

Plats och tid Digitalt möte, onsdagen den 9 februari 2022, kl. 13.00 - 15.30

Beslutande Carina Johansson (C), ordf.
Bengt Petersson (C)
Håkan Josefsson (C)
Anton Sjödel (M)
Jonas Ericson (M)
Emanuel Larsson (KD)
Fredrik Sveningsson (L)
Mikael Kindbladh (WeP)
Marie Johansson (S)
Fredrik Johansson (S)
Marie-Louise Dinäss (S)
Evangelos Varsamis (S)
Tommy Stensson (S)
Mattias Johansson (SD)
Stefan Nylén (SD)

Övriga deltagande Stefan Eglinger, kommundirektör
Yvonne Thelin Karlsson, kommunsekreterare
Jerus Karlsson, redovisningschef, §32
Hans Engström, exploateringslots, §§35-37
Linda Andersson, hr-chef, §43
Anna-Klara Ingesson, projektledare hrm-systemet, §43

Utses att justera Marie Johansson (S)
Justeringens plats och tid Kommunstyrelsekontoret den 9 februari 2022

Under- skrifter	Sekreterare	Paragrafer	30 - 43
	Yvonne Thelin Karlsson		
	Ordförande		
	Carina Johansson (C)		
	Justera		
	Marie Johansson (S)		

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2022-02-09	Paragrafer	30 - 43
Datum för anslags uppsättande	2022-02-10	Datum för anslags nedtagande	2022-03-04
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelseförvaltningen		

Ks §30

Dnr: KS.2020.60

5.2.1

Coronaviruset, Covid-19**Beslut**

Kommunstyrelsen lägger informationen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kommundirektör Stefan Eglinger informerar om det senaste läget gällande smittspridningen av covid-19. Det är fortfarande stor smittspridning i länet av den mildare Omikron-varianten. I dagsläget vårdas 68 personer på sjukhus i region Jönköpings län. Av dessa är det 4 personer som vårdas på intensivvården.

Regeringen har fattat beslut om att från och med idag den 9 februari öppna upp Sverige och slopa de flesta restriktionerna. Pandemin pågår fortfarande, men man ser inte längre Covid-19 som en samhällsfarlig sjukdom. Anledningen är antalet personer som nu är vaccinerade och att läget i sjukvården bedöms som stabilt. De allmänna råden att stanna hemma om man är sjuk gäller fortfarande liksom att ovaccinerade personer ska undvika trängsel och stora folksamlingar. Rekommendationen är fortfarande att alla över 12 år bör fortsätta vaccinera sig.

Läget i kommunen är fortsatt ansträngt gällande bemanningen, men man känner ändå att situationen är under kontroll. Återgången från distansarbete kommer att ske successivt och rådet är att om man kan bör man med fördel fortsätta att jobba hemifrån och ha digitala möten fram till den 28 februari.

Ks §31

Dnr: KS.2021.181

4.14

Avtal VA, Isabergstoppen**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att nytt överlåtelseavtal som överlåter ägande och ansvaret för drift och underhåll av befintliga samt i framtiden av Isaberg stiftelsen anlagda VA-ledningar inom fastigheterna Vik 1:97 och Bjärsved 5:40 ska upprättas, samt ger tekniska förvaltningen i uppdrag att ta fram förslag till nytt överlåtelseavtal.

Ärendebeskrivning

Gislaveds kommun upprättade den 1 november 1970 ett avtal med Stiftelsen Isabergstoppen för att reglera ansvaret för utbyggnad samt skötsel och underhåll av befintliga samt i framtiden anlagda Va-ledningar på fastigheterna Vik 1:97 och Bjärsved 5:40. Detta då Vik 1:97 och Bjärsved 5:40 vid den tidpunkten låg utanför ett fastställt verksamhetsområde.

