

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR BIDRAG TILL ENSKILD VÄGHÅLLNING I GISLAVEDS KOMMUN FR O M 2017-01-01

Bidragsberättigade vägar

§ 1

- A. Enskilda vägar som erhåller statsbidrag till underhåll på en av Trafikverket fastställd årlig underhållskostnad.
- B. Övriga enskilda vägar, förutom skogsbilvägar

Bidragsberättigade åtgärder

§ 2

Byggnads- och anläggningsarbeten

- A. Nybyggnad och istandsättning av enskilda vägar enligt plan, godkänd av Trafikverket
- B. Nybyggnad och istandsättning av övriga enskilda vägar, dock inte skogsbilvägar

Underhåll

- C. Underhåll av enskilda vägar, grundat på av Trafikverket fastställd kostnad.
- D. Underhållsgrusning.

Undantagsbestämmelser

§ 3

Bidrag ska inte betalas ut till skogsvägar, inägovägar, vägar inom industriområde, upplagsplats, tomt eller annan anläggning där vägen huvudsakligen är avsedd för internt bruk. Samma sak gäller fritidshus eller jämförlig anläggning där vägen till huvudsaklig del har klart enskild karaktär, d v s område där allemansrätten inte är gällande.

Bidrag beviljas inte till uppenbart olämpliga eller oekonomiska företag samt undermåligt utförda arbeten.

Avstängning

Om bidrag utbetalats till väg i någon av ovan angivna former, får bidragstagaren inte stänga av vägen för allmänheten annat än när tjällossning eller ihållande regn avsevärt försämrar vägens bärighet.

Bidragsgivningens administration

§ 4

Tekniska nämnden är bidragsmyndighet för samtliga bidrag till enskild väghållning.

Ansökan om bidrag ställs till tekniska nämnden som genom tjänsteman på tekniska kontoret prövar ärendet och utför den besiktning och granskning som i varje särskilt fall är erforderlig.

Komplett ansökan om vägbidrag ska inges senast ett år efter det att den bidragsberättigade åtgärden utförts.

Inkomna ansökningar om vägbidrag utbetalas om det finns täckning i respektive års budget för vägbidrag. Om bidrag inte kan utbetalas det år som ansökningshandlingarna inges ska utbetalning av bidraget prövas nästföljande år.

Statsbidragsberättigade enskilda vägar

Ansökan om nybyggnads- och iståndsättningsbidrag

För att ansökan ska prövas under innevarande år ska ansökan innehålla ifylld bidragsansökan tillsammans med Trafikverkets kostnadsberäkning samt vara kommunen tillhanda senast den 31 mars. Utbetalning av bidraget kan ske tidigast efter det att ansökan har kompletterats med Trafikverkets slutbesiktningsprotokoll.

Ansökningar inkomna efter den 31 mars prövas nästföljande år.

Årligt driftbidrag

Driftbidrag till enskild väg som erhåller statsbidrag utbetalas, utan ansökan, en gång årligen efter den fastställda lista med beräknade kostnader som Trafikverket beslutar. Utbetalning sker till den som i listan angivits som betalningsmottagare. Vid ändring av uppgifter om betalningsmottagare mm åligger det vägsamfälligheten att meddela förändringen till tekniska nämnden.

Övriga enskilda vägar

Till stöd för ifylld ansökan om bidrag till nybyggnad, iståndsättning samt underhållsgrusning av övriga enskilda vägar ska bifogas fakturakopior, som styrker kostnaderna. Bidrag utbetalas även på ingående mervärdesskatt.

Bidragsnivåer

§ 5

Nybyggnad

A. Enskilda vägar som är berättigade till statsbidrag

Bidrag 20 - 30 %

Bidrag beviljas efter av Trafikverket godkänd nybyggnadskostnad och utgörs av skillnaden mellan godkänd kostnad och statsbidraget (dock högst 30 % av Trafikverkets godkända kostnad).

Ex. En åtgärd på en kategori A-väg har godkänts av Trafikverket med en beräknad kostnad på säg 100 000kr. Vanligtvis är Trafikverkets bidrag då 70% av beloppet, kommunen ger då resterande 30% i kommunalt bidrag. Om åtgärden är av sådant slag att Trafikverket bara godkänner tex 50% i bidrag ger kommunen fortfarande 30%.

B. Övriga enskilda vägar

Bidrag 15 %

Bidrag utbetalas efter verklig kostnad.

Arbeten, villas totalkostnad understiger 2 000 kr, berättigar inte till bidrag.

Iståndsättning

C. Enskilda vägar som är berättigade till statsbidrag

Bidrag 20 – 30 %

Bidrag beviljas efter av Trafikverket godkänd iståndsättningskostnad och utgörs av skillnaden mellan godkänd kostnad och statsbidraget (dock högst 30 % av Trafikverkets godkända kostnad).

Ex. En åtgärd på en kategori C-väg har godkänts av Trafikverket med en beräknad kostnad på säg 100 000kr. Vanligtvis är Trafikverkets bidrag då 80% av beloppet, kommunen ger då resterande 20% i kommunalt bidrag. Åtgärden skulle kunna vara av sådant slag att Trafikverket beslutar om lägre bidragsprocent, tex 65%, kommunen ger då 30%.

D. Övriga enskilda vägar

Bidrag 15 %

Bidrag utbetalas efter verklig kostnad.

Arbeten, villas totalkostnad understiger 2 000 kr, berättigar inte till bidrag.

Underhåll

E. Enskilda vägar som är statsbidragsberättigade

Vägkategori	Bidragsprocent
A Väg för fast boende inom landsbygdsområde	27
B Väg för fast boende inom bebyggelseområde och där vägen inte har funktionen enbart som lokalväg (bostadsgata).	27
C Genomfartsväg för andra än dem som bor utmed eller har del i vägen som till övervägande del alstrar trafiken. Årsdygnstrafiken ska normalt vara större än 25 fordon.	20
D Väg för det rörliga friluftslivet och som inte är av betydelse för fast boende inom landsbygdsområde. Årsdygnstrafiken ska normalt vara större än 25 fordon.	27
E Väg för normalt minst 25 fritidshus och där vägen utgör uppsamlingsväg för bebyggelsen.	27
F Väg för näringslivet. Årsdygnstrafiken ska normalt vara större än 25 fordon.	27

Bidrag beviljas årligen efter av Trafikverket beräknad underhållskostnad. Totalt bidrag som betalas ut av stat och kommun ska aldrig överstiga 100 % av beräknad underhållskostnad.

F. Övriga enskilda vägar

Bidrag 40 %

Bidrag avser underhållsgrusning och utbetalas efter verklig kostnad för grus, levererat och utspritt på vägen. Bedömning av om åtgärden är att anse som underhållsgrusning eller iståndsättning sker från fall till fall genom att mängden påfört grus sätts i relation till väglängden (riktvärdet är 1 m³ grus/10 m väg, som är 3 meter bred).

Underhållsgrusning, vars gruskostnad understiger 1000 kr berättigar inte till bidrag.

Tillämpningsföreskrifter

§ 6

Tekniska nämnden äger rätt att utfärda de ytterligare detaljbestämmelser och tillämpningsföreskrifter som kan bli erforderliga. Likaså äger tekniska nämnden rätt att, utefter tilldelad budgetram, besluta om annan bidragsnivå än som anges i dessa bestämmelser.

Allmänna bestämmelser om bidrag till enskild väghållning i Gislaveds kommun antogs av kommunfullmäktige den 17 november 2016, §167 och träder i kraft 2017-01-01.