

Plats och tid Kommunhuset i Gislaved, kl 13.00 - 16.00

Beslutande Håkan Josefsson (C), ordförande
Johan Larsson (C)
Lars Karlsson (M)
Sandy Lind (WeP)
Jörgen Karlsson (S)
Charlotta Saras Skarphagen (S)
Anders Nilsson (SD)

Övriga deltagande Susanne Norberg, tillförordnad teknisk chef
Ann-Louis Kanth Ericsson, stabschef
Ismeta Hasic, nämndsekreterare
Mattias Svensson, Gislaved Energi, §21
Mohammed Jomaa, gatuchef, §§21,22
Katti Hansson, ekonom, §22
Ulrika Frimodig Lust, stadsträdgårdsmästare, §22
Va-chef, §22
Svjetlana Vidoni, projektledare, §22
Christina Petersson, trafikutredare, §§23,24
Magnus Töreland, personalrepresentant

Utses att justera Anders Nilsson (SD)

Justeringens plats och tid Tekniska förvaltningen fredagen den 22 april 2022

Under- skrifter	Sekreterare	Paragrafer	21 - 29
	Ismeta Hasic		
	Ordförande		
	Håkan Josefsson		
	Justerande		
	Anders Nilsson		

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2022-04-19 Paragrafer 21 - 29

Datum för anslags uppsättande 2022-04-22 Datum för anslags nedtagande 2022-05-13

Förvaringsplats för protokollet Tekniska förvaltningen

Tn §21

Dnr: TN.2022.19

4.6.1.1

Investeringsplan för gatubelysning 2023**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att tekniska förvaltningen ska arbeta fram 2023 års reinvesteringsunderlag inför beslut till tekniska nämnden i oktober 2022.

Ärendebeskrivning

Enligt avtal mellan Gislaved Energi AB och tekniska förvaltningen ska belysningssamråd hållas två gånger per år för att ta fram nästkommande års investeringsbehov av belysning. Behovet redovisas till nämnden för beslut.

Gislaved Energi AB har överlämnat ett förslag angående reinvesterings behov för 2023.

Seriebyte till LED Hestra och Öreryd	460 st
Vik	27 st
Kållerstad	40 st
Norra Slåthultsvägen	6 st

Besiktning av trästolpar på landsbygden
Byte av rostiga stolpar 40 st

Beslutsunderlag

Underlag till investeringsplan för gatubelysning, daterad den 2022-04-01
Riktlinjer för gatubelysning i Gislaveds kommun, antagna 2021-08-17
Presentation Gislaved Energi
Tekniska nämndens arbetsutskott den 5 april 2022, §7

Beslutet skickas till:

Gislaved Energi
Tekniska förvaltningen, gatu chef

Tn §22

Dnr: TN.2022.6

I.4.1

Uppföljning I (UI) per den 31 mars 2022**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna Uppföljning I (UI) per den 31 mars 2022 samt att överlämna uppföljning I (UI) per den 31 mars 2022 till kommunfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Uppföljning av perioden januari, februari och mars för 2022. Tekniska chefen tillsammans med ekonomen redogör för uppföljning I (UI) per den 31 mars 2022. Tekniska förvaltningen har tagit fram en prognos för helåret 2022 vad gäller drift och investeringar.

Beslutsunderlag

Uppföljning I 2022- Tekniska nämnden, 2022-04-12
Investeringsbudget 2022 med beskrivningar
Återrapportering investeringsprojekt
Tjänsteskrivelse till Tn 2022-04-19

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige
Ekonomiavdelningen
Tekniska förvaltningen

Tn §23

Dnr: TN.2022.16

I.2.6

**Remiss om motion angående cykelväg mellan Broaryd och Skeppshult.
Yttrande****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att avslå motionen.

Reservationer

Jörgen Karlsson (S) och Charlotta Saras Skarphagen (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Gunilla Westerholm (S) och Pelle Gullberg (S) har, den 9 februari 2022, lämnat in en motion att utreda möjligheterna att färdigställa en cykelväg mellan Broaryd och Skeppshult. Socialdemokraterna föreslår att en cykelväg ska byggas eftersom väg 153 är en hårt trafikerad väg som också används av pendlande och motionerande cyklister. Man menar att en cykelväg skulle göra det enklare och mindre farligt att ta cykeln till jobbet eller till aktiviteter. Det skulle då också finnas möjligheter för barn att cykla till träningar, scouter m.m. Att möjliggöra för människor att cykla är en viktig parameter i arbetet med folkhälsa men också ett viktigt inslag i kommunens klimatarbete. Ett ytterligare argument för en cykelväg är avsaknaden av kollektivtrafik, enligt socialdemokraternas motion.

Avdelningschefen för verksamhetsstöd har genom delegation från kommunstyrelsen, remitterat motionen till tekniska nämnden för beredning och svar senast den 30 maj 2022.

Tekniska förvaltningen har tagit fram ett förslag till motivering för att avslå motionen.