Vik 1:97 och Bjärsved 5:40 ingår enligt beslut numera i ett fastställt verksamhetsområde för allmänna Va. Inom ett verksamhetsområde gäller vattentjänstlagen, Allmänna bestämmelser VA (ABVA) och VA-taxa, upprättat komplement till avtalet med Stiftelsen gällande ansvaret för Va-ledningar strider därför mot vattentjänstlagen.

Utifrån ovanstående har tekniska nämnden beslutat att föreslå kommunstyrelsen besluta att upprätta ett nytt överlåtelseavtal som överlåter ägande och ansvaret för drift och underhåll av befintliga samt i framtiden av Isaberg stiftelsen anlagda VA-ledningar inom fastigheterna Vik 1:97 och Bjärsved 5:40. Överlåtelseavtalet ersätter då del av avtal gällande VA-ledningar daterad 1970.

Beslutsunderlag

Avtal mellan Gislaveds kommun och Stiftelsen Isabergstoppen, daterat den 1 november 1970 samt komplement till avtalet, daterat den 21 februari 1978
Tekniska nämndens beslut den 7 september 2021, §73
Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 1 februari 2022

Yrkanden

Stefan Nylén (SD): Bifall till förslaget och att ärendet inte ska vara beredande utan avgöras idag.

Anton Sjödel (M) med instämmande av Marie Johansson (S), Fredrik Sveningsson (L), Håkan Josefsson (C), Emanuel Larsson (KD) och Mikael Kindbladh (WeP):
Bifall till liggande förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Stefan Nyléns (SD) yrkande att ärendet ska avgöras idag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt detta.

Ordföranden ställer därefter proposition på förvaltningens förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

Tekniska förvaltningen

Ks §32

Dnr: KS.2021.233

I.8.1

Svar på revisionsrapport- Granskning av intern kontroll i hantering av leverantörsregister och leverantörsbetalningar samt behörigheter i ekonomisystemet**Beslut**

Kommunstyrelsen överlämnar ärendet till kommande sammanträde med följande förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna svar på revisionsrapport gällande granskning av intern kontroll i hantering av leverantörsregister och leverantörsbetalningar samt behörigheter i ekonomisystemet daterat den 21 januari 2022.

Ärendebeskrivning

På uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Gislaveds kommun har PwC genomfört en granskning av intern kontroll i hantering av leverantörsregister och leverantörsbetalningar samt behörigheter i ekonomisystemet.

I granskningen lyfts några rekommendationer för kommunstyrelsen att vidta. Revisorerna har önskat ta del av de åtgärder kommunstyrelsen avser att vidta.

Kommunstyrelsens ekonomiavdelning som har hand om hantering av leverantörsregister och leverantörsbetalning samt behörigheter i ekonomisystemet har redan påbörjat några åtgärder. Det ska göras ytterligare kontroller samt löpande uppdatering på de rutiner som finns för att säkerställa att hantering av dessa funktioner fungerar på ett tillfredsställande sätt.

I beslutsunderlag "PM- Kommunstyrelsens åtgärder för revisionsgranskning av intern kontroll i hantering av leverantörsregister och leverantörsbetalningar samt behörigheter i ekonomisystemet" redovisas de vidtagna åtgärderna på revisorernas rekommendationer.

Beslutsunderlag

Revisionsrapport - Granskning av intern kontroll i hantering av leverantörsregister och leverantörsbetalningar samt behörigheter i ekonomisystemet

Missiv - Granskning av intern kontroll i hantering av leverantörsregister och leverantörsbetalningar samt behörigheter i ekonomisystemet

PM- Kommunstyrelsens åtgärder för revisionsgranskning av intern kontroll i hantering av leverantörsregister och leverantörsbetalningar samt behörigheter i ekonomisystemet

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 21 januari 2022

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen

Ks §33

Dnr: KS.2019.68

I.2.6

Svar på motion om klimatväxling och revidering av resepolicy**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att med hänvisning till redan genomförda åtgärder och pågående utvecklingsarbete anse motionen besvarad.

