

## Minnesanteckningar Lokalsamtal

Villstad 17 mars 2021 kl.18:00-20:45

Ca 25 medborgare närvarade, mötet genomfördes via Teams

Ordförande för demokratiberedningen, Agneta Karlsson, hälsade alla välkomna och berättade om demokratiberedningens uppdrag och upplägget för lokalsamtal. Robin Kaas, utvecklingsledare, berättade om förhållningsregler kring mötet. Emma Hansson, utvecklingsledare, presenterade metoden för lokalsamtal i stort, vad som kommit in i enkäten och Robin presenterade befolkningsutveckling för lokalsamtalsområdet.

### Trygghet

Göran Magnusson och Andreas Sjöqvist kommunpoliserna presenterade antalet anmälda brott i området under 2020. I Villstad sker i regel relativt få brott, enstaka inbrott i förråd eller hus. Antalet ringa narkotikabrott i kommunen är högt, men beror också på att polisen arbetar på annorlunda sätt i de frågorna.

Medborgarlöfte – Göran presenterade också Gislaveds kommuns och polisens medborgarlöfte. I det lovar kommunen och polisen att arbeta för att ytterligare förbättra tryggheten i kommunen. För att öka tryggheten vill de genom en gemensam lägesbild öka närvaron på aktuella platser. Bland annat arbetar man med att se över belysning på offentliga platser för att öka trygghet.

Fråga: Hur mycket skillnad gör det om man har grannsamverkan i området?

Svar: Det finns mycket informell grannsamverkan, man hjälper varandra med att klippa gräs och ställa upp bilar när folk är på semester, och det bidrar mycket till tryggheten.

### Kommunikationer och infrastruktur

#### Riksväg 26

Anna Andersson, utvecklingsledare, presenterar Trafikverkets plan för att bygga om vägen till mötesfri väg, gång- och cykelväg samt viltstängsel. Vägplaner tas fram 2020 till 2023 och ett första samrådsunderlag ska vara

#### KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

---

Postadress: Gislaveds kommun 332 80 Gislaved	Besöksadress: Stortorget 1 Gislaved	Telefon/fax: 0371-810 00 0371-940 79	E-post/webb: kommunen@gislaved.se gislaved.se	Organisationsnr: 212000-0514	Bankgiro: 426-7225
--	---	--	---	---------------------------------	-----------------------

färdigt sommaren 2021. Vägplan planeras att fastställas 2023. Byggstart planeras till år 2026.

Fråga: Att förlägga riksväg 26 vid sidan om Smålandsstenar, hur är det med den planen? Svar: I dagsläget finns vägen utpekad i FÖP Smålandsstenar, men trafikverket har inga planer på att bygga den.

Fråga: Finns det någon plan om hur man har tänkt med på- och avfartsvägar runt om i Villstad? Svar: Planerna är inte lagda än, det kommer göras vid ett senare tillfälle. Då kommer det också finnas möjlighet att lämna ytterligare synpunkter.

Viktigt att kommunen bevakar den här frågan noga så inte riksväg 26 blir som en mur som delar orten på mitten. Kommunen bevakar detta.

Synpunkt: Vikten av påfarter och en parallellväg med möjlighet att cykla på mellan Smålandsstenar och Kappeded påpekas.

Fråga: Det borde finnas en säker över- eller underfart från Kappeded till idrottsplatsen. Finns det? Svar: I nuläget är inte vägplanen så konkret att den typen av detaljer finns med, men kommunen har med detta i dialogen med trafikverket.

Fråga: Är tidsplanen huggen i sten? 2026 är långt bort. Jag har även hört att vägen ska asfalteras om i år, stämmer det? Det känns onödigt om det ändå ska byggas om. Svar: Oklart om planen är huggen i sten, men om vägen är så pass sliten att den är farlig behövs den kanske asfalteras om ändå.

Fråga: Vilka synpunkter har kommunen lämnat in till trafikverket angående ombyggnation av väg 26? Svar: Kommunen har haft en dialog med Trafikverket under lång tid. Dels när sträckan var ett utredningsområde innan det beslutades att den skulle byggas om, och det har hela tiden funnits en politisk vilja att bygga om vägen. Kommunen har alltså kunnat komma med synpunkter under hela tiden. Frågor såsom säkra hållplatser, över- och undergångar, säkra cykelvägar och liknande har varit viktiga för kommunen. Även viktigt att kunna ta sig säkert till och från idrottsplatsen.

Fråga: Hur ska man ta sig över vägen till busshållplatsen om det blir en 110-sträcka? Vi har lagt som förslag att det behövs belysning vid busshållplatserna men fått nej från kommunen, det behövs också pendlingsparkeringar vid Kappededskrysset och Villstadkrysset. Svar: Vi är tidigt ute i processen, den initiala perioden för samråd har precis avslutats den 16 mars. Det finns mycket information på Trafikverkets hemsida, framförallt om de så kallade intressepunkterna såsom idrottsplatsen. Frågan om exempelvis säkra övergångar så att det går att ta sig till busshållplatserna bevakas också av Barn- och utbildningsförvaltningen.