Förvaltningens motivering:

Cykelväg mellan Broaryd och Skeppshult finns i dagsläget inte med i Region Jönköping Läns regionala transportplan. Regionen kommer framledes att ta fram en cykelplan med prioriterade konkreta utbyggnadsprojekt kopplat till cykeltrafik. I samband med arbetet med den regionala cykelplanen finns det möjlighet att Gislaveds kommun, via kommunstyrelseförvaltningens avdelning för hållbar utveckling, lyfter förslag till regionala cykelvägar att prioritera.

Som grund brukar den så kallade Kågesonmodellen tillämpas som underlag för en bedömning av när bilfri cykelväg bör övervägas mellan två orter.

Enligt den modellen kan det vara aktuellt med bilfri cykelväg om den mindre orten har minst 500 invånare och avståndet till nästa ort är ca 3 kilometer. Avståndet mellan Broaryd och Skeppshult är ca 6 kilometer, vilket enligt samma modell skulle kräva att den mindre av orterna har ett invånarantal om minst 1000 invånare. Ingen av orterna Skeppshult eller Broaryd har fler än 500 invånare.

Enligt trafikmätningar från 2017 som Trafikverket har utfört är årsdygnstrafiken på aktuell sträcka av väg 153 ca 2 800 fordon, vilket i sig kan vara tillräckligt för att en separat cykelväg skulle kunna övervägas.

Tn §23, forts.

Eftersom motionen avser en cykelväg mellan två tätorter anser tekniska nämnden att frågan tillhör regionen och ska då utredas genom dem. Väg 153 är en statlig väg och en cykelväg bör i så fall anläggas inom eller intill vägområdet för den statliga vägen.

Den plan för utbyggnad av gång- och cykelvägar, som tas fram på uppdrag av tekniska nämnden, innehåller identifierade stråk för framtida utbyggnad inom tätorter. Den är också kompletterad med information från den regionala transportplanen för att illustrera de stråk mellan tätorter som är utpekade där. I framtiden kan den komma att kompletteras av de potentiella stråk som kommer att pekas ut i regionens cykelplan.

Beslutsunderlag

Remiss av motion, daterad 2022-03-03

Motion om cykelväg mellan Broaryd och Skeppshult, daterad 2022-02-09

Tekniska nämndens arbetsutskott den 5 april 2022, §8

Yrkanden

Jörgen Karlsson (S) och Charlotta Saras Skarphagen (S) yrkar: bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Jörgen Karlssons (S) och Charlotta Saras Skarphagens (S) yrkande och arbetsutskottets förslag och finner att tekniska nämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Omröstning begärs. Tekniska nämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röster för arbetsutskottets förslag.

Nej-röster för Jörgen Karlssons (S) och Charlotta Saras Skarphagens (S) yrkande.

Omröstningsresultat

Ja-röst

Johan Larsson (C)

Lars Karlsson (M)

Sandy Lind (WeP)

Anders Nilsson (SD)

Håkan Josefsson (C)

Nej-röst

Jörgen Karlsson (S)

Charlotta Saras Skarphagen (S)

Med 5 ja-röster för arbetsutskottets förslag och 2 nej-röster för Jörgen Karlssons (S) och Charlotta Saras Skarphagens (S) yrkande beslutar tekniska nämnden enligt arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till:

Tekniska förvaltningen

Kommunfullmäktige

Tn §24

Dnr: TN.2022.14

4.9.1.1

Riktlinjer för utveckling av gång- och cykelvägnätet i Gislaveds kommun**Beslut**

Tekniska nämnden antar tekniska förvaltningens förslag till riktlinjer för utveckling av gång- och cykelvägnätet i Gislaveds kommun, daterat den 24 mars 2022.

Riktlinjerna ska ersätta riktlinjer för gång- och cykelvägnätet i Gislaveds kommun, beslutade av tekniska nämnden den 24 september 2019.

Tekniska nämnden ger tekniska förvaltningen i uppdrag att ta fram och fastställa plan för hastighetssäkring av gång-, cykel och mopedpassager samt plan för utbyggnad av gång- och cykelvägar i Gislaveds kommun för perioden 2023-2026. Dessa ska sedan redovisas till tekniska nämnden.

Ärendebeskrivning

År 2019 antog tekniska nämnden riktlinjer för utveckling av gång- och cykelvägnätet i Gislaveds kommun. Dessa avsåg att vara ett stöd i planeringen för cykelåtgärder. Tekniska förvaltningen har nu också behov av att revidera de handlingsplaner som finns kopplade till gång- och cykeltrafik för att omfatta perioden 2023 - 2026. Riktlinjerna för utveckling av gång- och cykelvägnätet avsågs att revideras minst vart fjärde år. Riktlinjer behövs som stöd i arbetet att uppnå ett säkert, tryggt och ökat cyklande.

Nämndens mål är kopplade till nollvisionen samt de mål som kommunen har avseende ett hållbart resande, minskad klimatpåverkan och en bättre hälsa. Dessa grundar sig bland annat på målen om hållbara städer och samhällen i Agenda 2030. Med stöd av bland annat Agenda 2030 har också regeringen fattat beslut om en nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling. Kommunfullmäktige antog, den 14 juni 2021, en strategi för hållbar utveckling. I den finns också tydliggjort att möjligheten att välja cykel som färdmedel behöver utvecklas.

