

**Plan för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet  
Gislaveds kommun 2027 - 2030**

Dokumenttyp: Handlingsplan

Beslutad av: Förvaltningschef

Fastställsedatum: 2026-05-08

Gällande: 2027-2030

Ansvarig: Förvaltningschef

Handläggare: Trafikutredare

Revideras: Vart 4:e år

Följas upp: Minst varje år

# PLAN FÖR UTBYGGNAD AV GÅNG- OCH CYKELVÄGNÄTET I GISLAVEDS KOMMUN 2027 - 2030

## Innehåll

1. Inledning.....	3
1.1 Standard och utformning.....	3
2. Plan för utbyggnad av gång- och cykelvägar .....	5
2.1 Plan för perioden 2027 – 2030 (Prioritet I).....	6
Anderstorp .....	6
Burseryd.....	6
Gislaved .....	6
Hestra .....	7
Reftele.....	7
Skeppshult.....	7
Smålandsstenar .....	7
2.2 Plan för framtidsprojekt.....	8
Anderstorp .....	8
Gislaved .....	8
Hestra .....	9
Smålandsstenar .....	9
2.3 Långsiktig vision .....	9
3. Övriga åtgärder .....	10

## I. Inledning

För att cykeln ska väljas som transportmedel måste cykelvägnätet vara sammanhängande både lokalt och i vissa fall regionalt (cykelnät mellan tätorter). Det är också viktigt att vägnätet kopplas till målpunkter såsom skola, idrottsanläggningar, vård- och omsorgsboende, busshållplatser, vårdcentraler, kulturhus och handelsområden.

Denna handlingsplan presenterar hur Gislaveds kommun planerar att utveckla gång- och cykelvägnätet i tätorterna och illustrerar även framtida utveckling mellan tätorter. Planen är framtagen av samhällsutvecklingsförvaltningen, och ska revideras löpande.

Planen är framtagen med stöd av samhällsutvecklingsnämndens gällande riktlinjer för utveckling av gång- och cykelvägnätet i Gislaveds kommun. En arbetsgrupp har samarbetat för att ta fram stråk som behöver stärkas för att skapa trygghet för oskyddade trafikanter. Arbetsgruppen bestod av representanter från utbildningsförvaltningen, socialförvaltningen samt avdelningen för planering (enhet åtgärdsplanering samt enhet strategisk planering).

### I.1 Standard och utformning

Här visas några exempel på hur gång- och cykelvägar bör utformas i olika sammanhang.

#### Gång- och cykelväg

I centrum inom de större tätorterna eller på sträckor mellan t.ex. skola och bostadsområde, inom detaljplanlagt område.

Gc-väg är 3 - 4 meter bred (2,5 m i undantagsfall) belagd och belyst. Belysning kan vara gemensam med gatubelysningen. Banan är dubbelriktad och kan innebära delat utrymme för gående och cyklister.



#### Sommarcykelväg

Kan vara förbindelse mellan tätorter eller vara placerad i utkant av tätort. Det kan också vara en miljö där sommarcykelväg är det bästa alternativet.

2,0 - 3,5 meter bred, grusad eller asfalterad, förbindelse som har fri sträckning. Vinterunderhålls inte, och saknar oftast belysning



### **Cykelfält**

Cykelfält är ibland ett alternativ på gator där det inte finns utrymme för separat gc-väg.

1,25 meter bred enkelriktad cykelbana, enbart till för cykel, som är målad i körbana inom tätort på båda sidor av vägen. Alternativt utförs det som 2,5 – 3,5 meter målat dubbelriktat cykelfält på en sida av vägen.



### **Gång- och cykelstråk**

Ett gc- stråk kan vara en bilväg som förbinder två gc-vägar. Stråket kan vara i en miljö med blandtrafik, men där hastighet och trafikmängd är låg och trafiksäkerheten bedöms god.

Samhällsutvecklingsförvaltningen bör sköta snöröjning och underhåll på utpekade gc-stråk som på andra gc-vägar. Det kan också vara aktuellt att göra trafiksäkerhetshöjande åtgärder om det förekommer mycket trafik med motorfordon.

### **Turistvägar**

Kan vara t.ex. befintlig mindre väg.



## 2. Plan för utbyggnad av gång- och cykelvägsförbindelser

Planen presenterar nya tänkbara gc-förbindelser för respektive ort. Planen fokuserar på de kommande fyra åren och illustrerar också möjliga objekt att ta in i framtida handlingsplaner. De sträckningar som återfinns under prioritet I är planerade att kunna utföras under planperioden 2027-2030, men avvikelser kan förekomma kopplat till övergripande samhällsplanering eller andra förutsättningar.

Alla sträckningar som illustreras i planen visar en brist eller ett behov, men där den exakta placeringen och utformningen av cykelvägnätet får utredas närmare. Den sträckning som visas i planen behöver därför inte alltid stämma helt överens med den färdigställda gc-vägen eller stråket. Vilken typ av åtgärd som utförs bestäms när utredning påbörjas för respektive projekt. Kartunderlag redovisas digitalt på Gislaveds kommuns hemsida.