## Kollektivtrafik

I Jönköpings Län är det Jönköpings Länstrafik (JLT) som har ansvaret för att bedriva och utveckla kollektivtrafiken. Beslut om detta fattas av TIM-nämnden (Trafik, Infrastruktur och Miljö) och Gislaved har regelbundna möten med JLT tillsammans med Gnosjö kommun, Värnamo kommun och Vaggeryds kommun.

Fråga: De senare linjerna är ju indragna nu. Hur kommer det sig? Även nattbussarna har tagits bort. Svar: Det är JLT som ansvarar för sträckorna så varför de har dragits in kan inte kommunen svara på. Anna Andersson ska ta med sig frågan till JLT.

## Närtrafik

Kan nyttjas av de som bor längre än 1 km från närmsta hållplats eller i de fall då det är få turer (tre eller färre i en riktning). Det kan inte användas för skol- eller arbetspendling. Man kan åka från sin bostad till närmsta tätort, till huvudorten, till närmaste hållplats eller fritidsanläggning max 3 km utanför tätorten.

Fråga: hur mycket används närtrafiken? Svar från JLT ca 250 resor med närtrafik/år i kommunen. Jämför med ca 480 resor 2018. Nedgången av antal resor med närtrafik märks dock i hela regionen.

## Allmänt om vägar och broar

Ulrika Frimodig Lust informerar om vägar och broar i området. Antingen är det Trafikverket eller enskilda ägare. Kappedsvägen och någon väg i Fällinge har kommunal skötsel. För enskilda vägar finns det möjlighet att få vägbidrag för skötsel. Vad gäller broar och farthinder är det ägaren som hanterar det. De kommunala gatorna är företrädevis i tätorterna.

Fråga: Finns det möjlighet att få en pendlingsparkering i Kappedsvägen/riksväg 26? Det skulle även behövas en vid Villstadkrysset. Svar: Ingenting är omöjligt, vi tar med oss frågan till nämnden.

## Fiber och bredband

Hans Brunström, VD för Gislaved Energi Koncern (GEK), informerar om hur Gislaved energi arbetar med fiber. Det finns möjlighet för enskilda privata aktörer och fiberföreningar att söka ekonomiskt stöd för fiberutbyggnad från Gislaveds energi koncern AB. Aktieägartillskott om 10 miljoner kr tillfördes 2018 och av dem återstår 1,7 miljoner som man kan söka. Det är styrelsen gör som beslutar om en ansökan ska beviljas. Det går inte att få bidrag i efterhand för en färdig fiber, och privatpersoner kan heller inte söka. GEK har beviljat ett antal projekt medel och flera av dem är klara. Gislaved ligger över både Jönköpings Län och riket när det kommer till täckning av fast bredband om minst 100 Mbit/s på landsbygden. Totalt sett är strax över 82% av kommunens invånare inkopplade. GEK har också dialog med Telia som både bygger fiber och undersöker förutsättningar för

utbyggnad av Fixed Wireless Access (FWA), en variant av trådlös bredbandsanslutning som är stabilare och snabbare än vanligt mobilt bredband.

Bengt-Anders Johansson, ordförande för Gislaveds Energi, poängterar att medlen snart är slut och att det är en politisk fråga om man ska skjuta till mer pengar.

Fråga: Det tog över ett år att få in fibern även om den var dragen precis utanför huset. Där finns förbättringsmöjligheter. Svar: Det går inte att gå in på detalj om varje enskild fastighet, det är Telia som har sista handpåläggningen.

Fråga: Västra sidan om Nissastigen är ett vitt område när det gäller bredband. Vad finns det för möjligheter här? Svar: GEK för dialog med Telia som är nätägare i området. Läget är inte unikt för just den här platsen.

Fråga: Finns det nationella medel att söka? Svar: Det kan finnas medel från regionen att söka, det är en fråga som kommunen aktivt arbetar med.

Fråga: Det är rätt hopplöst att försöka arbeta hemifrån. Vi vet att vi ska gå till väga genom att starta en fiberförening, men vi har inte möjlighet att göra så. Går det att använda dessa medel till att exempelvis anställa en projektledare som kan rodda processen runt en fiberförening? Svar: GEK har fört dialog med Telia som inte har nappat, så GEK försöker också tänka lite utanför boxen för att försöka lösa det på ett bra sätt. Idealet är att hitta en leverantör som kan ta ett större grepp om frågan i kommunen.