Ärendebeskrivning

Peter Bruhn (MP) har lämnat in en motion om klimatväxling och revidering av resepolicy. Motionären föreslår:

- Att Gislaveds kommuns resepolicy revideras i syfte att utsläppen från resorna minskar till hållbara nivåer, i enlighet med 1.5 grader i Paris avtalet.
- Att ersättning för tjänsteresor med egen bil görs mer restriktivt.
- Att en klimatväxling för resor utreds, liksom principen bonus-malus, där det som är bra för klimatet premieras och det som skadar klimatet motverkas

De övergripande inriktningarna och mål för Gislaveds kommuns klimatarbete finns i den strategi för hållbar utveckling som antogs av kommunfullmäktige den 14 juni 2021. Dessa övergripande mål är i paritet med Parisavtalets 1,5 gradersmål. För att uppnå strategins mål behöver transportsektorns utsläpp reduceras årligen i storleksordningen 7 till 15 procent. Gislaveds kommun som organisation har ett omfattande resande och dessa siffror kan också användas som mått på reduktionsbehovet för den kommunala organisationen.

Gislaveds kommuns resepolicy med tillhörande regelverk har reviderats under 2021 som en del av kommunens åtagande i projekt Hela Resan. Reseregelverket sätter inga utsläppsnivåer men understödjer att det kommunala resandets utsläpp ska kunna minska i enlighet med kommunens klimatmål. I regelverket finns exempelvis tydliga prioriteringar vid val av resesätt. Samtidigt är inte resepolicyen det enda interna regelverk som påverkar möjligheten till utsläppsminskningar utan också kommunens riktlinjer för fordon påverkar utsläppssituationen för tjänsteresor. Arbetspendlingen ingår inte i tjänsteresorna men där kommunala regelverk för distansarbete påverkar mängden resor. Totalt sett så bör befintliga regelverk ge goda möjligheter att verka för minskade utsläpp från resande i den kommunala organisationen. I dagsläget har också resmönstret förändrats kraftigt för en del verksamheter där digitala möten numera är dominerande. Fokus framåt bör vara på att aktivt implementera och tillämpa detta regelverk.

Att använda egen bil regleras kraftigt i reseregelverket. Egen bil ska användas endast i undantagsfall och efter överenskommelse med närmaste chef. Resan ska godkännas av närmaste chef för att ersättning ska utgå. Ersättning regleras genom centrala kollektivavtal. Samtidigt så finns det i kommunala verksamheter situationer där enda alternativet är användning av egen bil. I dagsläget bedöms ytterligare restriktivitet när det gäller ersättning inte vara aktuellt. Däremot behöver ytterligare arbete göras för att skapa möjligheter att använda andra resesätt än egen bil.

Ks §33 (forts.)

Klimatväxling är ett verktyg som kan användas för att minska resandet genom att internt avgiftsbelägga koldioxidutsläpp eller vissa typer av resor, exempelvis flygresor och användning av egen bil. Inkomna medel används till att minska klimatpåverkan. Konceptet används i en del kommuner och regioner.

Huruvida klimatväxling är lämpligt i Gislaveds kommuns organisation beror bland annat på syftet med växlingen, vilka typer av resor som är målet för växlingen och frågan om det finns möjligheter att agera rätt. Åtgärden behöver också värderas gentemot andra sätt att minska klimatpåverkan från kommunala tjänsteresor. Att bedöma frågan i ett helhetsperspektiv ligger inom ramen för kommunens långsiktiga klimatutvecklingsarbete som pågår utifrån kommunens strategi för hållbar utveckling.

Med hänvisning till ovanstående genomförda revidering av kommunens reseregulverk och till pågående utvecklingsarbete inom klimatsektorn bedöms därför motionens syfte vara tillgodosett. Motionen bör därför anses besvarad.

