

Plats och tid	Kommunhuset i Gislaved, onsdagen den 9 september 2020, kl. 13.00-16.40		
Beslutande	Carina Johansson (C), ordf. Kenneth Magnusson (C), tjänstgörande ersättare för Bengt Petersson (C) Håkan Josefsson (C) Anton Sjödel (M), inte närvarande §191 Jonas Ericson (M) Emanuel Larsson (KD), tjänstgörande ersättare för Lennart Kastberg (KD) Fredrik Sveningsson (L) Mikael Kindbladh (VvEP) Marie Johansson (S) Fredrik Johansson (S) Marie-Louise Dinäss (S) Evangelos Varsamis (S) Tommy Stensson (S) Mattias Johansson (SD) Stefan Nylén (SD)		
Övriga deltagande	Anders Johansson, kommundirektör Eva Gardelin-Larsson, bitr. kommundirektör Louise Elverlind, tf. ekonomichef Yvonne Thelin Karlsson, kommunsekreterare Susanne Härenstam, utvecklingsledare, §§176, 183 Claudia Bartelsson, utvecklingsledare, §§176, 183 Emma Hansson, utvecklingsledare, §177 Bo Hansson, säkerhetschef, §178 Klara Lindegren, utvecklingsledare, §§179, 183 Joakim Sverker, utvecklingsledare, §180 Stefan Tengberg, senior adviser, §182 Sven Hedlund, stadsarkitekt, §183 Seigo Oguni, planarkitekt, §183		
Utses att justera	Marie Johansson		
Justeringens plats och tid	Kommunstyrelsekontoret den 9 september 2020		
Under- skrifter	Sekreterare ..... Yvonne Thelin Karlsson Ordförande ..... Carina Johansson Justerande ..... Marie Johansson	Paragrafer	176 - 191
<b>ANSLAG/BEVIS</b>			
Organ	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag. Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2020-09-09	Paragrafer	176 - 191
Datum för anslags uppsättande	2020-09-10	Datum för anslags nedtagande	2020-10-02
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelseförvaltningen		
Underskrift	..... Evelina Edlund		
	Utdragsbestyrkande		

Ks §176

Dnr: KS.2020.117

4.2.1

**Workshop gällande identifiering av huvudfrågor i arbetet med fördjupning av översiktsplanen för Gislaved och Anderstorp****Beslut**

Kommunstyrelsen lägger informationen till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

I gällande översiktsplan ÖP16, antagen av kommunfullmäktige den 15 december 2016, framgår att Anderstorp och Gislaved ska samplaneras. Anledningen är att orterna ligger nära varandra och växer mer och mer samman genom de verksamhetsområden som finns mellan och i anslutning till orterna.

Serviceområdena i Gislaved och Anderstorp kompletterar varandra, vilket gör dem starka i förhållande till andra orter. Orterna har också gemensam arbetsmarknad, bostadsmarknad och teknisk försörjning.

I samband med kommunfullmäktiges fastställande av *Planeringsdirektiv 2020 med plan 2021-2023* den 21 november 2019 (§145) gavs kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en fördjupning av översiktsplanen (FÖP) för Gislaved och Anderstorp för att möjliggöra en samplanering av orterna.

Idag finns det en FÖP för Gislaved, antagen av kommunfullmäktige den 20 juni 2011 (reviderad den 21 september 2015) och en FÖP för Anderstorp, antagen av kommunfullmäktige den 22 juni 2005.

De nuvarande FÖP:arna gäller tills den nya FÖP:en för Gislaved och Anderstorp är antagen av kommunfullmäktige och beslutet fått laga kraft. Därefter upphör de tidigare FÖP:arna att gälla.

Arbetet med FÖP Gislaved och Anderstorp startade upp under våren 2020 och en projektplan håller på att tas fram. En viktig del i inledningsskedet är att identifiera strategiska och viktiga huvudfrågor för det fortsatta arbetet. Därför anordnas en workshop med kommunstyrelsen för att klargöra vilka frågor som anses vara av vikt i det fortsatta arbetet.

En översiktsplan har en planeringshorisont på cirka tio år och en utblick på 20-30 år. FÖP Gislaved och Anderstorp kommer att ha en utblick mot år 2050.

Under workshopen kommer kommunstyrelsen att delas in i grupper för att diskutera följande frågor:

- Vad innebär samplanering för er?
- Vilka strategiska och övergripande mark- och vattenanvändningsfrågor är viktigast för er i det kommande FÖP-arbetet?

Ks §177

Dnr: KS.2020.142

**Information om program och upplägg för Hållbarhetsveckan****Beslut**

Kommunstyrelsen lägger informationen till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Utvecklingsledare Emma Hansson informerar om program och upplägg för Hållbarhetsveckan som äger rum den 21-27 september 2020.

Ks §178

Dnr: KS.2020.123

1.9

**Yttrande över remiss för operativt handlingsprogram för  
Räddningstjänsten Gislaved-Gnosjö****Beslut**

Kommunstyrelsen överlämnar ärendet till kommande sammanträde med följande förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att inte ha några synpunkter över Remiss för handlingsprogram för räddningsinsatser mot olyckor och samhällsstörningar 2020-2023.

**Ärendebeskrivning**

Räddningsnämnden har skickat ut remiss för handlingsprogram för räddningsinsatser mot olyckor och samhällsstörningar 2020-2023.