## Boende och byggnation

### Byggande på jordbruksmark

Sven Hedlund, stadsarkitekt, presenterar vad lagen säger om byggande på jordbruksmark. Enligt miljöbalken får brukningsvärd jordbruksmark tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att få tillgodose väsentliga samhällsintressen. Det görs prövningar från fall till fall. Undantag finns enligt praxis, som när det gäller en begränsad komplettering av befintlig bebyggelse eller in anslutning till befintlig bebyggelse och väg samt att jordbruksmarken påverkas i obetydlig mån.

Fråga: I Villstad är inte jordbruksmarken av jättehög kvalitet och här nyodlas också. Skulle man kunna tänka sig att man nyodlar på mark som är motsvarande den storlek på mark man vill bygga på? Svar: Det är inte så enkelt att man kan ta jordbruksmark i anspråk och sen bryta ny jordbruksmark för att ersätta den. Det är allmänt intresse som avgör, bostäder är ett exempel på sådant som är av allmänt intresse, medan saker som industriområden eller köpcentra inte är det.

Fråga: Det pågår diskussion om ett bygge om en enfamiljvilla på gården. Spelar det någon roll om det legat en byggnad där innan men nu är betesmark? Svar: Det går inte att kommentera enskilda fall, men det skulle kunna påverka. Det avgörs från fall till fall.

Fråga: Jämställs betesmark och odlingsmark? Svar: Både betesmark och odlad mark betraktas som **värdefull**.

Man tar gärna det lätta stället att bygga på. Magnus Sjöberg, ordförande i Bygg- och miljönämnden, informerar om att bedömning görs från fall till fall, men man går tillbaka och tittar på tidigare fall ofta. Bygger man i åkerkanten eller i skogskanten ökar sannolikheten för att få bifall. Det går alltid bra att kontakta Bygg- och miljöförvaltningen för vägledning.

Fråga: Hur viktigt är det med en miljökonsekvensbeskrivning när man bygger på jordbruksmark? Svar: Man gör en prövning av lokaliseringen, man tittar på jordbruksmark, man tittar efter fornlämningar, man tittar på naturvärden och gör naturvärdenbedömningar. Stenrösar, vattendrag, strandskydd, VA-lösningar osv. spelar också roll. Det här är några av anledningarna till varför bygglovsprocesser kan ta tid.

Fråga: Vad gäller för exempelvis gamla soptippar och annat som kan behöva saneras? Svar: Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet. Det är en stor fråga som det också ligger mycket utgifter i.

### **Byggande och strandskydd**

Sven Hedlund informerar om vad som gäller för byggande och strandskydd och LIS (landsbygdsutveckling i strandnära läge).

Fråga: Vad avgör att det är just på ett visst område där LIS gäller, men inte på andra ställen vid samma vattendrag? Svar: Det är en del av processen med översiktsplanen, Gislaveds kommun har gjort en inventering med utgång från vad boende i närheten haft för önskemål vad gäller byggnationer i strandskyddade områden. Det finns information om detta på Gislaveds kommuns hemsida.

Fråga: Det pågår ju en stor debatt om strandskydd i hela landet, och många politiker menar att det ska hända något. Finns det några planer i Gislaveds kommun på att göra större och mer omfattande LIS-områden om det kommer nya direktiv? Svar: Det finns gott om strandskyddade områden i kommunen och det vore önskvärt om dessa kunde nyttjas mer.

### **Skolskjuts**

Jonny Svenningsson, skolskjutsansvarig redogör för vad som gäller för skolskjutsar i kommunen. Det är Barn- och utbildningsnämnden som har fastställt riktlinjer som närmare beskriver vad som gäller för skolskjuts i kommunen.

Avstånd mellan hemmet och skolan som berättigar till skolskjuts:

Årskurs F-3: 2,0 km (F avser förskoleklass)

Årskurs 4-9: 3,0 km

Gymnasieelever: 6,0 km

Gymnasiesärskolan: 3,0 km

Det finns även möjlighet att få skolskjuts vid växelvis boende.

Riktlinjerna för detta finns på Gislaveds kommuns hemsida.

Fråga: Kappellevägen är inte lämplig att låta barnen gå på så föräldrar tvingas skjutsa sina barn. Hur ser ni på det? Svar: Det finns många faktorer att ta i beaktning när det kommer till planering av rutter och uppsamlingspunkter. När det kommer till F-3-elever ska man kunna ta sig 2 kilometer till en busshållplats. Kommunens ansvar är att se till att uppsamlingsplatserna är säkra, men det åligger föräldrarna att se till att barnen kan ta sig dit. Det sker individuella prövningar när det kommer till ansökan om skolskjuts och om man känner sig otrygg med vägen till en uppsamlingsplats är det viktigt att man skriver med det i sin ansökan.

Fråga: Finns det elever som har skolskjuts särskilt under vinterväglag?