Beslutsunderlag

Motion om klimatväxling och revidering av resepolicy, daterad den 28 februari 2019

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 3 januari 2022

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige

Ks §34

Dnr: KS.2021.246

4.2.2

Detaljplan för fastigheten Norra Hestra Kyrkobol 1:27, Solliden i Hestra**Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att godkänna den avvikelse från *Fördjupning av översiktsplanen för Hestra*, antagen den 26 februari 1998, som detaljplan Norra Hestra Kyrkobol 1:27, Solliden i Hestra medför i och med att markanvändningen ändras från industri till att möjliggöra för bostäder, centrum, detaljhandel, kontor, tillfällig vistelse samt vuxenutbildning.

Ärendebeskrivning

Belägen i centrala Hestra är fastigheten Norra Hestra Kyrkobol 1:27 i dagsläget den enda centralt belägna fastigheten där det är möjligt, enligt plan, att bedriva industriell verksamhet. I *Fördjupning av översiktsplanen för Hestra (FÖP:en)* är nämligen fastigheten utpekad som *Befintligt verksamhetsområde*. Detaljplanen som nu är under framtagande föreslår istället att möjliggöra för bostäder, centrum, detaljhandel, kontor, tillfällig vistelse och vuxenutbildning på fastigheten, med syfte att stärka Hestras centrumkaraktär. Kommunstyrelseförvaltningen anser att detaljplanen medför en positiv förändring, i linje med en naturlig utveckling av samhällsstrukturen i Hestra.

I samrådshandlingen har för platsen aktuella miljöaspekter undersökts. Då fastigheten är belägen cirka 60 meter från järnvägen kommer fastigheten att påverkas av järnvägsbuller, men inom godkända nivåer om instruktionerna som ger i samrådshandlingen efterföljs.

På grund av att detaljplanen innehåller avvikelse från *Fördjupning av översiktsplanen för Hestra*, antagen den 26 februari 1998, samt att planen har ett allmänt intresse i samhället, ska detaljplanen hanteras som utökat planförfarande.

Utökat planförfarande har inte följts i detta fall. För att säkerställa en demokratisk hantering av ärenden där korrekt instans fattar beslut är det viktigt att gällande förfaranden och processer följs, även för små detaljplaner.

Beslutsunderlag

Remiss Detaljplan för fastigheten Norra Hestra Kyrkobol 1:27, Solliden i Hestra Samrådshandling och planbeskrivning daterad december 2021

Yttrande över detaljplan för fastigheten Norra Hestra Kyrkobol 1:27, Solliden i Hestra

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 13 januari 2022

Kommunstyrelsen den 26 januari 2022, §21

Yrkanden

Anton Sjödel (M) med instämmande av Håkan Josefsson (C), Mikael Kindbladh (WeP), Fredrik Sveningsson (L), Emanuel Larsson (KD) och Marie Johansson (S): Bifall till förslaget.

Beslutet skickas till:

Kommunfullmäktige

Ks §35

Dnr: KS.2021.251

4.3.3

Försäljning del av Åtterås 19:42 till AddCut Fastigheter AB**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna upprättat köpekontrakt daterat den 2 januari 2022.

Ärendebeskrivning

Företaget AddCut AB, verksamt i Smålandsstenar, är specialister på vattenskarvning. De arbetar med praktiskt taget alla material så som aluminium, rostfritt stål, plaster och gummi.

Idag hyr de lokal, men då verksamheten växer har de sökt mark för att där kunna bygga och skraddarsy sin lokal för sitt behov idag och i framtiden. Hyresavtalet går ut 2024 varför det är angeläget att förvärva mark nu för att hinna projektera sin byggnation och få den färdigställd.

AddCut har startat separat fastighetsbolag AddCut Fastigheter AB, vilka förvärvar fastigheten.

Beslutsunderlag

Köpekontrakt daterat 2022-01-02

Kartbilaga styckningslott

Områdeskarta

Kommunstyrelsens näringsutskott den 26 januari 2022, §3

Yrkanden

Stefan Nylén (SD) med instämmande av Jonas Ericson (M), Fredrik Sveningsson (L), Håkan Josefsson (C), Mikael Kindbladh (WeP), Emanuel Larsson (KD), Bengt Petersson (C) och Marie Johansson (S): Bifall till förslaget.