Detta handlingsprogram beskriver hur räddningsnämnden för Gislaved-Gnosjö kommuner ska arbeta för att hantera och minska konsekvenserna av en olycka eller samhällsstörning under perioden 2020-2023. Förutsättningarna gäller i det egna geografiska områdesansvaret vilket också är en del i att uppnå de nationella målen. Det handlar om trafikolyckor, bränder, självmord, förgiftningar och andra olyckor.

**Beslutsunderlag**

Operativt handlingsprogram för Räddningstjänsten Gislaved-Gnosjö 2020-2023  
Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 18 augusti 2020

**Beslutet skickas till:**

Kommunstyrelsen

Ks §179

Dnr: KS.2020.132

1.9.1

**Yttrande över Trafikverkets föreskrifter om hastighetssänkning på väg 26 i Jönköpings län****Beslut**

Kommunstyrelsen överlämnar ärendet till kommande sammanträde med följande förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att avvisa förslaget om sänkt hastighetsbegränsning på Riksväg 26 och godkänna remissyttrandet till Trafikverket.

**Ärendebeskrivning**

Som ett led i Trafikverkets arbete mot Nollvisionen, att ingen människa ska dö eller skadas allvarligt i trafiken, har Trafikverket lagt fram ett förslag till beslut om hastighetskorrigeringar på väg 26, som har diarienummer TRV 2020/219 hos Trafikverket. Generellt innebär förslaget följande hastighetskorrigeringar:

- Där väg 26 inte är mötesfri och saknar mitträcke föreslås hastigheten sänkas från 90 km/h till 80 km/h.
- Där väg 26 är mötesfri föreslås att hastigheten höjs från 90 km/h till 100 km/h.

Om de föreslagna hastighetskorrigeringarna införs i Jönköpings län så innebär det att restiden på väg 26 från gränsen till Halland upp till Jönköping beräknas bli cirka 7 minuter längre än i dagsläget.

Under hösten 2019 skickade presidiet i Gislaveds kommun ett brev till infrastrukturministern och Trafikverket med synpunkter på de föreslagna hastighetskorrigeringarna. I brevet uppmanades Trafikverket att bland annat utreda kapacitetshöjande åtgärder istället för att sänka hastigheten. Där efterfrågades också en platsspecifik utredning av de aktuella sträckorna rörande de effekter som hastighetssänkningarna, med förlängda restider, kan förväntas orsaka.

Samtidigt skickade ett antal näringslivsföreningar i Gislaveds kommun skrivelser till Trafikverket, där näringslivsföreningarna motsatte sig de föreslagna hastighetssänkningarna, samt framförde hur hastighetssänkningarna skulle påverka näringslivet negativt.

Den 16 juni 2020 skickade Trafikverket ut ett förslaget till beslut om hastighetskorrigeringar på väg 26 genom Jönköpings län. Till förslaget var en konsekvensutredning bifogad, "Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrift på väg 26 Jönköpings län", i enlighet med Gislaveds kommuns förfrågan i ovan nämnda brev till infrastrukturministern och Trafikverket.

Kommunstyrelseförvaltningen har tagit fram ett remissvar som lyfter hastighetskorrigeringarnas potentiella effekter på näringslivet, kompetensförsörjningen och arbetsmarknaden i kommunen. I remissvaret lyfts också bristfälligheter i Trafikverkets konsekvensutredning av de föreslagna hastighetskorrigeringarna, samt den ökande trafikbelastningen på väg 26, som inte avhjälps av hastighetskorrigeringar. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen uppmanar Trafikverket att istället undersöka kapacitetshöjande åtgärder på väg 26, innefattande mötesseparering.

Ks §179 (forts.)

**Beslutsunderlag**

---

Trafikföreskrifter - förslag  
Konsekvensutredning till förslag om hastighetsföreskrift på väg 26 Jönköpings län  
Remissvar daterat den 24 augusti 2020  
Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 24 augusti 2020

**Beslutet skickas till:**  
Kommunstyrelsen

Ks §180

Dnr: KS.2020.120

1.9.1

**Yttrande över remiss - Högre växel i minoritetspolitiken, stärkt samordning och uppföljning****Beslut**

Kommunstyrelsen överlämnar ärendet till kommande sammanträde med följande förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att tillstyrka betänkandet "Högre växel i minoritetspolitiken" (SOU 2020:27) och anta kommunstyrelseförvaltningens förslag till yttrande daterat den 21 augusti 2020.

**Ärendebeskrivning**

Kulturdepartementet konstaterar i utredningen *Högre växel i minoritetspolitiken* att nuvarande uppföljningsuppdrag är otydligt formulerat och därför lett till otydlighet för både uppföljningsmyndigheterna, kommuner och regioner, samt de nationella minoriteterna. Utredningen föreslår ett stort antal förändringar som sammantaget ska bidra till en stärkt samordning och uppföljning i syfte att stärka arbetet med uppfyllandet av lagen (2009:724) om nationella minoriteter och minoritetsspråk. Bland annat innebär förslaget att uppföljningsansvaret flyttas från Länsstyrelsen i Stockholms län och Sametinget till Institutet för språk och folkminnen (Isof) och Sametinget som tillsammans får nya instruktioner för arbetet. Uppföljningsarbetet ska också bli mer strategiskt och långsiktigt, med tydligare delområden för minoritetspolitiken.

För Gislaveds kommun innebär förändringarna att kommunen kan förvänta sig starkare stöd från uppföljningsmyndigheten när det kommer till att uppfylla minoritetslagen, samt att rapportering av arbetet kommer göras till Isof.