För att cykeln ska väljas som transportmedel måste cykelvägnätet vara sammanhängande både lokalt och i vissa fall regionalt. Det är också viktigt att cykelvägnätet utformas trafiksäkert och kopplas till målpunkter som skola, idrottsanläggningar, äldreboende, busshållplatser, vårdcentraler m.m.

Riktlinjer för utveckling av gång- och cykelvägnätet ska vara ett stöd för tekniska förvaltningen i arbetet med plan för utbyggnad av gång- och cykelvägar samt plan för hastighetssäkring av gång-, cykel- och mopedpassager. Riktlinjerna ska ligga till grund för prioriteringar av trafiksäkerhetsåtgärder på gång- och cykeltrafiknätet.

Tekniska förvaltningen ska revidera både plan för utbyggnad av gång- och cykelvägar samt plan för hastighetssäkring av gång-, cykel- och mopedpassager vart fjärde år. Tekniska nämnden ska informeras när de fastställs eller revideras.

Beslutsunderlag

Förslag till riktlinjer för utveckling av gång- och cykelvägnätet i Gislaveds kommun, daterat 2023-03-24

Tekniska nämndens arbetsutskott den 5 april, §9

Tn §24, forts.

Beslutet skickas till:

Tekniska förvaltningen

Tn §25

Dnr: TN.2021.33

I.3.2

Delegationsordning för tekniska nämnden 2022**Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till delegationsordning för tekniska nämnden, enligt förslag daterat den 29 mars 2022, att gälla från den 1 maj 2022, samt

att tidigare beslut om delegation antagna av tekniska nämnden upphör att gälla den 1 maj 2022.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunallagen (2017:725) får en nämnd uppdra åt presidiet, ett utskott, en ledamot, en anställd att fatta beslut på nämndens vägnar. Syftet med att delegera är att avlasta nämnden främst i rutinärende. Om en nämnd vill delegera sin beslutanderätt ska den klart ange vilka beslut som delegeras och vem som ges möjlighet att fatta besluten.

Delegationsordningen ska revideras då grunduppdraget för mark-och exploatering flyttades till kommunstyrelsen den 8 december 2021.

Beslutsunderlag

Delegationsordning för tekniska nämnden, förslag daterat 2022-03-29
Tekniska nämndens arbetsutskott den 5 april 2022, §10

Beslutet skickas till:

Tekniska förvaltningen

Tn §26

Dnr: TN.2022.4

I.2.3

Anmälan om delegationsbeslut 2022**Beslut**

Tekniska nämnden lägger delegationsbesluten till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Följande delegationsbeslut har fattats av tekniska förvaltningen under perioden 2022-03-15 - 2022-04-11

- 9.6 Blomlådor
- 9.4 Parkeringstillstånd
- 9.2 Transportdispens
- 9.11 Förordnande av parkeringsvakt
- 9.1 Trafikförordningen
- 6.1 Grävstillstånd

Beslutsunderlag

Anmälan om delegationsbeslut till Tn 2022-04-19
Tjänsteskrivelse till Tn 2022-04-19

Beslutet skickas till:

Tekniska förvaltningen

Tn §27

Dnr: TN.2022.3

Redovisning av inkomna synpunkter och klagomål 2022**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att lägga redovisningen till handlingarna

Ärendebeskrivning

Gislaveds kommun använder systemet Tyck till där allmänheten kan lämna synpunkter och klagomål till de kommunala förvaltningarna. Systemet ska hjälpa till att identifiera brister och att förbättra verksamheten.

Tekniska förvaltningschefen redogör för inkomna synpunkter och klagomål under mars 2022 och hur förvaltningen hanterat dem.

Beslutsunderlag

Postlista Tyck till V9-V13, mars 2022

Tjänsteskrivelse till Tn 2022-04-19

Beslutet skickas till:

Tekniska förvaltningen

Tn §28

Dnr: TN.2022.5

1.2.7

Meddelanden 2022**Beslut**

Tekniska nämnden noterar lämnad information.

Ärendebeskrivning

Följande beslut meddelas nämnden:

Tekniska nämndens arbetsutskott den 5 april 2022

§11 Övriga frågor 2022

Kommunstyrelsen den 6 april 2022

§100 Regler för inköp och upphandling, antagande av
direktupphandlingsgränser

Beslutsunderlag

Meddelanden till Tn 2022-04-19

Tjänsteskrivelse till Tn 2022-04-19

Tn §29

Dnr: TN.2022.8

I.2.2

Övriga frågor 2022

Jörgen Karlsson (S) ställer en fråga gällande sophantering vid Recticel i Gislaved där det finns grushögar som är blandade med fimpar och papper m.m. som man tippar av som sedan blåser runt på närliggande tomter. Gatuchefen svarar att han tar med sig frågan.

Frågan föranleder inget beslut.

Beslutet skickas till:

Tekniska förvaltningen, gatuchefen