Beslutet skickas till:

Mark- och exploateringsenheten

Ks §36

Dnr: KS.2021.252

4.3.3

Försäljning del av Åtterås 19:42 till Trannäset AB**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna upprättat köpekontrakt daterat den 14 januari 2022.

Ärendebeskrivning

1917 började företaget tillverka möbler, sängar, då som Bröderna Johansson Sängfabrik AB, senare under åren mer känt som sängfabriken. 2008 kom den största förändringen i bolagets historia då man bytte namn till Mavis Möbler AB och produktionen lades i Baltikum. Man ville slippa de begränsningar egen produktion innebär med material, maskiner och beläggning samt att man även ville tillverka andra möbler som skåp, hyllor byråer, kompletta möbler och inte bara "sovrum".

Idag hyr Mavis lokal i Smålandsstenar och verksamheten har fortsatt att utvecklas. För att få en bättre framtida flexibilitet att utveckla sin verksamhet vidare vill man köpa mark och där bygga sin industrilokal, med lager och kontor.

Hysesavtalet löper ut en bit in på 2024 varför man i god tid vill projektera sin byggnation så den står klar till 2024.

Beslutsunderlag

Köpekontrakt daterat 2022-01-14

Kartbilaga styckningslott

Områdeskarta

Kommunstyrelsens näringsutskott den 26 januari 2022, §4

Yrkanden

Stefan Nylén (SD) med instämmande av Jonas Ericson (M), Fredrik Sveningsson (L), Håkan Josefsson (C), Mikael Kindbladh (WeP), Emanuel Larsson (KD), Bengt Petersson (C) och Marie Johansson (S): Bifall till förslaget.

Beslutet skickas till:

Mark- och exploateringsenheten

Ks §37

Dnr: KS.2021.253

4.3.3

Försäljning del av Åtterås 19:42 till Derini Fastigheter AB**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna upprättat köpekontrakt daterat den 13 januari 2021.

Ärendebeskrivning

Sjöögo AB, bildades 2019 av Dennis och Rickard Good samt Niclas Sjöholm. Alla tre verksamma inom olika områden i byggbranschen under hela deras yrkeskarriär.

Deras utgångspunkt är Smålandsstenar och företagets verksamhet växer. För att möta upp tillväxten och framtidens utmaningar vill de nu köpa mark där de kan bygga upp och forma sin verksamhet. Avsikten är att uppföra kontor och personalutrymmen samt lagerlokal.

Idag hyr de lokal, vilket inte är optimalt för deras verksamhet och utvecklingsplaner. Ägarna har startat ett separat fastighetsbolag, Derini Fastigheter AB, vilket förvärvar del av Åtterås 19:42.

Beslutsunderlag

Köpekontrakt daterat 2022-01-13

Kartbilaga styckningslott

Områdeskarta

Kommunstyrelsens näringsutskott den 26 januari 2022, §5

Yrkanden

Stefan Nylén (SD) med instämmande av Jonas Ericson (M), Fredrik Sveningsson (L), Håkan Josefsson (C), Mikael Kindbladh (WeP), Emanuel Larsson (KD), Bengt Petersson (C) och Marie Johansson (S): Bifall till förslaget.

Beslutet skickas till:

Mark- och exploateringsenheten

Ks §38

Dnr: KS.2021.255

4.2.2

Svar på remiss-Detaljplan för Isabergsområdet del av fastigheten Vik I:97 och Bjärsved 5:40 m.fl. i Isaberg, Hestra**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna tjänsteskrivelse daterad den 11 januari 2022 som sitt eget yttrande till bygg och miljönämnden.