**Beslutsunderlag**

Slutbetänkandet "Högre växel i minoritetspolitiken" (SOU 2020:27)  
Kommunstyrelseförvaltningens förslag till yttrande daterat den 21 augusti 2020  
Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 21 augusti 2020

**Beslutet skickas till:**

Kommunstyrelsen

Ks §181

Dnr: KS.2020.112

1.3.1

## Upphävande av äldre vindkraftspolicy för Gislaveds kommun

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att upphäva vindkraftspolicy för Gislaveds kommun, daterad 19 mars 2008.

### Reservationer

Mikael Kindbladh (WeP) reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande med följande motivering: Ny vindkraftspolicy ska komplettera skrivningarna i ÖP och bygga på nu rådande förhållanden för vindkraftsetableringar. I ÖP finns ingen hänsyn tagen till de allt större vindkraftverken. Förhållandet mellan verkets höjd och avstånd till närmaste bostad eller fritidshus ska framgå. I ÖP finns bara avstånd till tätort angivet. Hänsyn till övriga bostäder finns inte antaget. Även krav på hur bullermätningar ska ske innan ställningstagande ska skrivas in. Idag lämnas bara mätvärden i skalan dB(A) vilket inte tar hänsyn till lågfrekvent ljud. Här ska krav skrivas in om att mätning och kalkyl på ljud i skalan dB(Z) ska finnas med i ansökan. Skrivning om hur bildmontage ska utformas ska skrivas in. Idag tas ofta bilder på sommaren när det är lövverk som skymmer verken. Bilder tagna utan grönska ska framgå i ansökan.

Även andra krav kan aktualiseras vid framtagande av ny vindkraftspolicy innan antagande.

Mattias Johansson (SD) och Stefan Nylén (SD) reserverar sig till förmån för Mikael Kindbladhs (WeP) yrkande.

### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige i Gislaveds kommun beslutade den 19 mars 2008 att anta en vindkraftspolicy för kommunen. Syftet med policyn var att klargöra kommunens inställning till vindkraft och på vilket sätt kommunen ansåg att den skulle etableras. Policyn baserades på den då gällande lagstiftningen för vindkraftsetableringar. En omfattande lagstiftningsförändring skedde redan 2009 då bland annat regelverket för vem som prövar olika storlekar på vindkraftsparker ändrades, bygglovplikt för tillståndspliktiga vindkraftparker togs bort och kravet på detaljplanläggning reducerades kraftigt. Då infördes också kravet på kommunens tillstyrkan för att en tillståndspliktig vindkraftspark skulle kunna tillåtas.

2016 antogs den gällande kommunomfattande översiktsplanen, ÖP16, för Gislaveds kommun. I denna fastlades riktlinjer för etablering av vindkraft. Dessa riktlinjer bygger till stor del på vindkraftpolicyns innehåll men utifrån förändrad lagstiftning, bredare kunskapsunderlag samt med erfarenheter från ett flertal prövningsprocesser av vindkraftsparker. Detta fick till följd att några riktlinjer skärptes, andra utelämnades då de inte längre var aktuella eller ingår i allmänna råd och riktlinjer. I ÖP 16 utökades också de områden som anses olämpliga för vindbruk. Syftet var att ge tydligare förutsättningar för kommunens egna ställningstaganden när det gäller vindkraftsetableringar men också genom att inarbetas i översiktsplanen skulle riktlinjerna vara vägledande för andra myndigheters beslut.

Kommunstyrelseförvaltningen konstaterar att med två gällande olika strategiska dokument skapas osäkerhet, framförallt i kommunikation med allmänhet och exploatörer, om kommunens riktlinjer för vindkraftsetableringar.

Ks §181 (forts.)



En del av informationen i den äldre vindkraftspolicyn är också inaktuell. De riktlinjer som finns i översiktsplanen med tillhörande underlag, samt allmänna riktlinjer för prövning, tillgodoser behovet av övergripande ställningstaganden. Kommunstyrelseförvaltningen anser därför att den äldre vindkraftspolicyn bör upphävas. Samråd har skett med bygg- och miljöförvaltningen i denna fråga.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 11 augusti 2020

Kommunfullmäktiges beslut daterat den 19 mars 2008, §30

Vindkraftpolicy för Gislaveds kommun daterad den 19 mars 2008

Utdrag ur gällande kommunomfattande översiktsplan för Gislaveds kommun, ÖP16, antagen av kommunfullmäktige den 15 december 2016, reviderad den 27 februari 2020

Kommunstyrelsen den 26 augusti 2020, §165

**Yrkanden**

Mikael Kindbladh (WeP):

1. Att förslaget om upphävandet av äldre vindkraftspolicy avslås.
2. Att innan nuvarande vindkraftspolicy upphävs ska en ny vindkraftspolicy antas.

Mattias Johansson (SD) och Stefan Nylén (SD): Bifall till Mikael Kindbladhs (WeP) yrkanden och avslag på kommunstyrelsens förslag.

Fredrik Sveningson (L): Bifall till kommunstyrelsens förslag.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på Mikael Kindbladhs (WeP) första yrkande och kommunstyrelsens förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Omröstning begärs. Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsgång:

JA-röst för kommunstyrelsens förslag.

NEJ-röst för Mikael Kindbladhs (WeP) avslagsyrkande.

