivas av andra aktörer i samverkan med kommunen.

- Agilitybana på grusplan vid elljusbanan?
- En attraktiv användning för hockeyrinken i Skeppshult på sommaren. Cykelteknikbana? Medborgarbudget? Inköp av hinder m.m.
- Ungdomshäng på Smålandsstenar hotell fredag 19-23 med fältare.
- Dansintresse hos Skeppshultsbarn, behöver få hit lärare. Lokal finns i Trivagården.
- Dans/Teater med sporttema. Attrahera tjejer och killar. Använda Trivagården.

Vård och omsorg

En äldre person har upp till åtta besök av hemtjänsten per dag, är det inte bättre att få flytta in på särskilt boende?

- Svar: När en person har ett mycket stort omsorgsbehov, cirka 100–120 timmar per månad, kan det ur ett ekonomiskt perspektiv vara mer fördelaktigt för kommunen att erbjuda särskilt boende. Samtidigt är det individen själv som måste ansöka om att flytta till ett särskilt boende.

Många äldre är ensamma. Det saknas trygghetsboende eller platser där äldre kan vistas dagtid.

- Svar: Ett arbete pågår i kommunen kring livs- och boendefrågor för äldre. I det ingår att se över olika former av boende och dagverksamhet för äldre personer.

Det finns personer inom Samhalls verksamheter som ibland ”faller mellan stolarna”, främst för personer som inte har något kontaktnät runt sig som kan driva deras frågor. Hur ser kommunens arbete ut kring detta?

- Svar: Kommunen är del av FINSAM, ett samordningsförbund där flera myndigheter samarbetar. Syftet är att stötta personer i yrkesverksam ålder som är i behov av samordnade insatser från flera aktörer.

Rekrytering av personal till verksamheter inom vård och omsorg.

- Svar: Det är en utmaning att få tillräckligt med sökande till tjänster.

Varför får pigga 80-åringar bara äta lunch i matsalen på Mariagården måndag-fredag och inte på helgerna?

- Svar: Vi har samma öppettider i alla våra restauranger för äldre. Det är ett politiskt beslut och vi har öppet helgfri måndag-fredag. Det är kostsamt att hålla restaurangen öppen under helger när få gäster besöker oss. Måltidsverksamheten strävar efter att ge likvärdig service med hög kvalitet och skapa en kostnadseffektiv robust organisation.

Vad gör kommunen för dem som inte kan ta sig till biblioteket för digitalt stöd?

- Svar: Det är en viktig synpunkt som vi tar med oss i det fortsatta arbetet. I dagsläget finns inget specifikt stöd för personer som inte kan ta sig till biblioteken.

Måste man ha ansvar för medicin när man arbetar på särskilt boende för äldre?

- Svar: Nej. Det finns andra arbetsuppgifter på särskilda boenden som inte kräver medicindelegering. Du kan arbeta inom äldreomsorgen utan att hantera läkemedel.

Röda korset i Burseryd lyfts som ett positivt exempel på en secondhandbutik som har kaffeservering och som säljer lotter - det skapar en träffpunkt för äldre.

Övriga synpunkter

Önskar en lista med tjänstepersonerna som var med samt kontaktuppgifter.

- Svar: längst ner i detta dokument finns en lista över medverkande från kommunen. Eftersom personal ibland byts ut är det bästa att kontakta kommunen via kontaktcenter.
- Ring: 0371–810 00
- Mejla: kommunen@gislaved.se
- Du kan även lämna synpunkter via formuläret på: gislaved.se/synpunkter-och-forslag
När du kontaktar oss via kontaktcenter registreras ditt ärende och får ett ärendenummer som kan följas upp.

Varför har Villstad och Skeppshult ett gemensamt möte?

- Svar: Områdena gjordes om inför den här mandatperioden för att arbetet med medborgarbudget skulle bli mer rättvist utifrån fördelningen kronor/person. Vi är medvetna om att detta ibland kan leda till lite ologiska områdesindelningar. Indelningen har framförallt baserats på de statistikområden (NYKO-områden) som SCB tagit fram.

Varför kom ingen inbjudan till de som bor i Uvekull, Högakull och Duvö?

- Svar: Vykort med dessa adresser har beställts av oss via kommunens avtalade tryckeri och ska ha skickats med Post Nord. Om de inte kommit fram måste det ha brustit i något leverantörsled. Vi beklagar att det inte går att lita helt på postgången.

Hur kan vi tillsammans utveckla vår bygd?

Under lokalsamtalet hölls en gruppdialog där deltagarna fick diskutera vad som är viktigt för att utveckla bygden Villstad och Skeppshult. Det var tydligt att invånarna vill ha bättre infrastruktur, trygg kollektivtrafik, bevarad närservice och fler möjligheter till möten, kultur och fritid – särskilt för unga och äldre.

Det finns också ett stort engagemang för att landsbygden ska få goda förutsättningar att växa, att kommunen ska vara mer synlig och att samarbete över kommungränser ska förbättras. Många betonade vikten av att hjälpas åt – att kommunen, föreningslivet och invånarna tillsammans skapar framtidens bygd. Nedan presenteras dokumentationen från dialogen i punktform.