Ärendebeskrivning

Ett förslag till detaljplan har tagits fram på uppdrag av Stiftelsen Isabergstoppen för att möjliggöra utveckling av stiftelsens verksamhet i området. Planområdet omfattar cirka 30 hektar som idag består både av anspråktagen mark och av orörd skogsmark. Delar av planområdet är beläget inom Isabergs naturreservat.

Förslaget till detaljplan ger möjlighet till utökning av befintliga anläggningar med ca 50- 60 ytterligare stugor, ett hotell i maximalt fem våningar och utökning av restaurang Höganloft. Vidare så medger förslaget en byggnation av ett sportcenter som ska inrymma personallokaler, servicefunktioner och tillfälligt boende för besökare. En utökning av camping samt fler ställplatser för husbilar ingår också i planförslaget. Nya avfartslösningar för att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten in- och ut ifrån området föreslås. Nya parkeringar för att lösa dagens parkeringsbrist och framtida behov kommer att anläggas öster om huvudparkeringen. Området kring utsiktstornet på Isaberg planläggs där tornet skyddas med varsamhetsbestämmelser samtidigt som planförslaget medger byggnation av en serveringslokal. Strandskyddet som råder utmed Algustorpasjön kommer att upphävas i de delar som ligger inom planområdet. All mark inom planområdet planläggs som kvartersmark och som allmän platsmark med enskilt huvudmannaskap.

Planförslaget ger möjlighet att fortsätta utveckla Isabergsområdet till en åretrunddestination och centrum för besöksnäringen i Gislaveds kommun. Detta är i enlighet med den övergripande utvecklingsinriktningen i den kommunomfattande översiktsplanen, ÖP16. Föreslagna utvecklingsåtgärder har också stöd i den fördjupade översiktsplanen för Isabergsområdet.. Samtidigt sker utvecklingen i och i närheten av känsliga naturmiljöer med naturreservat både för naturvård och för det rörliga friluftslivet vilket kräver hänsynstaganden och försiktighetsåtgärder. Till planförslaget hör ett omfattande utredningsarbete och planförslaget bedöms tillgodose hänsynsbehoven. Några mindre kompletteringar och klarlägganden behöver göras när det gäller vissa vattenfrågor.

En omfattande dagvattenutredning har genomförts vilken föreskriver att dagvatten ska tas om hand i svackdiken bland annat längs väg 26. Det är något oklart om detta ryms i anslutning till vägområdet. Vidare sägs det att inga inestängda områden som kan orsaka problem vid skyfallsregn finns i området. Samtidigt visar skyfallsanalysen på vattenansamlingar längs väg 26 vilket skulle kunna utgöra en risk för vägen.

I avsnittet om miljö kvalitetsnormer för vatten bör också påverkan när det gäller grundvattenförekomsten Gislaved-Alabo tas upp.

Kommunstyrelseförvaltningen tillstyrker i övrigt planförslaget.

Ks §38 (forts.)

Beslutsunderlag

Förslag till detaljplan för Isabergsområdet del av fastigheten Vlk 1:97 och Bjärsved 5:40 mfl i Hestra, samrådshandling
Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 11 januari 2022

Yrkanden

Marie Johansson (S) med instämmande av Jonas Ericson (M), Mikael Kindbladh (WeP), Håkan Josefsson (C), Fredrik Sveningsson (L) och Emanuel Larsson (KD):
Bifall till förslaget.

Beslutet skickas till:

Bygg- och miljönämnden

Ks §39

Dnr: KS.2021.256

4.2.2

Svar på remiss - Upphävande av del av gällande detaljplan H28 - Detaljplan för del av fastigheterna Vik 1:97 och Bjärsved 5:40 m fl fastigheter i Hestra, Gislaveds kommun, Jönköpings län. Isabergstoppen**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att inget erinra mot att del av gällande detaljplan H28 för fastigheterna Vik 1:97 och Bjärsved 5:40 m.fl. fastigheter upphävs.