**Omröstningsresultat**

Omröstningen utfaller med 12 JA-röster och 3 NEJ-röster. Därmed har kommunstyrelsen beslutat att bifalla kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden ställer därefter proposition på Mikael Kindbladhs (WeP) andra yrkande mot avslag och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå Mikael Kindbladhs (WeP) yrkande.

**Beslutet skickas till:**

Kommunfullmäktige

Ks §182

Dnr: KS.2020.64

I.4.1

**Planeringsdirektiv 2021 med plan för 2022-2024, förändring av uppdrag om scenariebeskrivningar****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att upphäva tidigare beslut avseende uppdrag till nämnderna att arbeta med tre scenarier, taget av kommunfullmäktige den 15 juni 2020, § 91.

**Ärendebeskrivning**

Kommunfullmäktige beslutade den 15 juni 2020 om en ny tidplan och budgetprocess inför framtagandet av Planeringsdirektiv 2021 med plan 2022-2024. I samband med det beslutade kommunfullmäktige att nämnderna ska arbeta med tre scenarier innan ramarna faställts i december:

Scenarie 1: Ram 2021 enligt planeringsdirektiv 2020 med plan 2021-2023.

Scenarie 2: Ram 2021 enligt planeringsdirektiv 2020 med plan 2021-2023 minus 3 %.

Scenarie 3: Ram 2021 enligt planeringsdirektiv 2020 med plan 2021-2023 minus 5 %.

Kommunstyrelseförvaltningen har i sin planering av höstens budgetprocess sett över uppdragets innebörd för nämnderna, dels i förhållande till tidsaspekten och dels i förhållande till förändrade ekonomiska förutsättningar. Utifrån det föreslår förvaltningen att kommunfullmäktige avvaktar med dessa uppdrag, som kan bli aktuella igen i kommande budgetprocesser, men i nuläget inte anses vara aktuella. Förvaltningen föreslår därför att kommunfullmäktige upphäver lagda uppdrag kring scenariebeskrivningar som beslutades den 15 juni 2020, § 91.

Kommunstyrelsens allmänna utskott har den 9 september 2020 behandlat ärendet och beslutat att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att upphäva tidigare beslut avseende uppdrag till nämnderna att arbeta med tre scenarier, taget av kommunfullmäktige den 15 juni 2020, § 91.

**Beslutsunderlag**

Kommunfullmäktiges beslut den 15 juni 2020, § 91

Kommunstyrelsens allmänna utskott den 9 september 2020, §15

**Yrkanden**

Mattias Johansson (SD): Avslag på liggande förslag.

Anton Sjödel (M) med instämmande av Håkan Josefsson (C), Marie Johansson (S), Fredrik Sveningsson (L) och Fredrik Johanson (S): Bifall till liggande förslag.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på kommunstyrelsens allmänna utskotts förslag och Mattias Johanssons (SD) avslagsyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens allmänna utskotts förslag.

**Beslutet skickas till:**

Kommunfullmäktige

Ks §183

Dnr: KS.2017.189

**Yttrande över detaljplan för Trafikplats Norra Smålandsstenar, Åtterås 4:5 m.fl.****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att tillstyrka förslag till detaljplan för Trafikplats Norra Smålandsstenar, Åtterås 4:5 m.fl.

**Reservation**

Mikael Kindbladh (WeP) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt egna yrkande med följande skrivning:

Länsstyrelsen har haft synpunkter angående skrivningen om transporter med farligt gods på Haghultsleden. Kommunen skriver i yttrandet "Förslaget innebär inte att trafiken med farligt gods ska ledas in på Haghultsleden, utan väg 26 ska även i fortsättningen vara anvisad för farlig godstrafik." Detta står i strid med syftet att bygga Haghultsleden. Planen är framtagen för att få bort tung trafik till Weland via Malmgatan. Om inte farligt gods ska köras på Haghultsleden så finns ingen angörning för sådana transporter till Weland när Malmgatan stängs för tung trafik. Kommunen kan inte framöver förhindra genomfart av farligt gods på en riksväg in på en lokal förbifart. Ett sådant förbud kan endast Trafikverket ta om det finns alternativ väg att erbjuda. Trafikverket har i sitt yttrande skrivit att de anser att detaljplanen bör invänta Trafikverkets behovsutredning i dess planering av ombyggnad av RV26 till gles mötesfri väg. Detaljplanen har ingen beskrivning av hur anslutningen till RV 26 ska ske. Det har nämnts en kommande rondell, men något sådant avtal eller lösning med Trafikverket föreligger inte. Med hänvisning till att det finns uttalat att denna norra del av Haghultsleden ska byggas i en andra etapp, efter att den södra delen med infart från Burserydsvägen har byggts, finns ingen brådska att anta planen i dess nuvarande utformning med ovanstående oklarheter.

**Ärendebeskrivning**

Planområdet är beläget vid Smålandsstenars norra infart. Inom planområdet finns två enbostadshus och Borlångsvägen som ansluter till riksväg 26. Planområdet avgränsas av skogsmark i norr och öst, befintliga bostäder i söder och en ny samlingslokal med begravningsplats i väster.

Planen syftar till att pröva och säkerställa planering av ny huvudgata med anslutande gång- och cykelbana samt möjliggöra för anslutning av huvudgatan mot riksväg 26.

Planförslaget berör del av fastigheterna Åtterås 4:5, Uvekull 2:135, Vickelsberg 1:21, Vickelsberg 2:13 och Villstad- Haghult 1:16 som ägs av Gislaveds kommun. Fastigheter Kollåkerskog 1:9, Kollåkerskog 1:19 och Vickelsberg 5:1 ägs privat. Som ett resultat av granskningen så har planförslaget utökats för att innefatta del av den privatägda fastigheten Vickelsberg 3:3.

