

Minnesanteckningar Lokalsamtal

Skeppshult 19 maj 2021 kl. 18:00-20:45

Ca 7 medborgare närvarade, mötet genomfördes via Teams

Ordförande för demokratiberedningen, Agneta Karlsson, hälsade alla välkomna och berättade om demokratiberedningens uppdrag och upplägget för lokalsamtal. Emma Hansson, utvecklingsledare, presenterade metoden för lokalsamtal i stort, vad som kommit in i enkäten och befolkningsutveckling för lokalsamtalsområdet.

Trygghet

Andreas Sjöqvist, kommunpolis, presenterar polisens arbete i Skeppshult med omnejd. Mycket av arbetet riktar sig mot det brottsförebyggande också för att öka tryggheten. Polisen samverkar kontinuerligt med andra aktörer, bland andra Gislaveds kommun. Det finns två lokalpoliser som är stationerade i Gislaved som bland annat håller orosamtal och upprättar orosanmälningar till socialtjänsten vid behov. Polisen och Gislaveds kommun samverkar också för att ta fram nulägesbilder för att skapa en uppfattning om vad som behövs göras tillsammans för att öka tryggheten. Polisen har också skrivit under ett medborgarlöfte i Gislaved, bland annat innebär det arbetet att polisen med regelbundenhet besöker och vistas på platser där det är känt att det är högre risk för oro. Även trafikkontroller ingår i arbetet för polisen.

Vissa av orterna eller områdena i kommunen behöver polisen prioritera på grund av högre nivåer av incidenter, oro eller liknande. Skeppshult är inte en av dessa. Andreas presenterade också brottsstatistiken från Skeppshult där inget särskilt sticker ut. Andreas har också noterat kommentarerna i enkäten om den höga hastigheten på Bruksgatan, och han tar med sig det till sina kollegor.

Fråga: Hur ser det ut med grannsamverkansområden i Skeppshult?

Svar: Det finns grannsamverkansområden men det går alltid att utveckla.

Pandemin har gjort att aktiviteten där har gått ner, man har inte startat upp några nya sådana på grund av restriktionerna. Det finns en SMS-lista man kan

KOMMUNSTYRELSEFÖRVALTNINGEN

Postadress:	Besöksadress:	Telefon/fax:	E-post/webb:	Organisationsnr:	Bankgiro:
Gislaveds kommun 332 80 Gislaved	Stortorget 1 Gislaved	0371-810 00 0371-940 79	kommunen@gislaved.se gislaved.se	212000-0514	426-7225

skriva upp sig på så får man aktuell information. Om man vill vara med på den ska man kontakta Andreas.

Fråga: Hur sker samverkan med Hylte? Skeppshult ligger ju på länsgränsen.

Svar: Vad gäller medborgarlöfte och liknande är det begränsat till kommunen, men i det vardagliga arbetet samverkar poliserna i Hylte kommun och Gislaveds kommun.

Synpunkt: När man kommer från Varbergsvägen och kör in vid cykelfabriken är det väldigt hög hastighet. Det vore bra med kontroller där också.

Fråga: Hastigheten på Bruksgatan när den övergår till 40-väg är också väldigt hög, och det cyklar barn där dagligen. Vem kan man prata om angående det?

Svar: Det är en statlig väg så det går att kontakta Transportstyrelsen om man har frågor eller synpunkter om den.

Barn- och utbildning, skola, skolskjuts

Skeppshultskolan

Jonny Svenningsson, skolskjutsansvarig och Maria Gullberg Lorentsson, ordförande barn- och utbildningsnämnden, berättar om statistiken över antalet elever i Skeppshultsskolan och att det inte finns några nedläggningsplaner för skolan. Det viktigaste i sak är den pedagogiska kvaliteten, och det finns i dagsläget inga planer eller anledningar till att göra några förändringar i skolans organisation. Det är också en ny lekplats på gång utanför skolan.

Fråga: Det är väldigt mörkt på skolgården, hur ser det ut med belysning.

Svar: Vi har tittat på det och arbetar med att hitta den bästa lösningen för det.

Skolskjuts

Jonny Svenningsson informerar om riktlinjerna för vad som gäller angående personer som bor i en kommun och går i skola i en annan kommun. Det är alltid hemkommunen som står för skolpengen, och det är också hemkommunen som ansvarar för om skolskjuts ska erbjudas. I fallen då barn bor i Hylte kommun men går i skola i Skeppshult är det alltså Hylte som ansvarar för skolskjutsen och äger den frågan.

Fråga: Hur gör Gislaved med barn som utgår från exempelvis Kinnared och åker till Hylte? Betalar kommunen för skjuts då?

Svar: Vi får in ansökningar vid sådana här tillfällen. I grunden ingår inte skolskjuts, men det görs en individuell bedömning av ansökningarna. Om det innebär en kostnad för kommunen avslås dock ansökningarna. Om det går en buss ändå kan däremot ansökan beviljas.