Ärendebeskrivning

Bygg- och miljönämnden har tagit fram ett förslag till detaljplan för Isabergsområdet. I detta område finns idag två gällande detaljplaner som är aktuella eller begränsande. Den nya planen ersätter den ena helt medan den andra detaljplanen, H28, i vissa delar ska upphävas. Denna detaljplan har en genomförandetid på 15 år och går ut 2026. Vid ett upphävande av en detaljplan där genomförandetiden inte gått ut har berörd fastighetsägare eventuell rätt till ersättning för utebliven möjlighet att nyttja sin byggrätt. Berörd fastighetsägare i detta fall är Stiftelsen Isabergstoppen. H28 är en detaljplan som togs fram för att möjliggöra en skidome, en byggnation som aldrig genomfördes och kommer enligt fastighetsägaren inte att genomföras i framtiden. Den nya detaljplanen tas fram på beställning av fastighetsägaren för att möjliggöra den önskade utvecklingen. I och med att kommunen upphäver gällande detaljplan i samtycke med fastighetsägaren ska fastighetsägaren inte kräva ersättning av kommunen. Upphävandet av planen ska ske i en separat process med ett förfarande som om en ny detaljplan hade tagits fram.

Kommunstyrelseförvaltningen har inget att erinra mot att delar av detaljplan H28 upphävs.

Beslutsunderlag

Bygg- och miljönämndens förslag till detaljplan för Isabergsområdet del av fastigheten Vik 1:97 och Bjärsved 5:40 mfl i Hestra, samrådshandling
Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 12 januari 2022
Kommunstyrelsen den 26 januari 2022, §20

Yrkanden

Marie Johansson (S) med instämmande av Jonas Ericson (M) och Fredrik Sveningsson (L): Bifall till förslaget.

Beslutet skickas till:

Bygg- och miljönämnden

Ks §40

Dnr: KS.2021.241

4.9.4

Svar på remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anta förslaget yttrande som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Gislaveds kommun svarar på Trafikverkets remiss om förslag till nationell plan för Transportinfrastrukturen genom att välja att lyfta fram följande två punkter (i korthet):

- att ombyggnaden av Riksväg 26 Smålandsstenar - Gislaved antas som en namngiven åtgärd i nationell plan. Detta för att säkerställa en långsiktigt hållbar transportled även för oskyddade trafikanter, där prioritet, framkomlighet och trafiksäkerhet kan garanteras.

- att även vägar med vägklass 4-5 underhålls under kommande planperiod. Många företag på landsbygden, exempelvis de med koppling till jordbruks-, skogsbruks-, och fiskeribranscherna, är beroende av det finmaskiga vägnätet och kommer att påverkas negativt av en försämrade framkomlighet.

Trafikverket har ansvar för att ta fram en nationell transportinfrastrukturplan med utgångspunkt i de klimat- och transportpolitiska målen, regeringens proposition *Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige* och regeringens direktiv inklusive ekonomiska ramar. Den nationella planen för transportinfrastrukturen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

- drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- medel till forskning och innovation.

Den statliga planeringsramen för åtgärder uppgår till 799 miljarder kronor för perioden 2022-2033 och anges i 2021 års prisnivå. Medlen ska fördelas enligt följande:

- 165 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande (drift, underhåll och reinvesteringar) av statliga järnvägar;
- 197 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande av statliga vägar, inklusive bärighet och tjälsäkring samt statlig medfinansiering till enskilda vägar;
- 437 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet. Av dessa anger regeringen i direktivet att 107 miljarder kronor bör avsättas till nya stambanor för höghastighetståg, och 42 miljarder kronor till länsplanerna.

Planförslaget innebär ett begränsat utrymme för nya investeringar och den nu gällande planen ska fullföljas. Utrymmet inom utvecklingsanslaget är i hög grad redan in-tecknat av den gällande planen, eftersom många av investeringarna har genomförandetider som sträcker sig bortom planperioden 2018-2029. Kostnaderna för investeringarna i gällande plan har även ökat sedan planens

Ks §40 (forts.)

fastställelse. Detta innebär bland annat att vissa investeringar i den gällande planen behöver förskjutas i tid.