Under granskningsperioden som skedde den 9 mars till den 3 april 2020 har betydande ändringar gjorts av planförslaget. De betydande ändringarna innefattar att planområdet har utökats samt att en gällande markanvisning har korrigerats. Markanvisningen har korrigerats på grund av att den var felaktigt angiven i samrådsförslaget. Planförslaget ställdes ut för ny granskning mellan den 1 juni och den 31 augusti. Kommunstyrelsen ska därför yttra sig i detta skede.

Ks §183 (forts.)

Planområdet har utökats eftersom markanvisning i gällande detaljplan SM45 för del av fastighet Vickelsberg 3:3 är "park eller plantering" men marken i fråga ligger inom en industrifastighet och nyttjas i dagsläget för industriändamål. Det är därför lämpligt att planområdet utökas för att ändra ändamålet från "park eller plantering" till "industriändamål" inom aktuell fastighet.

Detaljplanen följer intentionerna i den gällande fördjupningen av översiktsplanen för Smålandsstenar och Skeppshult som antogs 2018.

Kommunstyrelseförvaltningen ser positivt på planförslaget. Kommunstyrelsens synpunkter vid samrådet har tillgodosetts.

### **Beslutsunderlag**

Bm utskott 23 juni 2020 §26 Detaljplan för del av Åtterås 4.5 m.fl. Trafikplats i Norra Smålandsstenar

Förslag till Detaljplan för del av Åtterås 4.5 m.fl. Trafikplats i Norra Smålandsstenar

Granskning Plankarta för del av Åtterås 4.5 m.fl. Trafikplats i Norra Smålandsstenar

Granskningsutlåtande för del av Åtterås 4.5 m.fl. Trafikplats i Norra Smålandsstenar

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 17 juli 2020  
Kommunstyrelsen den 26 augusti 2020, §161

### **Yrkanden**

Mikael Kindbladh (WeP): att ärendet återremitteras för att i yttrandet klargöra hur trafik med farligt gods ska hanteras på Haghultsleden och för transporter till t.ex. Weland, samt att ett avtal med Trafikverket ska tas fram innan beslut angående permanent, kommande och säker anslutning till RV 26.  
Faller återremissyrkandet, yrkas avslag på nuvarande förslag till yttrande på detaljplan.

### **Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på Mikael Kindbladhs (WeP) återremissyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer därefter proposition på kommunstyrelsens förslag och Mikael Kindbladhs (WeP) avslagsyrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla kommunstyrelsens förslag.

### **Beslutet skickas till:**

Bygg- och miljönämnden

Ks §184

Dnr: KS.2020.97

1.9

**Yttrande över remiss gällande Trafikförsörjningsprogram för Region Halland 2020-2024****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anta förslaget yttrande daterat den 26 augusti 2020 som sitt eget.

**Ärendebeskrivning**

Länsstyrelsen i Halland har översänt ett förslag på Trafikförsörjningsprogram i Hallands län 2020-2024 för yttrande. Ett trafikförsörjningsprogram beskriver den översiktliga planeringen gällande utvecklingen av kollektivtrafiken i det aktuella länet.

Programmet beskriver hur kollektivtrafiken ska bidra till att Region Halland uppnår regionala mål som rör attraktivitet, inkludering, konkurrenskraft, en hållbar samhällsutveckling, samt att resandet med kollektivtrafiken ska öka och vara attraktiv. Programmet beskriver också vilka stråk som har högst antal resenärer och hur stråken prioriteras utifrån högst antal befintliga resenärer.

Gislaveds kommun berörs betydande av hur Region Halland väljer att prioritera och utveckla länets kollektivtrafik. Exempelvis påverkas trafiken till och från Hylte kommun samt Gislaveds kommuns koppling till västkusten. Vidare är delsträckan Värnamo - Halmstad, på Halmstad - Nässjö järnvägs, fortsatta drift beroende av Region Hallands planering av kollektivtrafiken.

Kommunstyrelseförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande som berör både allmänna och specifika aspekter på programmet. Kommunstyrelseförvaltningen har under beredningen av ärendet tagit in synpunkter från Värnamo och Hylte kommuner.

Vid kommunstyrelsens beredning av ärendet den 26 augusti 2020 beslutades att uppdra till kommunstyrelseförvaltningen att komplettera yttrandet med att skriva om godstrafikens betydelse för HNJ-banans utveckling. Yttrandet har därefter daterats till den 26 augusti 2020.

**Beslutsunderlag**

Remiss Region Hallands Trafikförsörjningsprogram 2020-2024

Förslag till yttrande över Trafikförsörjningsprogram i Region Halland 2020-2024 daterat den 16 juli 2020

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 16 juli 2020

Kommunstyrelsen den 26 augusti 2020, §162

Förslag till yttrande över Trafikförsörjningsprogram i Region Halland 2020-2024 daterat den 26 augusti 2020

**Yrkanden**

Anton Sjødell (M) med instämmande av Fredrik Sveningsson (L), Marie Johansson (S), Håkan Josefsson (C) och Emanuel Larsson (KD): Bifall till förslaget.

**Beslutet skickas till:**

Länsstyrelsen i Halland

Avdelningen för hållbar utveckling

Ks §185

Dnr: KS.2020.71

1.3.1

**Riktlinjer för vidareutbildning och fritidsstudier****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anta riktlinjer för vidareutbildning och fritidsstudier.