Svar: Det finns ett fåtal elever som har särskilda uppsamlingspunkter när det råder vinterväglag.

Fråga: Det vore bra om föräldrar inför varje termin får information om hur busstiderna ser ut. Som det ser ut nu måste föräldrar själva ringa och kolla hur det ser ut. Svar: Det är något vi jobbar aktivt med, ett bekymmer i frågan är att många ansöker väldigt sent om skolskjuts.

## Näringsliv och turism

Emma Hansson informerar om den regionala livsmedelsstrategin som finns i Jönköpings län. Det är en stor och pågående fråga med många aktörer. Emma informerar också om LEADER.

Fråga: Det är mycket bröte utmed och i Nissan, kommunen kör en gång om året och rensar upp, men det hade behövts göra något för att rensa upp oftare och effektivare. Svar: Det är fritid- och folkhälsoförvaltningen som har hand om kanotleden, och kommunen rensar ån en gång per år inför varje säsong. Kommunen har dock inget ansvar för att hålla hela ån ren. En del av ansvaret ligger hos fastighetsägaren, och därtill finns restriktioner som innebär att man inte får röja upp hur mycket som helst då det riskerar att störa djurlivet.

Fråga: Borde det inte vara angeläget för kommunen att vara med och hjälpa till att göra området attraktivt? Svar: Absolut, vi tar med oss det.

## Sammanfattning och avslut

Agneta Karlsson tackar för att vi fått komma till bygden och för en bra dialog. Ett uppföljande möte kommer att ske med kommunen och de som anmälde sitt intresse.

## Deltagare från kommunen och kontaktuppgifter

Kontaktcenter: 0371-81000

Använd kommunens **TYCK TILL** för synpunkter!

### Politiker

[namn.efternamn@pol.gislaved.se](mailto:namn.efternamn@pol.gislaved.se)

Alla kontaktuppgifter till politiker: <https://gislaved.tromanpublik.se/>

Agneta Karlsson, ordförande demokratiberedningen

Lars-Ove Bengtsson, demokratiberedningen

Thomas Johansson, demokratiberedningen

Peter Bruhn, demokratiberedningen

Kent Heijel, demokratiberedningen

Magnus Sjöberg, bygg och miljönämnden

Per Lorentsson, tekniska nämnden

Bengt-Anders Johansson, Gislaved Energis styrelse

### Kommunstyrelseförvaltningen

Emma Hansson, utvecklingsledare, landsbygdsfrågor [emma.hansson@gislaved.se](mailto:emma.hansson@gislaved.se)

Robin Kaas, utvecklingsledare demokrati [robin.kaas@gislaved.se](mailto:robin.kaas@gislaved.se)

Anna Andersson utvecklingsledare, kollektivtrafik och infrastruktur [anna.andersson@gislaved.se](mailto:anna.andersson@gislaved.se)

### Bygg- och miljöförvaltningen

Sven Hedlund, stadsarkitekt [sven.hedlund@gislaved.se](mailto:sven.hedlund@gislaved.se)

### Barn och utbildningsförvaltningen

Jonny Sveningsson, skolskjutssamordnare [jonny.sveningsson@gislaved.se](mailto:jonny.sveningsson@gislaved.se)

### Tekniska förvaltningen

Ulrika Frimodig Lust, stadsträdgårdsmästare [ulrika.frimodiglust@gislaved.se](mailto:ulrika.frimodiglust@gislaved.se)

### Övriga kontaktuppgifter

Enter Gislaved, Gislaveds näringslivsbolag: [info@entergislaved.se](mailto:info@entergislaved.se) 0371-80 600

Leader Västra Småland, [info@leadervastrasmaland.se](mailto:info@leadervastrasmaland.se) 0370-33 10 30

Gislavedshus: [info@gislavedshus.se](mailto:info@gislavedshus.se) 0371- 566700.

Gislaved Energi, bredbandsstöd: 0371-5891 10. Hans Brunström, VD [hans.brunstrom@gislavedenergi.se](mailto:hans.brunstrom@gislavedenergi.se)

Kommunpolis Andreas Sjöqvist [andreas.sjoqvist@polisen.se](mailto:andreas.sjoqvist@polisen.se)

### Vad är Lokalsamtal?

Lokalsamtal är en satsning från Gislaveds kommun som syftar till att kommunen ska föra dialog med invånare i kommunens mindre bygder.

Vi använder en modell där invånarna själva får vara med och tycka till om vilka frågor de vill prata om under Lokalsamtalen. Under Lokalsamtalen deltar både politiker och tjänstepersoner och tillsammans kommer vi att prioritera vilka frågor det ska fokuseras på för att utveckla bygden.

För att kunna följa upp synpunkter och förslag som kommer upp under kvällen kommer vidare kontakt ske med kontaktpersoner/ verksamhetsgrupp från bygden, kommunen och demokratiberedningen.