I samband med denna plan kan behov av framtida gång-, cykel- och mopedpassager tillkomma.

**Prioritet I: Tidsperiod 2027-2030**



**Prioritet Framtid: Tänkbbara objekt för att lyftas upp i nästa 4-årsperiod**



**Prioritet Vision:**

Vision om framtida gång och cykelförbindelser



Vision om framtida cykelförbindelser mellan tätorter



## 2.1 Plan för perioden 2027 – 2030 (Prioritet I)

De sträckningar som återfinns under i detta avsnitt är planerade att kunna utföras under planperioden 2027-2030, men det kan förekomma förändringar kopplat till övergripande samhällsplanering eller andra förutsättningar. Vilken typ av åtgärd som blir aktuell kommer att utredas, och i vissa fall är hastighetsdämpande åtgärder tillräckligt.

Projekt under prioritet I markeras med grön markering i digitalt kartunderlag.

### Anderstorp

Anderstorp har ett relativt väl utarbetat gc-vägnät. För att få ett ännu bättre sammanhängande gc-vägnät behöver några sträckor kompletteras och anslutas till befintligt gc-vägnät. Gc-stråk i ytterområden behöver anslutas till de centrala delarna.

Åtgärder sammankopplade med andra projekt

Gatunamn	Sträckning	Längd
Långgatan	Götgatan – Nennesmovägen	450
Götgatan	Längs med Götgatsbron	100

Enstaka åtgärder om inte är direkt sammankopplade med andra projekt

Gatunamn	Sträckning	Längd
Ågatan	Götgatan – Brogatan	970

### Burseryd

Burseryd har ett relativt väl utarbetat gc-vägnät och här finns inga planerade projekt under prioritet I.

### Gislaved

Gislaved har ett väl utarbetat gc-vägnät. För att få ett ännu bättre sammanhängande gc-vägnät behöver några sträckor kompletteras och anslutas till befintligt gc-vägnät.

Åtgärder sammankopplade med andra projekt

Gatunamn	Sträckning	Längd
Gisle	Gc-väg Gisle – Gislegatan kopplad till ny simhall	320
Kyrkogatan	Järnvägsgatan - Norra Storgatan	190
Norra Nissastigen	Ljungvägen – Ängsdalsgatan (framtida cirkulationsplats)	470
Paradisgatan	Linnégatan – Norra Storgatan	280
Ängsgatan	Kyrkogatan – Stationsallén	120
Ängsdalsgatan	Förbindelse vid utveckling av Smålandia	1 000
Ny gata Signelsö	Mellan befintligt gc-stråk Gislaved- Hestra och ny detaljplan Signelsö 1:25	150

Enstaka åtgärder om inte är direkt sammankopplade med andra projekt

Gatunamn	Sträckning	Längd
Mossarpsvägen	Reftelevägen - Ådalsvägen	330

### Hestra

Hestra har ett relativt väl utbyggt gc-vägnät och här finns inga planerade projekt under prioritet I.

### Reftele

Centrala Reftele har ett relativt väl utbyggt gc-vägnät, men planen föreslår en förbindelse till Nöbbele industriområde.

Åtgärder sammankopplade med andra projekt

Gatunamn	Sträckning	Längd
Väg 153	Idrottsvägen - Nöbbele industriområde	800
Anderstorpsvägen	Norra vägen – Storgatan (cykelstråk)	570

### Skeppshult

Skeppshult har ett relativt väl utbyggt gc-vägnät och inga planerade projekt under prioritet I.

### Smålandsstenar

Smålandsstenar saknar till viss del sammanhängande gc-vägar som leder in till centrum, och projekt föreslås för att åtgärda dessa brister.

Åtgärder sammankopplade med andra projekt

Gatunamn	Sträckning	Längd
Mellan Tillbogatan och befintlig gc-väg	Tillbogatan – Gc-väg mot Förrådsgatan	230
Tillbogatan	Torggatan - Nya bostadsområdet Tillbo	350
Ny gata Södra industriområdet	Skruvgatan – Stålgatan	1 800
Bananvägen	Spikgatan – Ny CPL Bananvägen/Skruvgatan	240

Enstaka åtgärder om inte är direkt sammankopplade med andra projekt

Gatunamn	Sträckning	Längd
Södra Långgatan	Västergatan - Annerogatan	200

## 2.2 Plan för framtidsprojekt

Här återfinns sträckningar som kan komma att prioriteras till kommande utbyggnadsplaner. Framtidsprojekt markeras med blå markering i digitalt kartunderlag.