**Ärendebeskrivning**

För att uppnå målsättningen att bli Sveriges ledande offentliga arbetsgivare och för att lyckas med kompetensförsörjning på längre sikt behöver kommunen utarbetade riktlinjer och kunna erbjuda ersättning i samband med vidareutbildning och fritidsstudier. Detta för att möjliggöra kompetensutveckling för nuvarande medarbetare och för att öka attraktionskraften för Gislaved kommun som arbetsgivare.

Medarbetare erbjuds möjlighet att utifrån verksamhetens behov studera på 25% av heltid med bibehållen lön vid vidareutbildning som leder till annan kompetens. Det är verksamhetens behov av utökad kompetens som styr möjligheten till att studera med lön. Behovet ska vara konkretiserat i förvaltningens kompetensförsörjningsplan och den individuella utvecklingsplanen som upprättas i samband med det årliga utvecklingssamtalet. Vidareutbildning likställas inte med fortbildning som sker utifrån förvaltningens kompetensförsörjningsplan och sker på arbetstid.

**Villkor för ansökan**

- Beslutet gäller tillsvidareanställda medarbetare.
- Möjligheten att studera med lön gäller vid vidareutbildning eller specialistutbildning.
- Förvaltningschef kan fatta beslut om undantag.
- Medarbetaren ansöker skriftligen om studier med lön enligt gällande rutin
- Ansökan genomförs per studietermi/studiekurs.

**Omfattning av ledighet och ersättning**

Omfattningen av ledighet med bibehållen lön styrs av studiernas omfattning.

- 30hp/termin – 25% ledighet med bibehållen lön
- 15hp/termin – 15% ledighet med bibehållen lön
- 7,5hp/termin – 10% ledighet med bibehållen lön

Om godkända studieresultat inte kan uppvisas inför nästkommande termin ska beslut om bibehållen lön inför den kommande studietermen omprövas. Förvaltningschef kan fatta beslut om ersättning för litteratur och resor.

**Fritidsstudier**

Fritidsstudier är studier som bedrivs jämsides det ordinarie arbetet.

1. Studierna ska i första hand avse för verksamhetens relevanta ämnen.
2. För tentamen, provskrivning etc. vid ovan nämnda studier bör kortare ledighet beviljas. (t ex semester, tjänstledigt utan lön)
3. Ansökan ska lämnas in minst en månad innan studierna börjar.
4. Ersättning utges mot betyg och kvitton på gjorda utlägg vid kurstidens slut. Vid längre kurser än en termin bestäms i varje enskilt fall när ersättningen ska betalas ut.

Vid fritidsstudier utgår ersättning med 75 % av fastställd kursavgift och litteraturkostnad. Ansökan görs av medarbetare enligt gällande rutin.

Ks §185 (forts.)

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 8 april 2020  
Riktlinjer för vidareutbildning och fritidsstudier daterad den 7 april 2020  
Kommunstyrelsens personalutskott den 15 april 2020, §5

**Yrkanden**

Mattias Johansson (SD): Bifall till förslaget.

**Beslutet skickas till:**

Förvaltningschefer  
Fackliga organisationer  
Kommunikationsenheten  
HR-enheten

Ks §186

Dnr: KS.2019.200

10.10.2

**Ansökan om arrangemangsbidrag, Gislaveds Volleybollklubb****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att ärendet utgår då Gislaveds Volleybollklubb dragit tillbaka sin ansökan.

**Ärendebeskrivning**

Gislaveds Volleybollklubb ansöker om ett bidrag från Gislaveds kommun på totalt 280 000 kronor, 10 000 kronor per matchtillfälle, för år 2021. Klubben söker bidrag med förhoppning att få hjälp att täcka sina kostnader. Klubben spelar i den högsta serien och upplever att de är en god ambassadör för Gislaveds kommun och därmed marknadsför kommunen.

Kommunstyrelsen behandlade den 27 maj ansökan om bidrag på 250 000 kronor för 2020 från Gislaveds Volleybollklubb och beslutade då att inte bevilja ett bidrag. Förvaltningen gör bedömningen att bidraget inte ska betalas ut då likställigheten inte kan säkras.

Gislaveds Volleybollklubb har den 4 september 2020 meddelat att man drar tillbaka sin ansökan och kommer att komma in med en ny ansökan som avser år 2020.

**Beslutsunderlag**

Ansökan om arrangemangsbidrag från Gislaveds Volleybollklubb den 11 juni 2020  
Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad den 27 juli 2020

**Beslutet skickas till:**

Ekonomiavdelningen



Ks §187

Dnr: KS.2020.104

4.3.3

**Försäljning av fastigheten Sunnerås 1:29, Ganlöse lägerskola****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att genomföra försäljning av fastigheten Sunnerås 1:29, Ganlöse lägerskola med ändring av fastighetens taxering och användningsområde till bostadsändamål.

**Ärendebeskrivning**

Fastighet- och servicenämnden beslutade den 20 maj 2020, § 59, att föreslå kommunstyrelsen att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att avyttra fastigheten Sunnerås 1:29, Ganlöse lägerskola, för bostadsändamål. Fastigheten har bedrivits som lägerskola mellan 1984-07-01 och 2019-07-01 med en hyresgäst från Danmark. Idag har hyresgästen sagt upp hyresavtalet och verksamheten är avvecklad och utflyttad.