Planförslaget remitteras från och med den 30 november 2021 till berörda remissinstanser, som har möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Remissvar lämnas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 28 februari 2022.

Beslutsunderlag

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Missiv förslag till nationell plan remiss

Kommunstyrelsen den 26 januari 2022, §22

Svar på remiss - förslag till nationell plan 2022-2033 Gislaveds kommun

Yrkanden

Bengt Petersson (C) med instämmande av Anton Sjödel (M), Fredrik Sveningsson (L), Marie Johansson (S) och Emanuel Larsson (KD): Bifall till förslaget.

Beslutet skickas till:

Avdelningen för hållbar utveckling

Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet)

Regional utveckling Region Jönköpings län

Ks §41

Dnr: KS.2022.4

I.2.3

Anmälan om delegationsbeslut**Beslut**

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen.

Kommunstyrelsens ordförande KS.2021.45

I.2 Beslut i brådiskande ärende

Mark-och exploateringslots TMEX.2022.9

6.10 Avtal om torghandel 2022

Mark-och exploateringshandläggare TMEX.2022.5

6.16 Möjlighet till yttrande gällande förhandsbesked för ändrad användning från affärslokal till vårdcentral

Mark-och exploateringshandläggare TMEX.2022.6

6.16 Yttrande över bygglov

Mark-och exploateringshandläggare TMEX.2022.7

6.16 Möjlighet till yttrande gällande förlängning av tidsbegränsat bygglov för uppställning av gatukök, skärmtak och förråd

Mark-och exploateringshandläggare TMEX.2022.8

6.6 Yttrande över bygglov

Ks §42

Dnr: KS.2022.1

I.7.3

Meddelanden**Beslut**

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen.

Sveriges Kommuner och Regioner
Cirkulär 22:04, Överenskommelse om avgiftsbestämd
kollektivavtalad pension

Revisionen

Granskning uppföljning av placerade barn och unga Gislaveds
kommunRegion Jönköpings län
Kallelse 2022-01-27Kommunstyrelsens näringsutskott
Protokoll den 26 januari 2022Fastighet-och servicenämnden
Protokoll den 26 januari 2022, Lokalförsörjningsplan 2023-2027Kommunal utveckling Jönköpings län
Protokoll den 16 december 2021Region Jönköpings län
Tidsplanering 4 februari 2022

Ks §43

Dnr: KS.2022.2

I.7.3

Informationer**Beslut**

Kommunstyrelsen lägger informationen till handlingarna.

Information om nytt hr-system

Hr-chef Linda Andersson och projektledare Anna-Klara Ingesson informerar om det nya hr-systemet som införts i kommunen och som trädde i kraft den 1 februari 2022. Det nya systemet kommer bland annat att hantera scheman, löner och de förtroendevaldas arvoden.

Busslinje 510

Mattias Johansson (SD) ställer en fråga om vad som händer gällande busslinje 510 mellan Gislaved och Tranemo. Kommundirektören informerar att man tillsammans med Tranemo kommun haft ett möte där bland annat Länstrafiken i Jönköpings län, Västtrafiken och Trafikverket haft dialog i frågan om kollektivtrafiken och den framtagna åtgärdsvalsstudien gällande rv 27. Ett nytt dialogmöte är planerat att hållas i maj.

Kommunalt forum

Ordföranden Carina Johansson (C) och Anton Sjödell (M) informerar från kommunalt forum där man bland annat diskuterat kollektivtrafik- och infrastrukturfrågor kopplat till den nationella transportplanen. Man diskuterade även IT-spåret, ett utbildningsprojekt som startade i samordningsförbundet i Eksjö och som man vill upphandla och föra vidare i länet.

Rekrytering av socialchef

Kommundirektören informerar om den pågående rekryteringen av socialchef. Rekryteringsgruppen kommer att träffa tre kandidater för intervju på tisdag i nästa vecka.