Synpunkt: Det är märkligt att eleverna inte får vistas på skolgården förrän 07:50 på grund av brist på rastvakt. Det leder till att de hopar sig utanför staketet istället vilket innebär fara då trafik går förbi där.

Synpunkt: Det blir ju en negativ miljöpåverkan när föräldrar ska skjutsa sina barn i enskilda bilar istället för att skicka barn med skolskjuts.

Svar: Vi ser det, men måste följa regelverket i sammanhanget. Vi samverkar med andra kommuner för att försöka få fram kostnadsneutrala lösningar. Om ni bor i Hylte kommun är det till Hylte kommun ni ska vända er i första hand.

Synpunkt: Det har funnits enkla och pragmatiska lösningar på de här frågorna, det borde finnas politisk vilja att det ska fortsätta så.

Boende och byggnation

Sven Hedlund, stadsarkitekt, presenterar vad fördjupningen av översiktsplanen säger om Skeppshult och vad det finns för lediga tomter. Det är ny industrimark på gång som kommer vara redo kring 2023, man har tittat på bostadsutveckling i centrala Skeppshult samt vid Skeppshultsbruket (LIS). Totalt i området Skeppshult finns cirka 3 ha industrimark ledigt och totalt 26 klara och planlagda villatomter. Det finns också ett LIS-område på cirka 10 ha. Naj Bygg har påbörjat en ansökan om utökning av sin detaljplan, samråd om detta kommer ske hösten 2021. Det arbetet har sinkats lite av covid 19-pandemin med dess restriktioner.

Fråga: Vad för sorts marknadsföring av tomter i Skeppshult görs?

Svar: Om någon kontaktar kommunen och frågar om tomtmark i Skeppshult så redovisar kommunen det. Det pågår ingen riktad kampanj där man marknadsför särskilda tomter i någon särskild ort. Det är dock möjligt för samhällsföreningen att sprida informationen om vilka lediga tomter som finns. Det finns planer på att skylta upp de lediga industritomterna inom en snar framtid.

Fråga: Hur ser det ut med tomtpriser i kommunen? Är det samma i hela kommunen?

Svar: Det är olika kvadratmeterpris på olika tomter beroende på läge. Information om det finns på kommunens hemsida, i den interaktiva kartan.

Fritidsaktiviteter och föreningsliv

Ulrika Frimodig Lust, stadsträdgårdsmästare, berättar om den allmänna lekplatsen som finns på Floravägen. Det finns inga planer på att bygga några nya lekplatser. De pengar som finns kommer att förläggas till Gislaved då det bor fler människor där och behovet där är större. Ulrika redovisar också om olika projekts som gjort tillsammans med kommunen och civilsamhället i

andra orter. Ett exempel är den nya lekplatsen och renoverade grillplatsen på Ekekullen i Anderstorp som byggts i samverkan med Rotary. Själva byggandet av grillplatsen gjordes av Gislaveds gymnasium, med insamlade medel till ritning. Ulrika berättar också om samverkan med samhällsföreningen i Hestra.

Synpunkt: Det finns ingen lekplats på ena sidan Nissastigen, trots många barnfamiljer där.

Svar: Det finns ingen allmän plats-mark där och kommunen kan inte driva några byggnationer där. Om samhällsföreningen vill utveckla Trivagården med exempelvis lekplats kan kommunen vara behjälplig men inte med medel.

Hockeyrinken

Hockeyrinken är inte något som fritid- och folkhälsoförvaltningen ansvarar för utan det är ett avtal som samhällsföreningen har att få nyttja platsen som isbana, och sen är det samhällsföreningen som ansvarar för skötseln.

Synpunkt: I samverkan med kommunen och lokala näringsidkare lade man ny asfalt och satte upp en ny sarg, men den är inte väderbeständig vilket innebär problem.

I stort sett alla isbanor sköts och drivs av föräldra- eller samhällsföreningar. I Reftele och Ås gick man tillsammans och sökte bidrag av kommunen för att rusta upp. Det finns också nio elljusspår i kommunen, alla utom ett sköts av olika typer av föreningar. De får bidrag per kilometer elljusspår de sköter.

Synpunkt: Det behövs säkrare transportvägar till idrottsparkerna i sammanhanget. Till exempel cykelvägar längs med väg 153.

Svar: Det behövs samverkan med antingen region Jönköpings län eller med Trafikverket beroende på vilken väg det gäller. I dagsläget har inte Trafikverket eller regionen med detta i sina planer.

Trivagården

Fråga: Hur ser det ut med finansiering av verksamhet i Trivagården, driftsbidrag för nolltaxa?

Svar: Den frågan ägs av kommunstyrelsen. Taxan kallas för tiotaxa, då föreningarna betalar 10% av årskostnaden, och kommunen betalar 90%. En övergripande bidragsutredning pågår, vilken bland annat kommer behandla bidrag till samlingslokaler.

Nissanleden

Kommunen äger en bit mark vid Nissanleden som inte röjs och där boende i närheten inte får röja.

Fråga: Vem är ansvarig för röjningen där?