I samband med att fastighet- och serviceförvaltningen påbörjat en översyn av kommunens totala fastighetsbestånd har frågan väckts om avyttring av lägerskolan. Dialog har förts med bygg- och miljöförvaltningen och tekniska förvaltningen om möjligheter till nyttjande av annan kommunal verksamhet. Fastighet- och serviceförvaltningen ser inga användningsområden för fastigheten för kommunal verksamhet och en enhällig rekommendation är att Ganlöse lägerskola inte ska bibehållas i kommunens fastighetsbestånd, utan avyttras.

Lägerskolan klassas som samhällsbyggnad med 0 kr i taxeringsvärde, ligger utanför detaljplanerat område samt har ett restvärde på 20 000 kr. Kommunen byggde ny infiltrationsanläggning och vattenbrunn 1984, där infiltrationen klassas som äldre och behöver ses över av ny köpare – inspektion av miljöenheten genomfördes 2015.

Fastighet- och serviceförvaltningen föreslår att en ändring av fastighetens taxering och användningsområde till bostadsändamål genomförs innan försäljningen, för att öka attraktiviteten och fastighetens försäljningsvärde.

Kommunstyrelseförvaltningen instämmer i fastighet- och serviceförvaltningens bedömning och föreslår att tekniska förvaltningen får i uppdrag att genomföra försäljning av fastigheten Sunnerås 1:29, Ganlöse lägerskola.

**Beslutsunderlag**

Fastighet- och servicenämnden den 20 maj 2020, § 59

Situationsplan Ganlöse lägerskola

Objektinformation om fastigheten, 65401

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 16 juni 2020

Kommunstyrelsens näringsutskott den 26 augusti 2020, §28

**Yrkanden**

Anton Sjödel (M): Bifall till förslaget.

**Beslutet skickas till:**

Tekniska förvaltningen

Ks §188

Dnr: KS.2020.61

1.4.1

**Delårsbokslut, uppföljning 2 med helårsbokslut 2020, kommunstyrelsens egna****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna kommunstyrelsens uppföljning 2 - (delårsbokslut per den 31 augusti 2020) med helårsprognos 2020.

**Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsen prognostiserar ett underskott på 3 600 tkr. Prognosen kan komma att justeras när utfallet för perioden är klart. Underskottet ligger inom avdelningen för Arbete och utbildning och beror framför allt på att anpassningar som har behövt göras tidigare inom övertagen verksamhet inte har anpassats till intäkterna. Avdelningen arbetar med åtgärdsplaner för att få en budget i balans.

Kommunstyrelsen befinner sig i ett stort förändringsarbete, där ett stort antal processer är igång. Det är processer på övergripande nivå där strukturer och förutsättningar skapas i planering och uppföljning för hela organisationen, samtidigt som den egna förvaltningen ska hanteras på samma sätt. Detta tillsammans med vakanta tjänster, effektiviseringar, besparingar och omstruktureringar ställer stora krav på medarbetarna. Detta ställer också stora krav på både ledning och politik att hålla fast vid och skapa trygghet för verksamheten. Att utveckla kommunstyrelsen som egen nämnd och förvaltning med hjälp av digitaliseringens möjligheter behöver fortgå, både för att frigöra tid för våra egna medarbetare, men också för att frigöra tid och underlätta för verksamheterna i organisationen. Det arbete som pågår med att förbättra kommunstyrelsens uppsiktsplikt, att gå från att bara befinna sig i strukturer till att genomsyra varje medarbetares arbetsdag, är en utvecklingsresa som kommer att kräva ett stort stöd från både politiker och ledning.

Vårens nya utmaningar till följd av spridningen av Covid-19 har utmanat förvaltningen att vara flexibel och kunna ställa om. Krisledningsarbetet har prioriterats och andra arbetsuppgifter har behövt läggas åt sidan. Bedömningen är att situationen kommer att kvarstå under året och troligtvis gå upp och ner i omfattning anpassat efter aktuellt läge. Bedömningen är också att hanteringen har skötts bra och informationen både internt och externt har fungerat enligt krisledningsprocessen. Krisledningsprocessen har inte tidigare använts för en så omfattande och långverkande kris som Covid-19 vilket ställer nya krav på organisationen. För kommunstyrelsen som nämnd har flexibilitet genom digital delaktighet varit viktigt för att demokratin ska kunna säkerställas. Effekterna av Covid-19 kommer kännas av många år framöver och kommer fortsätta ställa nya krav på förvaltningen.

Bildandet av den nya avdelningen för arbete och utbildning inom förvaltningen har inneburit en stor verksamhetsförändring för berörda medarbetare och är en stor förändring för förvaltningen som helhet. Under 2020 har mycket av arbetet på avdelningen inneburit framtagande och/eller utveckling av processer kopplade till verksamhet, målgrupp och medarbetare.

Ks §188 (forts.)

**Beslutsunderlag**

Uppföljning 2 - Delårsbokslut 2020, kommunstyrelsens egna, daterad den 18 augusti 2020

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 18 augusti 2020

Kommunstyrelsen den 26 augusti 2020, §166

Uppföljning 2 - Delårsbokslut 2020, kommunstyrelsens egna, daterad den 9 september 2020

**Yrkanden**

Marie Johansson (S): Bifall till förslaget.

**Beslutet skickas till:**

Ekonomiavdelningen

Ks §189

Dnr: KS.2020.139

1.2.1

**Deltagande i leaderområde 2021-2027, Leader Västra Småland****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att Gislaveds kommun ställer sig positiva till fortsatt deltagande i leaderområde 2021-2027, Leader Västra Småland.