### Anderstorp

Gatunamn	Sträckning
Allégatan	Brogatan – Storgatan (cykelstråk)
Bro till Bro (utvecklingsområde)	Brogatan - Kvarngatan
Brogatan	Industrigatan - Bro till bro
Brogatan	Industrigatan - Stationen
Brogatan	Ågatan - Bro-till-bro
Brogatan	Stationen - Allégatan
Hantverkargatan	Brogatan - Paradisvägen
Industrigatan	Idrottsvägen - Brogatan
Kulltorpsvägen	Ågatan – Fryebovägen
Nennesmovägen	Stötabovägen – gc-vägens slut i söder (förbättrad trafiksäkerhet på befintlig sträckning)
Paradisvägen	Svarvaretorpsvägen – Tråddragarleden

### Gislaved

Gatunamn	Sträckning
Föreningsgatan	Norra Storgatan - Linnégatan
Hallarydsvägen	Södergatan - Radhusvägen
Holmengatan	Befintlig gc-väg i norr - Solhemsgatan
Marielundsgatan (nordväst om)	Koppling mellan befintliga gc-vägar saknas
Mårtensgatan	Stinsgatan - Hembygdsparken
Solhemsgatan	Henjavägen – Holmengatan (cykelstråk)
Solhemsgatan	Holmengatan – Solhemsgatans slut i väst (cykelstråk)
Stinsgatan, eller likvärdig sträckning	Mårtensgatan – Järnvägsgatan
Hembygdsparken eller Sägargatan	Mårtensgatan – Befintlig gc-väg mot Holmen
Förbindelse på västra sidan om Nissan	Holmenbron – Ny förbindelse mot Solnäsbron
Förbindelse Henja - centrum	Mårtensgatan – Solnäsbron
Förbindelse Henja – centrum	Solhemsgatan – Solnäsbron
Förbindelse Regeringsgatan – Karl-Johansgatan	Förbindelse mellan Regeringsgatan och Gisle
Norra Storgatan/Norra Nissastigen	Marknadsplatsen – Ängsdalsgatan

### Hestra

Gatunamn	Sträckning
Metallgatan/Klammergatan	Ringvägen - Klammergatans södra del. <i>Kan bli aktuellt att tillskapa rättighet i kombination med mindre åtgärd.</i>

### Smålandsstenar

Gatunamn	Sträckning
Algatan	Väg 26 - Nyponvägen
Bananvägen	Persikovägen - Spikgatan
Förrådsgatan	Väg 576 – befintlig gc-väg börjar
Hörsjögatan	Centrumplan – Malmgatan
Hörsjögatan	Strandsnäsgratan - Hörsjön
Persikovägen	Bananvägen - Bokvägen
Södra Långgatan	Unionsgatan – Lillgatan (cykelstråk)
Unionsgatan	Väg 26 – Södra Långgatan

## 2.3 Långsiktig vision

### Vision om framtida gång och cykelförbindelser

De cykelstråk som finns utpekade i denna kategori är utredningsobjekt och ett flertal kan komma att utformas som cykelbara förbindelser i blandtrafik. Framtida utredningar får påvisa om, hur eller när åtgärder kan bli aktuella. Projekt kan komma att revideras utifrån framtida prioriteringar i översiktsplanering, framtida vägplaner, dialoger med Trafikverket, Regionen eller Jönköpings länstrafik m.m.

Åtgärder i denna förteckning redovisas med röd markering i digitalt kartunderlag.

Ort	Utpekad sträcka/förbindelse
Broaryd	Förbindelse mellan västra och östra delen av Broaryd
Gislaved	Utmed eventuell ny sträckning av Mårtensgatan
Hestra	Befintlig gc-väg (Gislaved – Hestra) – hållplatser vid väg 26 (Vägporten)
Hestra	Väg 26, Isabergs fritidsby – Isabergs Golfbana (del av vision med gc-förbindelse Hestra - Jönköping)
Smålandsstenar	Väg 153 (Västra Järnvägsgatan/ Centrumplan), mellan Hörsjögatan – korsningen med järnvägen

### Vision om framtida cykelförbindelser mellan tätorter

Övergripande projekt mellan tätorter kan komma att revideras utifrån framtida prioriteringar i översiktsplanering, framtida vägplaner, dialoger med Trafikverket, Regionen eller Jönköpings länstrafik m.m.

Åtgärder i denna förteckning redovisas med röd streckad markering i digitalt kartunderlag.

<b>Sträckor mellan tätorter</b>
Anderstorp – Reftele, ev. på f.d. banvallen
Smålandsstenar – Gislaved
Smålandsstenar – Reftele
Smålandsstenar – Burseryd (finns med i Regional cykelplan, fastställd 2024-01-30)
Burseryd – Broaryd (f.d. banvallen)
Gislaved – mot Tranemo (kommungränsen mot Tranemo kommun)
Hestra – mot Grimsås (kommungränsen mot Tranemo kommun)
Hestra – mot Nissafors (kommungränsen mot Gnosjö kommun)
Hestra – Jönköping (kommungränsen mot Jönköpings kommun)
Skeppshult – Broaryd
Skeppshult – mot Hylte kommun (kommungränsen mot Hylte kommun)

### 3. Övriga åtgärder

Samhällsutvecklingsförvaltningen ska i övrigt arbeta för att förenkla och förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för cyklister. Vid målpunkter som t.ex. stationer, hållplatser med många påstigande samt större i tätorters centrum bör finnas möjlighet för cykelparkering.