Infrastruktur & Trafik

- Cykelväg Smålandsstenar – Burseryd
- Pendelparkeringar vid utvalda hållplatser
- Gör passage, förnya flera av ribborna på Varbergsvägen (153) så att det blir säkrare för barnen att ta sig till fotbollsplanen
- Trafiksäkerhetsåtgärder
- En fungerande och hållbar infrastruktur inklusive bredband
- Rondell vid storgatan – 26:an Skeppshult
- Cykelväg/gångstråk mellan Skeppshult samhälle och idrottsparken
- Bredband utmed Nissastigen från Tuskebo till Smålandsstenar

Kollektivtrafik

- Bättre kollektivtrafik, mer tillgänglig
- Bibehåll lokaltrafik
- Stanna tåget i Skeppshult

Skolskjuts & Skolgång

- Skolskjutsgränser – se över gamla sockengränser. Vimmelstorp vill höra till Skeppshult
- Om anpassad grundskola är i Gislaved och barnen även ska gå på fritids i Gislaved måste det finnas skolskjuts till och från fritids
- Skolskjuts åt landsortsbarnen
- Om saker ska centraliseras, underlätta för barn och ungdomar att ta sig dit
- Samverkan Hylte/Gislaved gällande skolgång och skolskjuts för barnens bästa

Skola & Utbildning

- Skolan – att se över upptagningsområdet
- Lägga inte ner Skeppshultskolan

Landsbygdsutveckling & Boende

- Med fokus på landsbygd, inte bara centralisering. Förenkla boende på landsbygden
- Underlätta för våra företag och landsbygden
- Att arbeta som en glesbygdskommun och inte som en storstadskommun. Underlätta för folk som vill bo i vår fina natur
- Kommunen är större än Gislaved – satsa på småorterna
- Landsbygd: Stimulera fler bönder. Stor landsbygd. Viktigt med öppna landskap
- Bebyggelsen på landet – utbyggnad
- Mer tomter för byggnation mellan GD:s och krysset
- Mer industrimark som är färdig

Mötesplatser & Samlingslokaler

- Samlingslokaler saknas i Villstad. Förr fanns minst tre: församlingshemmet, Brotorp, Villstads friidrottslokal
- Önskemål om samlingslokal nära kyrkan
- Finns det någon tom loge som kan bli festlokal?
- Trivagården bra men finns önskemål om finare utemiljö för t.ex. bröllop

Fritid, Natur & Rekreation

- Nissan är en tillgång: Vandringsled längs ån, kanotpaddling, vindskydd, grillplats
- Simhall i närområdet

Civilsamhälle & Engagemang

- Hur kan man stärka civilsamhällets och de ideella krafterna? Lyhördhet för föreningars behov, få med unga – de kan påverka sin framtid. Beredskap. Stärka mötesplatserna.
- Underlätta ekonomiskt för ideella krafter. Det finns det gott om i Skeppshult
- Samarbete mellan våra föreningar!
- Alla måste bidra och vi är medskapare av kommunen
- Vi måste vilja göra saker tillsammans

- Det lilla är kanske det stora
- Vi måste alla försöka hitta lösningar och inte bara fokusera på problemen

Identitet, Befolkning & Attraktivitet

- Projekt som binder samman bygden
- Befolkningstillväxt: busstinder, festfixare för de unga vuxna som pendlar in från Halmstad, porträtt av alla oss som valt att återvända, locka holländare

Dialog & Samverkan

- Lokalsamtal = mycket bra möjlighet att möta kommunrepresentanter.
Möjlighet att diskutera i ett trevligt klimat
- Dialog med Hylte för mer samarbete

Skötsel & Underhåll

- Stationsbyggnader hålls rena och fina
- Skylta upp Släthults kvarn vid Riksväg 26

Medverkande från Gislaveds kommun

Politiker	Tjänstepersoner och gäster
Demokratiberedningen 1. Agneta Karlsson 2. Lars-Ove Bengtsson 3. Monica Håkansson 4. Peter Bruhn 5. Ronny Johansson 6. Pauline Barvö Nämndsordförande 1. Ylva Samuelsson, ordförande socialnämnden 2. Maria Gullberg Lorentsson, ordförande utbildningsnämnden 3. Sandy Lind, 1:a vice ordförande samhällsutvecklingsnämnden 4. Magnus Sjöberg, ordförande bygg- och miljönämnden	1. Elin Turesson, utvecklingsledare 2. Jonny Svenningsson, utvecklingsledare/skolskjutssamordnare 3. Agneta Åsberg, förvaltningschef utbildningsförvaltningen 4. Sven Hedlund, stadsarkitekt 5. Niklas Lindström, strategisk samhällsplanerare 6. Sara Cedervall, miljöhandläggare 7. Ulrika Frimodig Lust, enhetschef gata, park, natur 8. Ramin Najari, gatuingenjör 9. Karolina Persson, bibliotekschef 10. Anna Augustsson, bibliotekarie bokbussen 11. Jenny Johansson, utvecklingsledare socialförvaltningen 12. Matilda Kruse, Jönköpings länstrafik 13. Joakim Strid, Jönköpings länstrafik

Med vänlig hälsning

Elin Turesson, utvecklingsledare social hållbarhet

elin.turesson@gislaved.se