Svar: Det är samhällsföreningen i Smålandsstenar som har tagit på sig ansvaret för den röjningen. Det finns förmodligen ett skötselavtal i sammanhanget, men vi tar med oss den frågan.

Synpunkt: Det skulle också behövas spångar på bitar av sträckan då det är ganska blött där.

Fråga: Hur ser det ut med utegym i området?

Svar: Numera är det fastighet- och serviceförvaltningen som håller ordning på utegymmen. Fritids- och fastighetsförvaltningen ansvarar för hyra och beställning av exempelvis utegym, men därefter är det fastighets- och servicenämnden som sköter drift. För ett antal år sedan gjordes flera beställningar och byggnationer, i nuläget finns det inte några medel avsatta för detta. Vi tar med oss att vi fått inspel kring att det finns behov och önskemål om detta.

Kommunikation och infrastruktur

Anna Andersson, utvecklingsledare på avdelningen för hållbar utveckling, informerar om läget runt kollektivtrafiken. Det är Jönköpings länstrafik (JLT) som ansvarar för kollektivtrafiken i området. Skeppshult har i dagsläget mer än dubbelt så många dubbelturer/dag jämfört med vad JLT:s egen trafikförsörjningsplan medger. Om man önskar fler tider för avgångar eller liknande är det bra att höra av sig till JLT och då är det bra att vara så specifik som möjligt. <https://www.jlt.se/synpunkter-allman-kollektivtrafik/>

När man tittar på Bruksgatan är bedömningen att den totala trafiken på den vägen är ringa, vilket innebär att bedömningen är att det går att cykla i blandtrafik på den.

Fråga: Vad för påverkansmöjlighet har kommunen i sammanhanget?

Svar: Vi kan ha inspel på regionala planer och cykelprogram.

För att kollektivtrafiken ska bli attraktiv för resenärer så måste linjerna vara tidseffektiva och då går det inte att stanna vid varje ort.

Sammanfattning och avslut

Agneta Karlsson tackar för att vi fått komma till bygden och för en bra dialog. Ett uppföljande möte kommer att ske med kommunen och de som anmälde sitt intresse.

Deltagare från kommunen och kontaktuppgifter

Kontaktcenter: 0371-81000

Använd gärna kommunens **TYCK TILL** för synpunkter!

Politiker

namn.efternamn@pol.gislaved.se

Alla kontaktuppgifter till politiker: <https://gislaved.tromanpublik.se/>

Agneta Karlsson, ordförande demokratiberedningen

Lars-Ove Bengtsson, demokratiberedningen

Pierre Svanström, demokratiberedningen

Peter Bruhn, demokratiberedningen

Veronica Olmos Oscarsson, demokratiberedningen

Pelle Gullberg, demokratiberedningen

Håkan Josefsson, tekniska nämnden och kommunstyrelsen

Maria Gullberg Lorentsson, barn- och utbildningsnämnden

Lisbeth Andersson, fastighet- och serviceförvaltningen

Kommunstyrelseförvaltningen

Emma Hansson, utvecklingsledare, landsbygdsfrågor emma.hansson@gislaved.se

Robin Kaas, utvecklingsledare demokrati robin.kaas@gislaved.se

Anna Andersson utvecklingsledare, kollektivtrafik och infrastruktur anna.andersson@gislaved.se

Bygg- och miljöförvaltningen

Sven Hedlund, stadsarkitekt sven.hedlund@gislaved.se

Fritid- och folkhälsoförvaltningen

Anna Gamlén, förvaltningschef, anna.gamlen@gislaved.se

Barn och utbildningsförvaltningen

Jonny Sveningsson, skolskjutssamordnare jonny.sveningsson@gislaved.se

Tekniska förvaltningen

Ulrika Frimodig Lust, stadsträdgårdsmästare ulrika.frimodiglust@gislaved.se

Fastighet- och serviceförvaltningen

Knut Venholen, avdelningschef, knut.venholen@gislaved.se

Övriga kontaktuppgifter

Enter Gislaved, Gislaveds näringslivsbolag: info@entergislaved.se 0371-80 600

Leader Västra Småland, info@leadervastrasmaland.se 0370-33 10 30

Gislavedshus: info@gislavedshus.se 0371- 566700.

Gislaved Energi, bredbandsstöd: 0371-5891 10. Hans Brunström, VD hans.brunstrom@gislavedenergi.se

Kommunpolis Andreas Sjöqvist andreas-c.sjoqvist@polisen.se

Vad är Lokalsamtal?

Lokalsamtal är en satsning från Gislaveds kommun som syftar till att kommunen ska föra dialog med invånare i kommunens mindre bygder.

Vi använder en modell där invånarna själva får vara med och tycka till om vilka frågor de vill prata om under Lokalsamtalen. Under Lokalsamtalen deltar både politiker och tjänstepersoner och tillsammans kommer vi att prioritera vilka frågor det ska fokuseras på för att utveckla bygden.

För att kunna följa upp synpunkter och förslag som kommer upp under kvällen kommer vidare kontakt ske med kontaktpersoner/ verksamhetsgrupp från bygden, kommunen och demokratiberedningen.