**Ärendebeskrivning**

Den 23 juni inkom en fråga till kommunstyrelsen som rör intresseanmälan om deltagande i leaderområde för nästa programperiod 2021-2027, då vi står inför en ny programperiod med landsbygdsprogrammet och därmed en ny strategisk plan för leaderverksamheten 2021-2027.

Frågorna är

- Vill er kommun delta i lederområdet Leader Västra Småland även nästa programperiod?
- Har er kommun önskemål om att ytterligare kommun/er ska ingå i leaderområdet, i så fall vilken/a kommun/er?

Leader är en metod och åtgärd inom det nationella landsbygdsprogrammet som är ett verktyg för att nå målen för landsbygdspolitiken i Sverige. Leaderområden finansieras gemensamt av EU, staten, regionförbund, kommuner samt privata och ideella aktörer i ett leaderområde.

I Sverige finns totalt 53 leaderområden som jobbar med lokalt ledd utveckling, varav 48 som är godkända av Jordbruksverket. Godkända leaderområden har ett leaderkontor med anställd personal.

Gislaveds kommun tillhör leaderområdet Leader Västra Småland, som under perioden 2014-2020 består av fyra kommuner i Jönköpings län; Gislaved, Gnosjö, Vaggeryd och södra delen av Jönköpings kommun. Leaderkontoret finns i Gnosjö och har två anställda medarbetare. Leaderverksamheten bedrivs av en styrelse sammansatt av ledamöter från offentlig, privat och ideell sektor i lika stora delar.

Lokalt ledd utveckling genom leadermetoden innebär att kunna engagera sig i utvecklingen av sin bygd och kunna få stöd för sina utvecklingsprojekt. Tanken är att lokal utveckling genomförs mest effektivt av dem som bor och verkar i ett område. Under åren 2014-2020 har flera projekt beviljats som stimulerat landsbygdsutveckling i hela vårt leaderområde. En komplett förteckning över beviljade projekt finns på <https://www.leadervastrasmaland.se/>.

Leaderområdet Leader Västra Småland förvaltar under perioden 2014-2020 36,6 miljoner kronor.

Enligt beslut från 2015 (Dnr 2015.147) tas 579 tkr årligen upp i kommunstyrelsens budget för kontant medfinansiering av Leader Västra Småland, med början år 2016. I samband med detta beslut utökades kommunstyrelsens ram med 258 tkr.

Hur den ekonomiska fördelningen kommer att se ut i nästa programperiod är ännu oklart.

Ks §189 (forts.)

Leader utgör en betydelsefull del i arbetet med att utveckla landsbygden inom och i anslutning till Gislaveds kommun. Metoden uppmuntrar lokala initiativ och stärker möjligheten till att landsbygdutvecklingen sker utifrån ett underifrånperspektiv.

Att delta i ett Leaderområde ger även möjlighet att växla upp kommunala medel med hjälp av finansiering från EU och övriga finansierare. Det är däremot viktigt att kostnaden för att delta, hanteras som en del i helheten för kommunens budget och ställs i relation till övriga prioriteringar.

**Beslutsunderlag**

Brev från Leader Västra Småland, Intresseanmälan om deltagande i leaderområde 2021-2027

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 31 augusti 2020

**Yrkanden**

Anton Sjödell (M): Att Gislaveds kommun ställer sig positiva till fortsatt deltagande i leaderområde 2021-2027, Leader Västra Småland.

Fredrik Sveningsson (L) med instämmande av Mikael Kindbladh (WeP), Marie-Louise Dinäss (S), Håkan Josefsson (C), Emanuel Larsson (KD) och Fredrik Johansson (S): Bifall till Anton Sjödells (M) yrkande.

**Propositionsordning**

Ordföranden ställer proposition på Anton Sjödells (M) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt detta.

**Beslutet skickas till:**

Leader Västra Småland

Kommunstyrelseförvaltningen, avdelningen för hållbar utveckling

Ks §190

Dnr: KS.2020.1

1.7.3

**Meddelanden****Beslut**

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen.

Kommunstyrelsens näringsutskott  
Den 26 augusti 2020Primärkommunalt samverkansorgan  
Kallelse 2020-09-17Primärkommunalt samverkansorgan  
Sammanträdesplan för 2021Primärkommunalt samverkansorgan  
Översyn av samordningsförbunden i Jönköpings län

Ks §191

Dnr: KS.2020.2

1.7.3

**Informationer****Beslut**

Kommunstyrelsen lägger informationen till handlingarna.

Upplägg för höstens budgetprocess

Eva Gardelin-Larsson informerar om att kommunstyrelseförvaltningen har tagit fram förslag till upplägg för höstens budgetprocess. Där föreslås att uppdateringen på vad som gjordes under våren sker digitalt under september. I oktober genomförs två planeringsdagar, 14 oktober respektive 22 oktober, möjlighet finns också till en extra planeringsdag 26 oktober om det behovet finns. En extra kommunstyrelse behöver hållas 11 november då kommunstyrelsen bereder planeringsdirektivet. Kommunstyrelsens allmänna utskott har den 9 september 2020 beslutat att godkänna det föreslagna upplägget.

Namninsamlingar

Ordföranden informerar om att det kommit in ett stort antal namnunderskrifter i ett upprop till kommunen för att stoppa nedläggningen av Mariagården och Lugnets äldreboenden i kommunen.